



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10043 af 22/12/1995](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning : I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser e"

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning : find emne = meddelelser E

FSK nr 60257 af 23/07/1990

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Søfartsstyrelsens Meddelelser E. Forskrifter for bygning og udstyr m.v. for fiskeskibe. Kapitel E XIX, 1. august 1989 (* 1)

Teknisk forskrift for fiskeskibes bygning og udstyr m.v.

Kapitel XIX

Navigationssystemer

19.100 Navigationsudstyr

.110 Magnetkompasser

.120 Årlig deviationsundersøgelse

.130 Gyrokompas

.140 Nødstyrepladser

.150 Radaranlæg

.160 Krav om godkendt navigationsudstyr

.170 Sekstant og kronometer

19.200 Ekkolod og log

.210 Ekkolod

.220 Log

.230 Rorindikator

.240 Kikkert, barometer og vagtur

.250 Midler til at sætte kurs

.260 Dagssignallampe

.270 Radarreflektor

.280 Radiopejler

19.300 Nautiske publikationer

.310 Søkort, sejlhåndbøger m.v.

.320 International signalbog, flag m.v.

19.400 Lanterner, signalfigurer og lydsignalapparater

.410 Internationale søvejsregler

.420 Reservelanterner

.430 Certifikater for lanterner

19.500 Lytteposter

.510 Baggrundsstøj

19.600 Lejdere og mekaniske lodshejs

.610 Lejdere

.620 Mekaniske lodshejs

19.700 Automatisk styring

.710 Funktioner

19.800 Styremaskinanlæg

.810 Krafterheder

.820 Styremaskinanlæg, afprøvning og øvelser

19.900 Minimumafstande i henhold til IMO-resolution nr. 382

KAPITEL XIX

Navigationsudstyr

19.100 Navigationsudstyr

19.110 Magnetkompasser.

.111 Alle skibe skal være udstyret med et magnetisk hovedkompas og et magnetisk styrekompas, medmindre kursoplysninger fra det nævnte hovedkompas er gjort tilgængelige og kan aflæses klart af rorgængerens fra hovedstyrelpladsen.

.112 Tilstrækkelige kommunikationsmidler mellem stedet for hovedkompas og det normale navigationskontrolsted, som Søfartsstyrelsen finder tilfredsstillende.

19.120 Årlig deviationsundersøgelse.

.121 Ethvert af de i pkt. 19.110 omhandlede magnetkompasser skal være rimeligt rettede, og deres tabel eller kurve over restdeviationer skal til enhver tid være tilgængelig.

Fast opstillede magnetkompasser skal være således anbragt i skibet, at deviationen ved hjælp af passende kompensationsmidler kan holdes inden for rimelige grænser. Sådanne kompasser skal være fjernet så langt, som de stedlige forhold tillader det, fra alt jern, navnlig flyttelige og bevægelige jernmasser, jfr. IMO-resolution nr. 382 og pkt. 19.900.

.122 Der skal forefindes et reservemagnetkompas, som er ombytteligt med hovedkompasset, medmindre skibet er udstyret med det i pkt. 19.111 nævnte styrekompas eller med et gyrokompas.

Skibe med en længde L mindre end 24 m i fart i Nordsøen og i Den engelske Kanal og Østersøen samt inden for 120 sømil fra Færøerne eller inden for 100 sømil fra Grønland behøver dog intet reservekompas.

.123 Fast opstillede magnetkompasser skal kunne belyses ved en lampe, der er uafhængig af skibets elektriske hovedstrømforsyning.

.124 Installation af elektriske anlæg, maskiner og apparater ved magnetkompasser skal opfylde bestemmelserne i kapitel X.

.125 Ethvert magnetkompas om bord i skibe til brug ved skibets navigering skal være forsynet med certifikat (ISO-certifikat) fra Søfartsstyrelsen (Nautisk Prøvekammer) eller andet af Søfartsstyrelsen anerkendt prøve-kammer.

Et magnetkompas skal for at kunne opnå certifikat opfylde de krav med hensyn til konstruktion, materiale, vægt m.v. samt afprøvning, som indeholdes i de til enhver tid gældende af Søfartsstyrelsen givne forskrifter.

.126 Søfartsstyrelsen kan på nærmere fastsatte vilkår bemyndige en fabrikant til at udstede certifikater for magnetkompasser, der er fremstillet i overensstemmelse med en forud godkendt prototype.

Certifikaterne skal findes om bord til forevisning for Søfartsstyrelsen. Såfremt et magnetkompas, for hvilket der er udstedt certifikat, er blevet underkastet en reparation, der kan have indflydelse på de forhold, der betinger dets fortsatte godkendelse, påhviler det skibets fører snarest muligt at lade det undersøge og forsyne med eventuelt nyt certifikat.

De i henhold til de hidtil gældende bestemmelser udstedte certifikater for magnetkompasser, der er i brug ved forskrifternes ikrafttræden, bevarer deres gyldighed uden hensyn til den i certifikatet indeholdte tidsfrist, så længe magnetkompasset er i samme stand, som det var i ved certifikatets udstedelse.

.127 I ethvert skib, hvor deviationsbog ikke føres, skal der årligt foretages en fuldstændig deviationsundersøgelse (kompensation) af kompasset; om sådan undersøgelse skal der ske tilførsel til skibets tilsynsbog.

19.130 Gyrokompas.

.131 Skibe med en længde L på 40 m og derover samt skibe med en længde L på 24 m og derover i fart nord for 62 grader N.br. skal være udstyret med et gyrokompas.

.132 Hovedkompasset eller repeaterkompasset skal klart kunne aflæses af rorgængerens fra hovedstyrepladsen.

19.140 Nødstyrepladser.

.141 I skibe, der er udstyret med nødstyrepladser, skal der træffes foranstaltninger til at forsyne disse steder med kursoplysninger.

19.150 Radaranlæg.

.151 Skibe med en længde L på 24 m og derover skal være udstyret med et radaranlæg.

19.160 Krav om godkendt navigationsudstyr.

.161 Alt udstyr, der er installeret i henhold til foranstående forskrifter i denne regel, skal være af en type, der er godkendt af Søfartsstyrelsen.

.162 Hvor der i et skib udskiftes eller nyinstalleres radar eller gyrokompas, skal sådant udstyr være godkendt af Søfartsstyrelsen.

19.170 Sekstant og kronometer.

.171 Skibe med en længde L på 45 m og derover i fart nord for 62 grader N.br. og syd for 48 grader N.br. og vest for 12 grader V.lg. samt i fart uden for 120 sømil fra Færøerne og 100 sømil fra Grønland skal være forsynet med sekstant og søur (kronometer).

19.200 Ekkolod og log.

19.210 Ekkolod.

.211 Ethvert skib skal være udstyret med ekkolod.

19.220 Log.

.221 Skibe med fartsområde uden for Nord- og Østersøen og Den engelske Kanal, uden for 120 sømil fra Færøerne eller uden for 100 sømil fra Grønland skal være udstyret med en anordning til angivelse af fart og distance gennem vandet (log).

Skibe inden for ovennævnte fartsområde skal enten være forsynet med elektrisk positionsudstyr eller log.

19.230 Rorindikator.

.231 Alle skibe skal være udstyret med rorindikator som anført i kap. VIII, pkt. 8.327. Det skal være muligt at se en rorindikator fra alle styrepositioner.

19.240 *Kikkert, barometer og vagtur.*

.241 Alle skibe skal være forsynet med kikkert, barometer og vagtur.

19.250 *Midler til at sætte kurs.*

.251 Alle skibe skal i fornødent omfang være forsynet med midler til at sætte en kurs.

19.260 *Dagsignallampe.*

.261 I alle nye skibe med en længde på 24 m og derover samt i eksisterende skibe med en tonnage på 150 tons og derover skal der findes en fyldestgørende dagsignallampe til brug om dagen. Signallampen må ikke udelukkende være afhængig af skibets elektriske hovedenergikilde.

19.270 *Radarreflektor.*

.271 Skibe med en længde L mindre end 24 m skal være forsynet med radarreflektor.

19.280 *Radiopejler.*

.281 Skibe med en længde L på 75 m og derover skal være forsynet med radiopejler.

19.300 *Nautiske publikationer*

19.310 *Søkort, sejlhåndbøger m.v.*

.311 Alle skibe skal medføre fyldestgørende og ajourførte søkort, Fiskeriårbogen samt i nødvendigt omfang de sejlbøger, fyrlistor, Efterretninger for Søfarende, tidevandstabeller og enhver anden nautisk publikation, som er nødvendig for den påtænkte rejse.

19.320 *International signalbog, flag m.v.*

.321 Alle skibe, som skal være udstyret med et radiotelefonanlæg, og alle skibe med en længde L på 24 m og derover skal medføre den internationale signalbog.

.322 Skibe med en længde L på 45 m og derover skal være udstyret med de til den internationale signalbog hørende flag samt den af Industriministeriet udgivne samling af maritime standardudtryk.

.323 I alle skibe skal der i styrehuset være opslået en tavle visende de internationale signalflag og morsetegnene samt betydninger af et-bogstavsignalerne.

.324 Alle skibe skal være forsynet med nationalflag af passende størrelse.

19.400 Lanterner, signalfigurer og lydsignalapparater

19.410 *Internationale søvejsregler.*

.411 Ethvert skib skal være udrustet med elektriske lanterner, signalfigurer og lydsignalapparater i sådant omfang, at det er i stand til at opfylde kravene i de internationale søvejsregler.

Signalfigurerens konstruktion og lydsignalapparaternes effektivitet og installation om bord skal være i overensstemmelse med de internationale søvejsregler samt med de af Søfartsstyrelsen til enhver tid givne forskrifter. I skibe med en Loa på 12 m og derover skal lydsignalapparater være af en af Søfartsstyrelsen godkendt type.

19.420 *Reservelanterner.*

.421 Skibe uden for Nord- og Østersøen og Den engelske Kanal, skibe uden for 120 sømil fra Færøerne og skibe uden for 100 sømil fra Grønland skal være forsynet med et sæt reservelamper for de top-, side-, agter- og ankerlys, som er foreskrevet for den pågældende skibsstørrelse.

I nye skibe skal reservelanterner kunne tilsluttes skibets elektriske nødenergikilde.

19.430 *Certifikater for lanterner.*

.431 Lanterner til skibe med en Loa på 12 m eller derover skal være forsynet med certifikat fra Søfartsstyrelsen (Nautisk Prøvekammer) eller et af Søfartsstyrelsen anerkendt prøve-kammer. Søfartsstyrelsen kan på fastsatte vilkår bemyndige en fabrikant til at udstede certifikater for lanterner, der er fremstillet i overensstemmelse med en forud godkendt prototype. Certifikaterne skal findes om bord til forevisning for Søfartsstyrelsen.

.432 Lanterner til skibe med en Loa mindre end 12 m skal enten være forsynet med certifikat, jfr. pkt. 19.431, eller være af en af Søfartsstyrelsen godkendt type.

.433 En lanterne skal for at kunne opnå certifikat eller typegodkendelse opfylde de krav med hensyn til konstruktion m.v., som indeholdes i de til enhver tid gældende af Søfartsstyrelsen givne forskrifter.

.434 Såfremt en lanterne er blevet underkastet en reparation, der kan have indflydelse på de forhold, der betinger dens fortsatte godkendelse, påhviler det skibets fører snarest muligt at lade den undersøge og forsyne med evt. nyt certifikat.

19.500 Lytteposter

19.510 Baggrundsstøj.

.511 Baggrundsstøjen på lytteposter i skibe må ikke overstige følgende grænser:

68 dB i det oktavbånd, der er centreret omkring 250 Hz, og

63 dB i det oktavbånd, der er centreret omkring 500 Hz.

I eksisterende skibe skal ovennævnte grænser være opfyldt så nær som muligt. Baggrundsstøjen skal måles efter de retningslinier, der er anført i IMO-resolution A.343 (IX).

19.600 Lejdere og mekaniske lodshejs

19.610 Lejdere.

.611 Skibe, i hvilke lønningens højde over vandet overstiger 1,5 m, skal være udstyret med lejdere, der opfylder følgende krav:

Lejderen skal være velegnet til, at lodser kan gå sikkert til og fra borde; den skal holdes ren og i god stand og kunne benyttes af myndigheds- og andre personer ved skibets ankomst til eller afgang fra havn.

Lejderen skal være således anbragt, at den er klar af eventuelle udtømminger fra skibet, at hvert trin ligger fast an mod skibssiden, at den så vidt muligt er klar af skibets indfaldende sider, og at lodser sikkert og bekvemt kan komme om bord efter at have klatret mindst 1,5 m og højst 9 m. Der skal benyttes en enkelt lejderlængde, som skal kunne nå vandet fra stedet for ombordstigningen; der skal herved tages fornødent hensyn til skibets nedlastning og trim og til slagside på 15 grader til modsat side. Når afstanden fra vandoverfladen til stedet for ombordstigningen overstiger 9 m, skal adgang fra lejderen til skibet ske ad en falderebstrappe eller på anden lige så sikker og bekvem måde.

.612 Lejderens trin skal være af hårdt træ eller andet materiale med tilsvarende egenskaber, udført i eet stykke uden knaster og med en effektiv skridsikker overflade; de nederste fire trin kan være af gummi af tilstrækkelig styrke og stivhed eller af andet egnet materiale med tilsvarende egenskaber; mindst 480 mm lange, 115 mm brede og 22 mm tykke excl. en eventuel skridsikker belægning; anbragt med en lige stor indbyrdes afstand på mindst 300 mm og højst 380 mm samt sikret således, at de fastholdes vandret.

.613 En lejder må ikke have mere end to udskiftningstrin, der holdes på plads ved en anden metode end den, der er benyttet ved den oprindelige konstruktion af lejderen, og trin, der er fastgjort på den måde, skal, så snart det med rimelighed lader sig gøre, udskiftes med trin, der holdes på plads efter den metode, der er anvendt ved den oprindelige konstruktion af lejderen. Når et udskiftningstrin er fastgjort til lejdertovene ved hjælp af udskæringer i trinets sider, skal disse udskæringer være på trinets lange sider.

.614 Lejdertovene skal på hver side bestå af to stykker uklædt manillareb med en omkreds på mindst 60 mm. Hvert reb skal være ud i eet uden sammenføjninger under det øverste trin. To håndtove, solidt fastgjort til skibet, og med en omkreds på mindst 65 mm samt en livline skal findes klar til eventuelt brug.

.615 Tværribber af hårdt træ eller andet materiale med tilsvarende egenskaber udført i eet stykke og mindst 1,80 m lange skal anbringes med sådanne mellemrum, at lejderen ikke kan dreje. Den laveste tværribbe skal være anbragt på det 5. nederste trin, og mellemrummet mellem to ribber må ikke overstige 9 trin.

.616 Der skal findes anordninger til sikring af forsvarlig og bekvem adgang for øverste del af lejderen eller evt. falderebstrappen eller andet udstyr ved passage ind på, ind i eller fra skibet. Hvor en sådan passage foregår gennem en åbning i rækværk eller skanseklædning, skal der findes hensigtsmæssige håndtag. Foregår passagen ved hjælp af en lønningstrappe, skal denne trappe være solidt fastgjort til lønnings- eller adgangsplatform, og der skal være anbragt to sceptre mindst 0,70 m og højst 0,80 m fra hinanden på de steder, hvor man går til eller fra borde. Hvert scepter skal være solidt fastgjort til skroget ved eller nær ved den nederste del og også højere oppe, være mindst 40 mm i diameter og have en højde på mindst 1,20 m over overkant af lønningen.

.617 Der skal være belysning om natten, således at både lejderen på skibssiden og også det sted, hvor lodsens kommer om bord, er tilstrækkeligt oplyst. En redningskrans forsynet med et selvtændende lys skal være klar til brug. En kasteline skal være klar til evt. brug.

.618 Der skal være mulighed for at bruge lejderen både på den ene og på den anden side af skibet.

.619 Lejderens tilrigning samt ombordtagning og kvittering af lods skal overvåges af en ansvarlig officer. Hvor specielle konstruktioner, som f.eks. fenderlister, i et skib forhindrer anvendelsen af nogle af disse bestemmelser, skal der træffes særlige foranstaltninger, som Søfartsstyrelsen finder tilfredsstillende, for at sikre, at man kan gå om bord og fra borde på betryggende måde.

19.620 Mekaniske lodshejs.

.621 Et mekanisk lodshejs, hvis et sådant findes, med tilhørende udstyr skal være af en type, der er godkendt af Søfartsstyrelsen. Det skal være således udformet og konstrueret, at lodsens kan komme om bord og fra borde på betryggende måde, herunder således at der er en sikker adgang fra lodshejset til dækket og omvendt.

.622 En lejder, der opfylder bestemmelserne i pkt. 19.610, skal være anbragt på dækket ved siden af lodshejset og klar til øjeblikkelig brug.

19.700 Automatisk styring

19.710 Funktioner.

.711 I farvande med stor trafiktæthed, under forhold med nedsat sigt og i alle andre farlige situationer for sejladens skal det, når man gør brug af selvstyrer, være muligt øjeblikkeligt at etablere manuel kontrol med skibets styring.

.712 Den manuelle styring skal afprøves efter længere tids brug af den automatiske styring og før skibet kommer ind på områder, hvor sejladens kræver særlig stor forsigtighed.

.713 Selvstyreanlæg skal være af en type godkendt af Søfartsstyrelsen. Sådanne anlæg skal i skibe med en længde L på 24 m og derover opfylde de af IMO vedtagne funktionsnormer.

19.800 Styremaskinanlæg

19.810 Kraftenheder,

.811 I områder, hvor sejladens kræver særlig stor forsigtighed, skal skibe, som kræves forsynet med mere end een kraftenhed for styremaskinanlægget, have disse kraftenheder i gang, når de kan benyttes samtidigt.

19.820 Styremaskinanlæg, afprøvning og øvelser.

.821 Inden for 12 timer før skibets afgang skal dets styremaskinanlæg kontrolleres og afprøves af skibsmandskabet. Afprøvningen skal i givet fald omfatte driften af følgende:

hovedstyremaskinanlægget,

reservestyremaskinanlægget,

styrekontrolsystemerne,

styrepositionerne på kommandobroen,

nødensforsyningen

rorvinkelindikatorerne i forhold til rorets faktiske stilling,

Alarmers funktion ved svigt af energiforsyningen til styrekontrollsystemerne,

alarmers funktion ved svigt af kraftenheder for styremaskinanlæg og automatisk virkende isoleringsanordninger og andet automatisk udstyr.

.822 Kontrol og afprøvning skal omfatte:

Rorets fulde bevægelse i overensstemmelse med den krævede kapacitet af styremaskinanlægget;

visuel besigtigelse af styremaskinanlægget og dets forbindelsesled;

og

funktion af kommunikationsmidler mellem kommandobroen og styremaskinrummet.

.823 I skibe med en længde L på 24 m og derover skal enkle betjeningsanvisninger med et blokdiagram, der viser fremgangsmåden ved omskiftning mellem styrekontrollsystemerne og mellem drivaggregaterne på styremaskinanlæg, til stadighed være opslået på kommandobroen og i styremaskinrummet.

.824 Alle skibsofficerer, der har at gøre med betjening og/eller vedligeholdelse af styremaskinanlæg, skal være fortrolige med funktionen af styringsystemerne i skibet og med fremgangsmåden ved omskiftning fra eet system til et andet.

.825 Foruden den i pkt. 19.822 foreskrevne rutinemæssige kontrol og afprøvning skal der foretages nødstyringsøvelser mindst een gang hver tredje måned for at indøve nødstyringsproceduren. Disse øvelser skal omfatte direkte kontrol inde fra styremaskinrummet, kommunikationen med kommandobroen og, i givet fald, anvendelse af alternative energiforsyninger.

.826 Datoen for gennemførelsen af den i pkt. 19.822 foreskrevne kontrol og afprøvning samt datoen for afholdelsen af nødstyringsøvelser i henhold til pkt. 19.825 skal indføres i skibsdagbogen eller, hvis skibsdagbog ikke føres, i tilsynsbogen. Indførelserne skal omfatte oplysning om alle konstaterede fejl og mangler og disses afhjælpning.

.827 Alle konstaterede fejl og mangler ved styremaskinanlæg og dets betjening skal hurtigst muligt afhjælpes.

19.900 Minimumsafstande i henhold til IMO-resolution nr. 382.



Dette billede er ikke indlagt

: Ubrudt magnetisk materiale.

: Yderkanten af fast anbragt magnetisk materiale såsom

overkanter af skod, skillerumsvægge og forplader,

yderkanter af dragere, stag støtter, bomme,

lademaster og lignende. Magnetisk materiale, der kan

bevæges, såsom davider, ventilatorer, døre osv.

Større enheder af magnetisk materiale med variabelt

felt, f.eks. skorstene.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

