



☰ Indholdsfortegnelse >

📄 Senere ændringer til forskriften ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[FSK nr 10004 af 28/03/1994](#)

[FSK nr 10044 af 22/12/1995](#)

📄 Lovgivning forskriften vedrører ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

📄 Ændrer i/ophæver ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[FSK nr 10058 af 03/06/1991](#)

📄 Yderligere dokumenter ✓

Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift >

HISTORISK

## Redaktionel note

(\* 2) FSK 10058 af 19910820 udgår. Selvom forskriften er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

(\* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: find emne=meddelelser E.

(\* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser e"

FSK nr 10007 af 06/07/1992

Erhvervsministeriet

Yderligere oplysninger >

# Søfartsstyrelsens Meddelelser E. Teknisk forskrift for fiskeskibes bygning og udstyr m.v. Kapitel XXIII, 1. juli 1992 (\* 1) (\* 2)

KAPITEL XXIII

(»supplerende bestemmelser«)

Ved eksisterende fiskeskib forstås i dette kapitel: Et dansk fiskeskib med en bruttotonnage på 20 eller derover, der er køllagt før den 1. august 1990, og som ikke er blevet ændret ved ombygning på eller efter denne dato.

For eksisterende fiskeskibe gælder nedenstående bestemmelser.

Systematikken i dette kapitel er den, at bestemmelserne er opregnet punkt for punkt, og punkternes nummerering henviser til de nummereringer, som benyttes i kapitlerne I - XXII.

Er en bestemmelse identisk med en bestemmelse for nye fiskeskibe, henvises til dette punkt, idet der anføres: Gældende. Er der fastsat nye eller ændrede bestemmelser for eksisterende fiskeskibe, er denne tekst indsat ud for det enkelte punkt. Ikke nævnte kapitler eller punkter er således ikke gældende for eksisterende fiskeskibe.

Opmærksomheden henledes på, at bestemmelserne i dette kapitel kun er supplerende for, hvad der i øvrigt i skibstilsynslovgivningen er fastsat af regler for eksisterende fiskeskibe.

Kapitel I:	Almindelige bestemmelser
Kapitel II:	Konstruktion
Kapitel III:	Arrangement og fribordsmæssige forhold
Kapitel IV:	Stabilitet og sødygtighed
Kapitel V:	Ankerudrustning
Kapitel VI:	Konstruktiv brandsikring
Kapitel VII:	Opdagelse af brand og brandslukning
Kapitel VIII:	Maskineri og maskininstallationer
Kapitel IX:	Lønsarrangement
Kapitel X:	Elektriske installationer
Kapitel XI:	Hydraulikanlæg
Kapitel XII:	Gasinstallationer
Kapitel XIII:	Rumopvarmning
Kapitel XIV:	Opholdsrum
Kapitel XVI:	Beskyttelsesforanstaltninger for besætningen
Kapitel XVII:	Redningsmidler og -arrangementer
Kapitel XVIII:	Radioanlæg og radiotjeneste m.v.
Kapitel XIX:	Navigationsudstyr
Kapitel XX:	Forebyggelse af olieforurening fra skibe
Kapitel XXI:	Regler om forebyggelse af forurening med affald fra skibe
Kapitel XXII:	Behandling og opbevaring af kloakspildevand

## KAPITEL I

### *Almindelige bestemmelser*

1.111: Medmindre andet udtrykkelig er bestemt i de enkelte afsnit, finder bestemmelserne i dette kapitel anvendelse på eksisterende fiskeskibe med en bruttotonnage på 20 eller derover.

1.112: Skibe, der gennemgår større reparationer, (bortset fra udbedring/reparationer efter havari) ombygninger og forandringer samt udrustning i forbindelse hermed og/eller får ændret fartsområde fra et beskyttet til et mindre beskyttet farvand, skal opfylde krav for nye skibe, for så vidt Søfartsstyrelsen anser dette for rimeligt og praktisk muligt.

Dette gælder også skibe, der ombygges fra passager- eller lastskib til fiskeskib.

Ved reparation efter havari skal de bestemmelser, som skibet opfyldte før havariet, som minimum opfyldes.

1.113: Bestemmelserne i dette kapitel træder i kraft den 1. januar 1992, såfremt ikke andet er angivet i de enkelte afsnit.

1.211: Gældende.

1.213: Gældende.

1.215: Gældende.

1.221, -222, -223, -224, -225:

Gældende.

1.231, -232, -233, -234, -235, -236, -237:

Gældende.

1.241, -242, -243, -244:

Gældende.

1.251, -252, -253, -254, -255, -256, -257:

Gældende.

1.311: Gældende.

1.313, -314: Gældende.

1.321, -322, -323:

Gældende.

1.411: Ved afholdelse af hovedsyn i forbindelse med ombygninger

skal der i overværelse af Søfartsstyrelsen bl.a. afholdes

krængningsprøver, trykprøver af tanke og diverse

funktionsprøver, der alle skal godtgøre, at skibets

konstruktion, installationer, stabilitet, arrangementer og

udrustning m.v. er i en sikker og forsvarlig stand.

1.412: Såfremt Søfartsstyrelsen ved afholdelse af hovedsyn i

forbindelse med ombygning skønner det nødvendigt, skal der

afholdes en prøvetur med det fuldt færdige skib for at

konstatere, om fartøjet har tilfredsstillende manøvre- og

søegenskaber.

1.521: Gældende.

1.611, -612: Gældende.

1.711: Gældende.

1.811: Gældende.

## KAPITEL II

### Konstruktion

2.119: Gældende.

2.121: Hvor lastrum isoleres, og hvor det derefter ikke er muligt

at føre tilsyn med klædningen og spantestrukturen, skal

klædningstykkelsen udfor disse lastrum forøges med 1,0 mm

udover det normale regelkrav. For eksisterende skibe

ækvivaleres den forøgede tykkelse på 1,0 mm med en effektiv

korrosionsbeskyttelse.

2.151: Gældende.

2.341: Vandtætte/vejrtætte døre skal påmærkes på begge sider

»Døren skal holdes lukket i søen«.

2.342: Døre i vandtætte skodder under fribordsdækket skal være

hængslede og selvlukkende i den retning, som er mest

sandsynlig for vandindtrængning.

2.371, -372, -373, -375, -376, -377:

Gældende, dog kan eksisterende paunarrangementer, som ikke

svarer til forskrifterne for nye skibe accepteres, forudsat

at styrke og tæthed af arrangementet vurderes til at være

tilfredsstillende.

2.411: Gældende.

2.421, -422, -423:

Isolation af fiskelaster skal i princippet opfyldes ved ny

isolering.

### KAPITEL III

#### Arrangement og fribordsmæssige forhold

3.212, -213, -215:

Gældende, dog skal kravene ikke opfyldes fuldt ud, såfremt

det indebærer konstruktionsmæssige ændringer eller

væsentlige modifikationer ved laste- og losseudstyret.

3.218: Gældende.

3.226: Gældende.

3.242: På hæktrawlere skal der på forkant af slidsken findes et

skanseklædningsarrangement eller spærring med kæder.

3.243, -245:

Skanseklædning eller rækværk skal have en højde på min.

750 mm.

3.247: Kravet skal, så vidt det er muligt, opfyldes. Hvis pladsen

skønnes for snæver, bør der anbringes en gribebøjle på

lønningen.

3.248: Min. højde fra ristværk til lønning skal være 600 mm, hvis

særlige forhold gør sig gældende, kan andre arrangementer

såsom gribebøjle på lønningen, accepteres.

3.251, -252:

Gældende.

3.253: Hjørnestøtter på mere end 1 m i højden skal topafstives,

hvis det skønnes nødvendigt.

3.254: Gældende.

3.261: Gældende.

3.263: Gældende, dog kan andre arrangementer accepteres, forudsat

at arrangementet er lige så sikkert som det krævede.

3.264: Eventuelle hydrauliske systemer til betjening af lugerne

skal være forsynet med rørbrudsventiler, der skal forhindre en utilsigtet lukning, og det skal være muligt at funktionsprøve disse ventiler.

Der skal desuden installeres et nødsystem, der betjenes ved lugen.

Rørbrudsventiler og nødstyresystem kan dog udelades på luger eller åbningsarrangement til hvalbak, der åbnes partielt.

Tilsvarende gælder for porte eller luger, der kun åbnes ved losning i havn og som er forsynet med en mekanisk lås til at fastholde disse i åben stilling.

3.265: Gældende.

3.271: Gældende.

3.273: Gældende.

3.275: Gældende.

3.281: Alle skibe skal på for- og agterstævn være forsynet med dybgangsmærker. Et enkelt mærke på hver side af for- og agterstævn, placeret over dybgang i let kondition, kan accepteres. Mærkerne skal være anbragt senest når/hvis der skal udføres letvægtsopgørelse.

3.311, -312, -313:

Enten opfyldes pkt. 3.311, -312, -313, -321, -322, -324, -325, -326, -327 eller følgende: Gennemgående åbning under skanseklædningen på min. 35 mm ved åbne dæksarealer. Denne åbning kan evt. afdækkes med ristværk, der giver et frit



gennemstrømningsareal svarende til 35 mm fri åbning og med

en »maskestørrelse« på min. 16 mm.

Som alternativ kan accepteres en gummiklap monteret

udvendig både ved gennemgående åbninger og ved »normale«

lænseåbninger.

På eksisterende traskibe kan de traditionelle lænseporte

bibeholdes uden ændringer.

3.323: Gældende.

3.331, -332, -333:

Gældende.

3.411: Gældende.

3.421, -422, -423:

Gældende.

3.427: Alle ventiler, der er anbragt under fribordsdækket, skal

være godkendt til formålet af Søfartsstyrelsen eller af et

anerkendt klassifikationsselskab, og skal være udført af

stål, bronze eller andet sejt materiale.

Alm. støbejern eller lignende materiale kan ikke accepteres.

Ved udskiftning skal benyttet ventiler, der kan godkendes af

klassen.

3.431: Gældende.

3.438, -439: Gældende.

3.511, -512, -513, -514, -515, -516, -517:

Gældende.

3.521, -522: Gældende.

3.524: Gældende.

3.531: Lænsereffets dækgennemføring skal have samme styrke som dækket.

3.532: Gældende.

3.541, -542, -543:

Gældende.

3.545, -546: Gældende.

3.611: Gældende, dog vil døre udført af træ i en rimelig vejrtæt konstruktion kunne accepteres.

3.613: Gældende.

3.621: Tærskelhøjder vurderes i hvert enkelt tilfælde.

3.711: Lugestørrelser: Lugestørrelsen skal være 1200 x 1200 mm. Som alternativ kan accepteres lugestørrelse på min.

800 x 1000 mm, når der er 2 sådanne luger til hvert lastrum.

For eksisterende traskibe under 50 BRT kan den traditionelle

ene luge accepteres, når lysningen er min. 1000 x 800 mm,

og skibet kun benyttes til industrifiskeri 10-15 gange hver

sæson forår og efterår og forudsat, at Fiskeriministeriets

bekendtgørelse om fisk og fiskevarers behandling og

opbevaring om bord i fiskefartøjer overholdes.

3.731, -732, -733, -734:

Eksisterende arrangementer vurderes i det enkelte tilfælde

med udgangspunkt i kravene til nye skibe.

3.741: Lugedæksler skal være således konstrueret, at de fortsat er

vejrtætte, og at der ikke opstår varige deformationer, når

de belastes med den last, de eventuelt skal bære.

3.742: Lugerne skal være vejrtætte, og skal de åbnes i søen, skal de være hængslede og kunne sikres i åben stilling.

3.745: Gældende.

3.746: Uanset lugetypen skal luger til nødudgange være udført i henhold til DVS 42010 eller tilsvarende, og de skal kunne åbnes fra begge sider.

#### KAPITEL IV

##### Stabilitet og sødygtighed

4.121, -122, -123:

Gældende.

4.131, -132, -133, -134, -135:

Gældende.

4.210, -211, -212, -213, -214, -215, -216, -217:

Gældende.

4.312: Gældende.

Vedrørende stabilitet opdeles eksisterende fiskeskibe over 20 BRT i 2 kategorier:

**Kategori A:** Skibe, hvis køl er lagt på eller efter 21. maj 1965, men før 1. aug. 1990.

**Kategori B:** Skibe, hvis køl er lagt før 21. maj 1965.

**Ad Kategori A:** Skibet skal om bord have stabilitetsberegninger, som er udført ved skibets bygning.

Hvis disse beregninger af en eller anden grund ikke eksisterer, skal beregningerne udføres. I disse »nye« beregninger skal mindst letskibskonditionen opfylde min. kriterierne som for nye skibe.

Ved ombygning eller tilbygning skal de eksisterende beregninger rettes op enten på basis af en »ballastmomentberegning« eller anden accepteret metode, eller på basis af en ny krængningsprøve, alt efter hvor omfattende ændringerne er.

Hvis ændringerne er så omfattende, at det kræver en ny krængningsprøve, skal mindst letskibskonditionen opfylde min. kriterierne som for nye skibe.

Hvis der ikke kræves ny krængningsprøve, vil det være tilstrækkeligt, at de oprindelige beregningers stabilitetsforhold er opretholdt.

Ved ombygning, som ændrer skibets hoveddimensioner, skal der altid udføres ny krængningsprøve, og skibet betragtes som nyt skib og skal opfylde kravene som for nye skibe.

Ved hvert 2. periodiske hovedsyn (10 års interval) skal skibets oprindelige stabilitetsforhold undersøges ved en krængningsprøve og letvægtsopgørelse, og stabiliteten skal mindst opfylde det samme, som skibets oprindelige beregninger jf. kapitel IV, pkt. 4.700.

**Ad Kategori B:** Ved skibets bygning var der ikke krav om stabilitetsberegninger.

Ved ombygning eller tilbygning af mindre omfang, vil skibets stabilitet blive vurderet ved »ballastmomentberegning« eller anden acceptabel metode, som ikke kræver egentlige stabilitetsberegninger, hvis dette skønnes rimeligt nøjagtigt. Ved større ombygninger, såsom oversheltring og lign., vil det være nødvendigt at udføre egentlige stabilitetsberegninger og krængningsprøve, og mindst letskibskonditionen skal opfylde min. kriterierne som for nye skibe.

For skibe, som således har fået lavet stabilitetsberegninger gælder som for nye skibe og kategori A, at skibets stabilitet skal kontrolleres ved hvert 2. kommende hovedsyn (hvert 10. år), og stabiliteten skal mindst opfylde det samme som de eksisterende beregninger.

Ved ombygning, som ændrer skibets hoveddimensioner, skal der altid udføres stabilitetsberegninger og krængningsprøve, idet skibet betragtes som nyt skib og skal opfylde kravene som for nye skibe.

4.500: Om bord i ethvert skib skal der til brug for skibets fører findes en stabilitetsbog (se dog pkt. 4.312).

## KAPITEL V

### *Ankerudrustning*

Gældende i sin helhed for skibe bygget efter 1. august 1984.

For skibe, som er køllagt før den 1. august 1984, stilles ingen supplerende krav.

## KAPITEL VI

### *Konstruktiv brandsikring*

6.342: Ved brand i skummaterialer såsom Polyurethan, Styrophor og lign. vil der blive udviklet giftige og eksplosionsfarlige røggasser. Brugen af og tilstedeværelse af sådanne materialer skal derfor begrænses mest muligt.

I stedet skal der anvendes materialer, der er typegodkendt som ubrændbart materiale.

I eksisterende fiskeskibe vil brændbare skummaterialer ikke blive accepteret i rum, hvor der er umiddelbar brandrisiko, d.v.s. motorrum, kabys, værksteder hvor der benyttes åben ild eller svejseanlæg, rum hvori der er opstillet oliefyr og lignende rum.

Desuden må der ikke være anbragt brændbart skummateriale inden for en afstand af 300 mm ved gennemføring af afgang- og udstødsrør og andre »varme« gennemføringer.

Når der svejses, varmes, skæres eller slibes på steder, hvor der er anvendt brændbart skummateriale, skal forinden alt sådant materiale være fjernet i en afstand på 1 m fra arbejdsstedet, og støv, spåner og stumper af materialet skal være oprenset fra det rum, hvori der arbejdes.

## KAPITEL VII

### Opdagelse af brand og brandslukning

7.111: Gældende.

7.112: Udstyr til opdagelse og slukning af brand skal holdes i god og funktionsdygtig stand og være i kontinuerlig drift og

klar til øjeblikkelig brug, når skibet anvendes.

7.121: Rum, der indeholder hovedfremdrivningsmaskineri, oliefyrede kedler, herunder centralvarmekedler, forbrændingsovne og brændselolieaggregater, skal være forsynet med et fast anbragt brandslukningsanlæg, der opfylder forskrifterne i pkt. 7.400 og 7.500.

7.122: .1 Ethvert kedelrum samt rum, der indeholder hedtvandskedler og affaldsforbrændingsanlæg, skal være forsynet med mindst et sæt transportabelt luftskumudstyr, der opfylder kravene i pkt. 7.715.

.2 På hver fyrplads i hvert kedelrum og i ethvert andet rum, hvori en del af brændselolieinstallationen er beliggende, skal der findes mindst to godkendte transportable ildslukkere.

.3 Der skal i hvert kedelrum findes mindst en godkendt skumslukker med en kapacitet på mindst 136 l, eller ækvivalent herfor. Disse skumslukkere skal være forsynet med slanger på ruller passende til at nå enhver del af kedelrummet.

.4 På hver fyrplads skal der være en beholder med 300 l sand, savsmuld imprægneret med soda eller andet godkendt tørt materiale. Alternativt kan rummet være forsynet med en godkendt transportabel ildslukker.

.5 Hvor kedelanlægget udgøres af en centralvarmekedel med en indfyringseffekt, der ikke overstiger 50 kW, kræves

bestemmelserne i pkt. 7.122, punkterne .1, .2 og .3, ikke opfyldt.

.6 Der skal forefindes mindst to godkendte transportable ildslukkere for rum, der indeholder forbrændingsmaskineri til fremdrivning og mindst en for ethvert andet rum, som indeholder forbrændingsmotorer.

7.123: Rum, der indeholder forbrændingsmotorer til fremdrivning eller andre formål med en samlet effekt på 375 kW eller derover, skal være forsynet med:

- .1 et fast installeret brandslukningsanlæg, der er godkendt i henhold til bestemmelserne i pkt. 7.400,
- .2 en godkendt 45 l skumslukker eller ækvivalent herfor,
- .3 godkendte transportable ildslukkere i et antal og placeret således, at afstanden ikke fra noget sted er over 10 meter til en sådan slukker, og således at der er placeret en slukker ved hver udgang fra rummet.

7.125, -126, -127, -128:

Gældende.

7.132: Gældende.

7.151, -152: Gældende.

7.153: Søfartsstyrelsen kan i særlige tilfælde for skibe under 45 m kræve, at der skal forefindes en eller flere brandudrustninger.

7.154, -155: Gældende.

7.156: Et indåndingsapparat af godkendt type skal bestå af:

Et røgdykkerapparat med komprimeret luft, hvis luftvolumen i flaskerne skal være mindst 1200 l, målt ved atmosfærens tryk. Reservebeholdere, der passer til apparaterne, skal være til rådighed om bord i et antal, der tilfredsstiller Søfartsstyrelsen.

Mængden af reserverluft til indåndingsapparater skal være i overensstemmelse med bestemmelserne nedenfor under enten

.1 eller .2:

.1 Der skal for hvert indåndingsapparat forefindes fyldte reservebeholdere, som tilsammen indeholder mindst 3600 l luft målt ved atmosfærens tryk.

.2 Instruktions- og vedligeholdelsesbog.

.3 Der må kun anvendes flasker med et arbejdstryk på op til 30 N/mm<sup>2</sup>.

7.157, -158, -159:

Gældende.

7.401: Gældende.

7.402: Installation af CO<sub>2</sub>-anlæg kan tillades af Søfartsstyrelsen

i særlige tilfælde.

Det installerede CO<sub>2</sub>-anlæg skal med hensyn til konstruktion og installation opfylde de forskrifter, som er angivet i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen.

7.411, -412: Gældende.

7.413: Der skal forefindes midler til lukning af alle åbninger fra det beskyttede rum.



7.414: .1 Alle ventilatorer til et beskyttet rum skal kunne stoppes uden for rummet.

.2 Samtlige forbrændingsmotorer og fyr, som er anbragt i rum beskyttet af »total flooding« -anlæg, skal kunne

standses

øjeblikkeligt fra et centralt sted uden for rummet.

7.415: Gældende.

7.416: Hvor slukningsmidlet skal beskytte mere end et rum, behøver den mængde, der er til rådighed, ikke at overstige den mængde, der kræves for at beskytte det største rum.

7.417, -418, -419:

Gældende.

7.421, -422, -423, -424, -425:

Gældende.

7.427: Gældende.

7.431, -432, -433, -434, -435, -436, -437:

Gældende.

7.441: Gældende.

7.442: .1 Udløserarrangementet kan være elektrisk, mekanisk, pneumatisk eller hydraulisk. Pneumatiske eller hydrauliske

styreledninger skal trykprøves til 1,3 x arbejdsstrykket.

Hvor beholdere er anbragt i det beskyttede rum, skal

udløsningen kunne foretages via to uafhængige

forbindelser, oplagt så langt fra hinanden som muligt.

.2 Elektrisk udløserarrangement skal oplægges som

dobbeltsløjfe tilsluttet en nødstrømkilde/batteri, jfr.

dog .7.

.3 Ved pneumatisk eller hydraulisk udløsning skal der være 2

energikilder (udløserflasker).

.4 Udløserarrangementet må ikke kunne sættes ud af funktion

på grund af brand i det rum, som er beskyttet af halon.

.5 Udløserarrangementet skal være sikret mod uagtsom

betjening, og elektriske komponenter skal være

modstandsdygtige over for korrosion og brand.

.6 Ethvert betjeningsarrangement skal være således indrettet,

at der skal udføres mindst to manøvre greb for udløsning

af slukkemidlet, og der skal forefindes

betjeningsvejledning ved hvert udløsningssted.

.7 Automatisk udtømning af et brandslukningsmiddel er ikke

tilladt, bortset fra de lokale automatisk virkende

apparater omhandlet i pkt. 7.470.

.8 I skibe med en længde L under 24 m eller under 100 BRT,

alt efter den parameter, der giver det største skib, der

kun har en strømforsyning, kan det tillades, at den under

pkt. .2 nævnte nødenergikilde udelades.

7.443, -444, -445, -446:

Gældende.

7.451, -452, -453:

Gældende.

7.461, -462, -463:

Gældende.

7.471, -472, -473, -474, -475, -476, -477, -478, -479:

Gældende.

7.481: Gældende.

7.491, -492, -493, -494:

Gældende.

7.511, -512, -513, -514:

Gældende.

7.611, -612, -613, -614, -615, -616, -617, -618, -619:

Gældende.

7.621, -622: Gældende.

7.631, -632, -633, -634:

Gældende.

7.641, -642, -643:

Gældende

7.645: Gældende.

7.651, -652, -653, -654, -655, -656:

Gældende.

7.657: Hovedbrandledningen skal på et let tilgængeligt sted uden  
for maskinrummet kunne afspærres fra maskinrummet, dog ikke  
i skibe hvor nødbrandpumpen ikke er krævet.

7.661, -662: Gældende.

7.663: Der skal være en ventil for hver brandslange, således at en  
brandslange kan fjernes, medens brandpumperne er i drift.

Kun for skibe med flere brandstudse.

7.664, -665: Gældende.

7.671, -672, -673:

Gældende.

7.711, -712, -713, -714:

Gældende.

7.715: Et transportabelt skumaggregat til anvendelse i forbindelse

med brandledningen skal bestå af et ejektorrør og et

skumstrålerør samt to transportable tanke med mindst 20

liter skumvæske i hver, hvoraf den ene er reserve. Skumrøret

skal kunne producere effektivt skum med en hastighed af

mindst 1,5 m<sup>3</sup> i minuttet, og som egner sig til slukning af

en oliebrand.

7.721: Gældende.

7.731, -732: Som reserve skal der forefindes en ekstra ildslukker.

7.741, -742, -743, -744:

Gældende.

7.751, -752: Gældende.

7.761, -762, -763, -764:

Gældende.

7.771, -772, -773:

Gældende.

7.781, -782: Gældende.

7.791, -792, -793:

Gældende.

HISTORISK

---

8.121.21:21: »Maskineffekten«.

.1 Maskineffekten er den samlede maksimale kontinuerlige ydelse, der kan opnås ved hver maskines svinghjul, og som kan tjene til at drive fartøjet frem ad mekanisk, elektrisk eller anden vej. Hvis der er indbygget gearkasse i maskinen, måles maskineffekten ved gearkassens afgangsfølge. Der foretages ikke fradrag for hjælpemaskineri, der drives af fremdrivningsmaskineriet.

Maskineffekten udtrykkes i kilowatt (kW).

.2 Den kontinuerlige maskineffekt bestemmes i overensstemmelse med de krav, der er vedtaget af Den Internationale Standardiseringsorganisation i dens seneste anbefalede internationale standard.

8.131, -132, -133:

Gældende.

8.134: Dørken skal være skridsikker.

8.135, -136: Gældende.

8.141, -142, -143:

Gældende.

8.151: Kranbjælker, kranløbere, kraner og taljer skal være mærket med arbejdsbelastningen. Kranarrangementer skal være let tilgængelige for eftersyn og skal være afprøvet med 150 % af arbejdsbelastningen.

8.154: Gældende.

8.211, -212, -213:

Gældende.

8.311: Gældende.

8.313: Gældende.

8.329: Gældende.

8.411, -412: Gældende.

8.418: Gældende.

8.422, -423: Gældende.

8.473, -474: Gældende.

8.495: Gældende.

8.597: Gældende.

8.632, -633, -634:

Gældende.

8.811: Gældende.

8.821, -822: Gældende.

8.831: Gældende.

8.861: Gældende.

8.871, -872, -873:

Gældende.

8.881: Gældende.

## KAPITEL IX

### Læsearrangement

9.251, -252, -253:

Gældende.

9.311, -312, -313:

Gældende.

9.321, -322, -323, -324, -325:

Gældende.

9.331: Gældende.

9.341, -342, -343, -344, -345, -346, -347, -348, -349:

Gældende.

9.351, -352, -353, -354:

Gældende.

9.361, -362, -363, -364, -365, -366, -367:

Gældende.

9.371, -372, -373:

Gældende.

9.381, -382, -383, -384, -385:

Gældende.

9.411, -412, -413, -414, -415, -416:

Gældende.

## KAPITEL X

### Elektriske installationer

10.121: Gældende.

10.124, -125: Gældende.

10.231, -232, -233:

Gældende.

10.346: Gældende.

10.356: Gældende.

10.394: Gældende.



10.451: Er skibet indrettet til at aftage strøm fra strømkilder

udenfor skibet, skal der forefindes et fast anbragt let tilgængeligt arrangement for tilslutning.

.1 Til strømforsyning kan der anvendes et egnet kraftigt

gummikabel enten permanent fastgjort i

tilslutningsarrangementet eller med forlængerled til et

egnet indtag på skibet. Tilslutningen i skibet må ikke

foretages ved brug af en stikprop på tilslutningskablet

(hanstik).

.2 Hvor strømforsyningen ikke er udført som under .1 anført,

skal der forefindes en klemkasse, hvor kablet kun fastgøres

ved egnede klemsko.

.3 Det faste kabel skal enten på hovedstrømtavlen eller ved

tilslutningsklemmerne være forsynet med en spændingsviser.

Det skal endvidere være forsynet med midler til at

kontrollere polariteten ved jævnstrøm og fasefølgen ved

vekselstrøm. Hvor polariteten eller fasefølgen er uden

betydning, kan disse kontrolmidler udelades.

.4 Det skal sikres, at skibets fordelingsystem ikke samtidig

kan tilsluttes skibets strømkilde.

.5 Der skal i tilslutningsarrangementet være afbryder og

sikringer eller tilsvarende for de tilsluttede kabler.

.6 Ved tilslutningsklemmerne skal findes tydelig angivelse af,

hvilken strømtype, frekvens og spænding, der må tilføres

anlægget, og forskrifter for udførelse af

strømtilslutningen.

10.461, -462, -463:

Gældende.

10.471: Gældende.

10.611: Alle anlæg, herunder meddelelsesmidler, der er foreskrevet

af hensyn til skibets og de ombordværendes sikkerhed, skal

afprøves på deres sikre funktion, såvel under normale

driftsforhold som i forbindelse med nødenergikilde, såfremt

drift ved denne er foreskrevet.

Isolationsmodstanden af alle elektriske maskiner, af hoved-

og understrømtavler samt af det elektriske ledningsnet skal

måles ved hjælp af batteridrevet isolationsmåleudstyr ved

en spænding på ikke under 500 volt.

10.631: Gældende.

## KAPITEL XI

### Hydraulikanlæg

11.111: Gældende.

11.112: Komponentvalg og systemudformning skal ske i henhold til de

pågældende DS/ISO standarder samt til miljøforholdene om

bord.

## KAPITEL XII

### Gasinstallationer

Gældende i sin helhed.

## KAPITEL XIII

### Rumopvarmning

Gældende i sin helhed.

#### KAPITEL XIV

##### Opholdsrum

14.141, -142: Gældende.

14.151: Gældende.

14.214: Hvis der er direkte adgang fra lukket arbejdsdæk til  
aptering, skal dette ske gennem overtryksluftsluse.

14.216: Der skal være et egnet sted til tørring af olietøj.

14.311, -312, -313, -314, -315:

Gældende.

14.321, -322, -323, -324, -325, -326:

Gældende.

14.411: Gældende.

14.431, -432, -433, -434, -435, -436, -437, -438:

Gældende.

14.441: Gældende.

14.451: Gældende.

14.461: Der skal være aftræk over kogepladsen.

14.511: Gældende.

14.541: Gældende.

14.551: Soverummene skal være udstyret med skab eller andet  
aflåseligt rum for hver person.

14.600: Skal opfyldes ved ombygninger, der berører kabys og spiserum.

14.611, -612: Gældende.

14.622: Gældende.

14.711: Der skal findes et toilet anbragt i et dertil egnet rum

(ikke nødvendigvis et særskilt rum). Et toilet af

»lystfartøjstypen« kan accepteres, hvis der ikke er plads

til mere. Hvis styrehuset eller den øvrige aoptering

ombygges, skal der installeres toilet i et særskilt rum.

14.723: Gælder for alle fiskeskibe med en længde på 24 m og derover.

14.831: Gældende.

## KAPITEL XVI

### *Beskyttelsesforanstaltninger for besætningen*

16.200: Ved ombygning eller reparation af dele, som har indflydelse på støjniveauet eller støjdemningen skal det tilstræbes, at støjen bringes ned på et niveau som anbefalet for nye skibe.

16.413: .1 Spils betjeningsgreb skal være således anbragt, at den, der betjener spillene, har tilstrækkelig plads, ligesom der fra spil og nettromlers manøvrepladser (betjeningssteder) skal være fuldt udsyn over de pågældende spil og nettromlers arbejdsområder.

.2 Hvor et spil kan betjenes fra flere steder, må spillet kun kunne betjenes fra et sted af gangen. Der skal ved hvert betjeningssted være fuldt udsyn over de pågældende spil og nettromlers arbejdsområder, når spil eller nettromler betjenes.

.3 Hvor det ikke er muligt at have direkte udsyn over disse arbejdsområder, kan det i visse tilfælde accepteres, at der benyttes indirekte udsyn ved for eksempel fast installeret tv-kamera med monitor placeret ved betjeningsstedet, idet ikke kun spiltromlen, men hele arbejdsstedet skal være synligt. Det anvendte arrangement skal være til Søfartsstyrelsen tilfredshed.

.4 Givne forskrifter for beskyttelsesforanstaltninger ved dæksmaskineri i fiskeskibe skal være opfyldt.

16.421: Spil skal kunne reverseres. Spiltromler skal være forsynet med passende midler til fastlåsning af wiretampen.

16.511, -512: Gældende.

16.600: Iselevatorer med snegle eller kædetransportører skal

konstrueres og afskærmes således, at det ikke er muligt at få arme, ben etc. i klemme i transportøren. Der skal findes en hovedafbryder, der under reparation kan afbryde for al kraft til iselevatoren. Hovedafbryderen skal kunne aflåses med hængelås eller anden lås, og nøglen udleveres til reparatøren. Der skal i lastrummet, som istransportøren passerer, findes et tilstrækkeligt antal nødstop, således at det fra ethvert sted nær istransportøren er muligt øjeblikkeligt at stoppe denne.

Istransportøren skal forsynes med beskyttelsesriste hvor afstanden imellem beskyttelsesstængerne ikke må overstige 65 mm, og med en afstand på ca. 300 mm forsynes med tværgående ribber. Ved vandrette transportører i lastrum skal der imellem det fremadgående og det returgående

»bånd«

indbygges en plade.

Hvor føddingen af iselevatoren i lastrummet sker direkte i en enkelt åbning til transportbånd eller snegl, skal denne åbning forsynes med et beskyttelsesgitter, hvor afstanden imellem stængerne ikke overstiger 65 mm. Omkring åbningen skal monteres en 600 mm høj beskyttelsesbøjle eller gelænder.

I nærheden af det sted i lastrummet, hvor iselevatoren fødes med is, skal der anbringes 2 »stødere« eller køller af

træ,

der kan anvendes i tilfælde af sammenklumpning af isen.

16.711: Gældende.

16.721: Gældende.

16.731: Gældende.

16.900: Forbud mod anvendelse af asbest og foranstaltninger ved eksisterende asbestinstallation.

16.910: Forbud mod anvendelse af asbest i danske skibe, jfr. gældende teknisk forskrift.

16.911: Ved bygning, ombygning eller reparation af danske skibe er det forbudt at anvende asbest og asbestholdige materialer, jfr. dog pkt. 16.912.

16.912: Indtil videre er brugen af følgende asbestholdige materialer tilladt:

- .1 Bundne pakningsmaterialer, f.eks. lukkede metalasbestpakninger og gummi-asbestpakninger,
- .2 friktionsbelægninger med maksimalt 70 vægtprocent asbest,
- .3 phenolharpiks-baserede lejeforinger indeholdende maksimalt 50 vægtprocent asbest og
- .4 kommutatorer med maksimalt 60 vægtprocent asbest.

16.920: Foranstaltninger ved eksisterende asbestinstallationer og lign., jfr. gældende teknisk forskrift om asbest i skibe.

16.921: Almindelige bestemmelser.

I det omfang, det er praktisk muligt, skal der for at mindske den sundhedsmæssige risiko, asbeststøv udgør, drages

omsorg for, at der ved alle konstaterede beskadigelser af asbestholdige materialer eller for udstyr, som i daglig brug afgiver asbestholdigt støv, træffes foranstaltninger, som angivet i de efterfølgende punkter.

Hvor der indtræffer situationer eller forhold, der kræver foranstaltninger og tiltag ud over de i denne forskrift anførte, skal Søfartsstyrelsen kontaktes for nærmere vejledning.

#### 16.922: Brandisolering.

Intakte plader og isolationskonstruktioner, som har en effektiv støvtæt overfladebeklædning, såsom plastlaminat, stålfolie og lign., kan bibeholdes uden yderligere foranstaltninger.

Hvis sådanne plader og konstruktioner får mindre lokale beskadigelser, skal disse skader straks udbedres med egnet asbestfrit materiale, såsom rockwoolpuds, plastlaminat, glasfiberlærred eller lign.

Hvis plader og konstruktioner er benyttet på steder, hvor der er risiko for hyppig beskadigelse, skal det berørte asbestholdige materiale beskyttes på en effektiv og varig måde, eller materialet må fjernes og erstattes med andet egnet materiale, som er asbestfrit og godkendt som ubrændbart.

#### 16.923: Varmeisolering.

Isolations- og afdækningsmaterialer på udstødsrør, kedler,



aftræk og lign., der indeholder asbest, skal være indkapslet, således at der er støvtæthed under alle driftsformer. Såfremt den eksisterende asbestholdige isolation er støvtæt indkapslet med malet lærred eller indkapslet i plader, eller hvis isolationens afslutning ved flangesamlinger er gjort støvtæt og er ubeskadiget, kan isolationen bibeholdes. Beskadigede asbestholdige isoleringspuder ved flangesamlinger, ventiler m.v., skal udskiftes med puder af et andet egnet materiale, som er asbestfrit og godkendt som ubrændbart materiale.

Isolation, der er beskadiget, skal repareres, således at der opnås en støvtæt overflade.

Kan en sådan støvtæthed, som nævnt i ovenstående, ikke opnås ved indkapsling, skal isolerings- og afdækningsmaterialet, der indeholder asbest, fjernes og erstattes af et andet egnet materiale, som er asbestfrit og godkendt som ubrændbart.

Isolationens afslutning ved flangesamlinger kan f.eks. gøres støvtæt ved udskiftning af 1 meter af den asbestholdige isolering med et andet egnet materiale, der er asbestfrit og ubrændbart. Derefter omvikles isoleringsmaterialet med glaslærred, således at der etableres en støvtæt overgang mellem isoleringsmaterialet, der indeholder asbest, og den udskiftede isolering. Afslutningen af isoleringen skal udføres med en pladekappe, der slutter tæt til selve røret.

16.924: Udstyrsgenstande.

Udstyr og genstande, såsom personlige værnemidler, brandtæpper, brandslanger og brandbeskyttelsesudstyr, skal, hvor der er risiko for afgivelse af asbestfibre, udskiftes med andet egnet asbestfrit materiale.

16.925: Arbejde med asbest.

Arbejdet skal tilrettelægges og udføres på en sådan måde, at det i videst muligt omfang sikres, at de personer, der er beskæftiget med arbejdet, og de personer, der i øvrigt befinder sig om bord, ikke udsættes for støv fra asbest eller asbestholdige materialer.

Der skal anvendes arbejdsmetoder og værktøj, der begrænser støvudviklingen mest muligt.

De besætningsmedlemmer, der er beskæftiget med arbejde med asbest, skal have en grundig information om de sundhedsmæssige risici, der er forbundet med arbejdet.

Før arbejdet skal de instrueres omhyggeligt i, hvorledes arbejdet kan udføres på en farefri måde, herunder hvilke tekniske hjælpemidler og personlige værnemidler, der skal anvendes, og om reglerne for bortskaffelse af asbestaffald, herunder emballage.

Hvor der kan være risiko for påvirkning fra asbest eller asbestholdige materialer, skal rengøring udføres ved hjælp af afvaskning eller støvsugning. Støvsugeren skal være forsynet med et særligt filter beregnet til at tilbageholde

asbeststøv.

16.926: Asbestaffald.

Asbeststøv samt stærkt støvende asbestholdigt affald, filtre og lignende skal i våd tilstand opbevares og bortskaffes i lukket, tæt emballage, der mærkes med oplysning om, at den indeholder asbest. Bortskaffelsen skal ske til den af havneadministrationen valgte renovationservice.

16.927: Arbejdstøj og personlige værnemidler.

Under arbejdet skal de beskæftigede være iført særligt støvafvisende arbejdstøj og hovedbeklædning. Egnede åndedrætsværn (maske med udskifteligt filter) skal udleveres til de beskæftigede og skal anvendes i nødvendigt omfang.

Det særlige arbejdstøj skal skiftes hyppigt og må ikke bæres under spisepauser. Det særlige arbejdstøj må ikke bæres uden for det sted, hvor arbejdet med asbest foregår. Før arbejdstøjet tages af, skal det rengøres for støv, og det skal opbevares adskilt fra andet tøj.

Hvis der ikke benyttes egnede støvsuger eller lignende, skal åndedrætsværn anvendes, når det særlige arbejdstøj tages af.

Når det særlige arbejdstøj kasseres, skal det samles i støvtæt emballage og bortskaffes som asbestholdigt affald.

Det særlige arbejdstøj skal vaskes særskilt fra andet tøj.

Det skal ved transport til vask være pakket i støvtæt emballage, der er tydeligt mærket om, at indholdet kan

afgive asbestholdigt støv.

Defekt særligt arbejdstøj og defekte værnemidler skal

repareres eller udskiftes.

#### 16.928: Registrering.

De besætningsmedlemmer, der er beskæftiget med

reparationsarbejder, i hvilke der indgår asbest eller

asbestholdige materialer, skal registreres i skibets

tilsynsbog. Af registreringen skal arten og varigheden af

det pågældende arbejde fremgå samt den påvirkning fra

asbest, der er forbundet hermed. Besætningsmedlemmerne har

adgang til de registrerede oplysninger og skal på begæring

have udleveret kopi heraf. Skibets reder skal ved en

fornyelse af tilsynsbogen få udført fotokopi af de

registrerede oplysninger og opbevare disse i mindst 30 år.

Såfremt rederiet ophører sin virksomhed, skal fotokopi af

de registrerede oplysninger indsendes til Søfartsstyrelsen.

## KAPITEL XVII

### *Redningsmidler og -arrangementer*

17.111: (Orienterende.)

17.113: I dette kapitel:

.1 betyder »skibe bygget« skibe, hvis køl er lagt eller som er på et lignende byggestadium.

.2 betyder »alle skibe« skibe bygget før, på eller efter

1. august 1990.

17.114, -115, -116:

Gældende.

17.121: Dersom Søfartsstyrelsen skønner, at et skib udelukkende er

beskæftiget med fiskeri under beskyttede forhold, kan

Søfartsstyrelsen fritage skibet for at opfylde kravene i

dette kapitel fuldt ud.

17.130: (Orienterende).

17.140: (Orienterende).

17.150: (Orienterende).

17.211: Gældende.

17.221, -222, -223, -224, -225:

Gældende.

17.230, -231: Gældende.

17.320, -321, -322:

Gældende.

17.330, -331, -332:

Gældende.

17.340, -341, -342:

Gældende.

17.350, -351, -352, -353, -354, -355:

Gældende.

17.410, -411, -412, -413, -414, -415, -416, -417, -418, -419:

Gældende.

17.431, -432: Gældende.

17.441, -442, -443, -444, -445, -446:

Gældende.

17.530: Gældende, dog kun for skibe med en længde L på 45 m eller

derover.

17.540: Gældende.

17.611: Gældende.

17.695: (Finder anvendelse på alle skibe. Hvad angår skibe bygget

før 1. august 1990, finder afsnittet anvendelse senest

1. august 1994).

.2 Gældende.

17.697: Gældende.

## KAPITEL XVIII

Radioanlæg og radiotjeneste m.v.

18.600: Gældende.

18.612: Gældende.

18.613: Gældende fra senest 1. august 1992.

## KAPITEL XIX

Navigationsudstyr

19.162: Gældende.

19.900: Gældende.

## KAPITEL XX

Forebyggelse af olieforurening fra skibe

Gældende i sin helhed.

## KAPITEL XXI

Regler om forebyggelse af forurening med affald fra skibe

Gældende i sin helhed.

## KAPITEL XXII

Behandling og opbevaring af kloakspildevand

Gældende i sin helhed.

## Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

## Besøg også

Vælg site

