



📄 Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 9976 af 15/12/1998](#)

📄 Ændrer i/ophæver



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 60255 af 23/07/1990](#)

📄 Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 6) Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E i sin helhed findes ved at foretage følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser e'

(* 5) FSK 10024 af 19930701 udgår. Selvom forskriften er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift

(* 4) Bkg. i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E.

FSK nr 10042 af 22/12/1995

Erhvervsministeriet

Yderligere oplysninger >

Teknisk forskrift for fiskeskibes bygning og udstyr m.v. Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E. Kapitel E XVII. Redningsmidler og -arrangementer, 23. november 1995 (* 4) (* 5) (* 6)

(Meddelelser E)

KAPITEL XVII

Redningsmidler og -arrangementer

17.100 Generelt

.110 Anvendelsesområde

.120 Undtagelser

.130 Definitioner

.140 Vurdering, afprøvning og godkendelse af redningsmidler og -arrangementer

.150 Produktionsprøver

17.200 Skibsforskrifter

.210 Kommunikationsudstyr

.220 Radioudstyr

.230 Tovejs-radiotelefonapparater

.240 Nødsignaler

.250 Kommunikationsudstyr og alarmsystemer om bord i skibe på 500 tons og derover eller med en længde L på 45 m og derover

17.300 Personlige redningsmidler

.310 Redningskranse

.320 Redningsveste

.330 Lys på redningsveste

.340 Beskyttelsesdragter eller redningsdragter egnede for mand over bord-båds besætning

.350 Redningsdragter og termiske beskyttelsesmidler

17.400 Mønstringsruller, betjeningsforskrifter, m.v.

.410 Mønstringsruller og instrukser for nødsituationer i skibe på 500 tons og derover eller med en længde L på 45 m og derover samt i andre skibe med mere end 12 ombordværende

.420 Opslag om skibbrudnes redning

.430 Betjeningsforskrifter

.440 Bemanding af og kontrol over redningsbåde og -flåder

.450 Mønstrings- og indskibningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder

.460 Udsætningssteder

.470 Anbringelse af redningsbåde og redningsflåder

13

17.500 Anbringelse af mand over bord-både

.510 Udsætnings- og ombordtagningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder

.520 Indskibnings-, udsætnings- og ombordtagningsarrangementer for mand over bord-både

.530 Linekastningsapparater

.540 Bådmanøvrer og -øvelser

.550 Instruktionsbøger

.560 Øvelsesmønstringer og øvelser

.570 Oplæring og instruktioner om bord

.580 Registreringer

17.600 Mand over bord-både, eftersyn m.v.

.610 Beredskab, vedligeholdelse og eftersyn

.620 Beredskab

.630 Vedligeholdelse

.640 Vedligeholdelse af løbere

.650 Reservedele og reparationsudstyr

.660 Ugentlige og månedlige eftersyn

.670 Eftersyn af oppustelige redningsflåder, oppustelige redningsveste og permanent oppustede mand over bord-både

.680 Periodiske eftersyn af hydrostatiske udløserapparater

.690 Redningsbåde, redningsflåder, mand over bord-både og redningsnet

17.700 Forskrifter for redningsmidler

.710 Generelle forskrifter for redningsmidler

.720 Mand over bord-både

.730 Redningsnet

17.800 Udrustning i redningsbåde, redningsflåder og mand over

bord-både, m.m.

.810 Redningsflåders udrustning

.820 Mærkning af redningsflåder

.830 Ekstra udrustning til oppustelige redningsflåder

.840 Mærkning af beholdere til oppustelige redningsflåder

.850 Redningsbådes udrustning

.860 Mærkning af redningsbåde

.870 Mand over bord-både, udrustning

17.900 Udsætnings- og indskibningsanordninger

.910 Generelt

.920 Kranarrangementer til brug ved udsætning af mand over bord-både

.930 Instruktionsbog

Skemaer vedrørende antal og placering af kommunikationsudstyr, personlige redningsmidler og rednings- både, -flåder og MOB-både

KAPITEL XVII

*Redningsmidler og -arrangementer**17.100 Generelt*

17.110 Anvendelsesområde.

.111 Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, finder dette kapitel anvendelse på skibe, hvis køl er lagt, eller som befinder sig på et lignende byggestadium på eller efter 1. august 1990.

.112 I dette kapitel betyder »et tilsvarende byggestadium« det stadium, hvor:

.1 et byggeri, der kan identificeres med et bestemt skib, påbegyndes, og

.2 samling af dette skib er påbegyndt, omfattende mindst 50 tons eller 1% af den anslåede samlede skrogvægt, hvis denne er mindre.

.113 I dette kapitel:

.1 betyder »skibe bygget« skibe, hvis køl er lagt eller som er på et lignende byggestadium;

.2 betyder »alle skibe« skibe bygget før, på eller efter 1. august 1990.

.114 .1 Med hensyn til eksisterende skibe finder bestemmelserne i Handelsministeriets bekendtgørelse nr. 173 af 21. maj 1965 med senere ændringer anvendelse, jfr. dog bestemmelserne i pkt. 17.114.2, 17.114.4, 17.115 og 17.116.

.2 Søfartsstyrelsen skal sikre, at når godkendte redningsmidler og arrangementer på sådanne skibe udskiftes eller udvides på grund af reparation eller ombygning, så skal de nye redningsmidler opfylde bestemmelserne i dette kapitel, så vidt det er praktisk muligt. Udskiftes en redningsbåd eller en redningsflåde imidlertid, uden at udsætningsanordningen udskiftes eller omvendt, kan redningsbåden, redningsflåden eller udsætningsanordningen dog være af samme type som den, der udskiftes;

.3 Søfartsstyrelsen skal godkende redningsmidlerne, der skal forefindes i overensstemmelse med pkt. 17.116. Søfartsstyrelsen kan tillade, at de redningsmidler, der er installeret om bord på skibe før 1. august 1990, ikke fuldt ud opfylder dette kapitels forskrifter, så længe de forbliver i tilfredsstillende stand.

.4 Søfartsstyrelsen skal med undtagelse af bestemmelserne for de i pkt. 17.114.2 omhandlede redningsbåde, redningsflåder og udsætningsarrangementer sikre, at redningsmidler, der udskiftes eller installeres på eller efter 1. august 1990, vurderes, afprøves og godkendes i overensstemmelse med forskrifterne i pkt. 17.140 og 17.150.

.115 Hvad angår skibe bygget før 1. august 1990 skal forskrifterne i nedennævnte punkter finde anvendelse senest 1. august 1990.

17.320 - Antal og fordeling af redningsveste.

17.410 - Mønstringsruller og instrukser for nødsituationer.

17.430 - Betjeningsforskrifter.

17.440 - Bemanding af og kontrol over redningsbåde og -flåder.

17.540 - Bådmanøvrer og -øvelser.

17.610 - Beredskab, vedligeholdelse og eftersyn.

.116

For fiskeskibe bygget før 1. august 1990 finder bestemmelserne i følgende punkter anvendelse senest 1. august 1994:

17.330 - Lys på redningsveste,

17.340 og 17.350

- Redningsdragter, beskyttelsesdragter og termiske beskyttelsesmidler, og

17.478 - Hydrostatisk udløserapparat, anbringelse af redningsflåder, m.m.

For skibe med en længde L på 45 meter og derover, endvidere:

17.230 - Tovejs-radiotelefonapparater, og

17.695.2 - Ekstra redningsflåder i skibe for, agter og ved nødopgange.

17.120 Undtagelser.

.121 Dersom Søfartsstyrelsen skønner, at et skib udelukkende er beskæftiget med fiskeri under beskyttede forhold, kan Søfartsstyrelsen fritage skibet for at opfylde kravene i dette kapitel fuldt ud.

17.130 Definitioner.

.131 Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, skal følgende definitioner gælde i dette kapitel:

1. Uddannet person': En person, der er i besiddelse af et duelighedsbevis i betjening af redningsbåde og -flåder udstedt efter bemyndigelse og godkendt som gyldigt af Søfartsstyrelsen i overensstemmelse med forskrifterne i den gældende »Internationale Konvention om Uddannelse af Søfarende, om Sønæring og om Vagthold«, eller en person, der har et duelighedsbevis, som er udstedt eller anerkendt til samme formål som konventionens duelighedsbevis af administrationen i en stat, som ikke er part i nævnte konvention.

Beviset udstedes af Søfartsstyrelsen eller af en af denne styrelse dertil særlig bemyndiget person.

2. Indskibningslejder': Den lejder, der forefindes ved indskibningssteder for redningsbåde, mand over bord-både og redningsflåder for at give sikker adgang til disse efter udsætning.

3. Udsætning ved selvudløsning': Den metode til udsætning af redningsflåder, hvorved disse automatisk udløses fra et synkende skib og er klar til brug.

4. Udsætning ved frit fald': Den metode til udsætning af en redningsbåd, hvorved båden med den fulde last af personer og udrustning om bord udløses og kan falde ned i søen uden noget middel til at holde igen.

5. Oppusteligt redningsmiddel': Et redningsmiddel, hvis opdrift tilvejebringes ved hjælp af ikke-faste, luftfyldte rum, og som normalt holdes uoppustet, indtil det skal bruges.

6. Permanent oppustet redningsmiddel': Et redningsmiddel, hvis opdrift tilvejebringes ved hjælp af ikke-faste, luftfyldte rum, og som holdes oppustet og klar til brug til enhver tid.

7. Udsætningsanordning eller -arrangement': Et middel, hvorved en redningsbåd og -flåde eller en mand over bord-båd sikkert overføres fra sin anbragte position til vandet.

8. Lokalisering': Fastlæggelse af overlevendes, redningsbådes eller redningsflåders position.

9. Helt ny type redningsmiddel eller -arrangement': Et redningsmiddel eller -arrangement, der indkorporerer nye træk, som ikke er fuldt ud dækket af dette kapitels bestemmelser, men som giver en tilsvarende eller højere sikkerhedsstandard.

10. Mand over bord-båd' (MOB-båd): En båd, der er konstrueret til at redde nødstedte personer og til at assistere redningsbåde og -flåder.

11. Bjærgning': Sikker ombordtagning af overlevende.

12. Retroreflektivt materiale': Materiale, der reflekterer i modsat retning af en lysstråle, der rettes mod det.

13. Redningsnet': Et net, der er fremstillet til at opsamle overbordfaldne personer.

14. Termisk beskyttelsesmiddel': En pose eller dragt, der er fremstillet af vandtæt materiale med lav varmeledningsevne og samtidig opfylder bestemmelserne i regel 34 i kap. III i Skibstilsynets Meddelelser B.

15. Redningsdragt': En beskyttende dragt, der nedsætter tabet af legemsvarme hos brugeren i koldt vand, og som med hensyn til termisk beskyttelse opfylder kravene i regel 33.2.2 i kapitel III i Skibstilsynets Meddelelser B, og som i øvrigt opfylder Søfartsstyrelsens forskrifter for redningsdragter.

16. Beskyttelsesdragt': En beskyttende dragt, der nedsætter tabet af legemsvarme hos brugeren i koldt vand, og som med hensyn til termisk beskyttelse opfylder kravene i regel 33.2.1 i kapitel III i Skibstilsynets Meddelelser B, og som i øvrigt opfylder Søfartsstyrelsens forskrifter for beskyttelsesdragter.

17. Dragt': En redningsdragt eller en beskyttelsesdragt.

18. Egnet redningsdragt': En redningsdragt, som af Søfartsstyrelsen er godkendt til at kunne benyttes i stedet for en beskyttelsesdragt.

17.140 Vurdering, afprøvning og godkendelse af redningsmidler og -arrangementer.

.141 Med undtagelse af bestemmelserne i pkt. 17.146 og 17.147 skal de i dette kapitel foreskrevne redningsmidler og -arrangementer godkendes af Søfartsstyrelsen.

.142 Før Søfartsstyrelsen godkender redningsmidler og -arrangementer, skal den sikre, at sådanne redningsmidler og -arrangementer:

.1 er afprøvede for at fastslå, om de opfylder dette kapitels forskrifter i overensstemmelse med IMO-rekommandation(* 1); eller

.2 med godt resultat til Søfartsstyrelsens tilfredshed har gennemgået prøver, som i alt væsentligt svarer til de i denne rekommandation specificerede prøver.

.143 Ændring af et godkendt redningsmiddelarrangement må ikke foretages uden forud indhentet tilladelse.

.144 Før Søfartsstyrelsen godkender helt nye typer redningsmidler eller -arrangementer, skal det sikres, at sådanne midler eller arrangementer:

.1 giver sikkerhedsstandarder, der mindst svarer til dette kapitels forskrifter, og at de er blevet vurderet og afprøvet i overensstemmelse med IMO-resolutionen(* 2); eller

.2 med godt resultat til Søfartsstyrelsens tilfredshed har gennemgået vurdering og prøver, som i alt væsentligt svarer til denne resolution.

.145 De godkendelsesprocedurer, der vedtages af Søfartsstyrelsen, skal også omfatte de betingelser, hvorefter godkendelsen skal fortsætte eller tilbagekaldes.

.146 Før Søfartsstyrelsen accepterer redningsmidler og -arrangementer, der ikke tidligere er godkendt, skal det godtgøres over for Søfartsstyrelsen, at redningsmidlerne og -arrangementerne opfylder dette kapitels forskrifter.

.147 Redningsmidler foreskrevet i dette kapitel, for hvilke der ikke er indeholdt detaljerede specifikationer i pkt. 17.700 til 17.925, skal opfylde bestemmelserne i Skibstilsynets Meddelelser B, kap. III, som ændret den 1. juli 1986.

For så vidt der hverken i nærværende kapitel eller i Skibstilsynets Meddelelser B, kap. III, findes nærmere detaljerede specifikationer, skal de være til Søfartsstyrelsens tilfredshed.

17.150 Produktionsprøver.

Søfartsstyrelsen skal foreskrive, at redningsmidler underkastes sådanne produktionsprøver, som er nødvendige for at sikre, at redningsmidlerne fremstilles til samme standard som den godkendte prototype.

17.200 Skibsforskrifter

17.210 Kommunikationsudstyr.

.211 Pkt. 17.221 og pkt. 17.230 finder anvendelse på alle skibe. Hvad angår skibe bygget før 1. august 1990, skal pkt. 17.230 finde anvendelse senest 1. august 1994. (Se iøvrigt skema 1, side 33).

17.220 Radioudstyr.

.221 Nødradiopejlsendere.

Ethvert fiskeskib på 20 tons og derover skal være udrustet med nødradiopejlsender, medmindre det for skibet fastsatte fartsområde falder inden for et af nedennævnte fartsområder:

- a) Fart inden for linierne Skagen-Vinga og Falsterbo-Darsserort.
- b) Lokal fart ved Færøerne indtil 20 sømil fra kysten.
- c) Fart ved Grønland indtil 30 sømil fra kysten.

.222 I skibe, for hvilke der er foreskrevet en eller flere redningsflåder eller -både, skal der i hver af disse være nedpakket en nødradiopejlsender.

.223 I skibe, for hvilke der ikke er foreskrevet redningsflåde eller -båd, skal nødradiopejlsenderen, hvis den ikke er nedpakket i en redningsflåde, opbevares i styrehuset eller andet let tilgængeligt sted. I så tilfælde skal anlæggets startkontakt være plomberet af Søfartsstyrelsen eller af en af Søfartsstyrelsen dertil bemyndiget person eller virksomhed.

.224 Såfremt der i en ikke foreskrevet redningsflåde ikke er nedpakket en nødradiopejlsender, skal flådens container eller paksæk på tydelig måde være forsynet med påmærkning herom.

.225 De tekniske krav til foreskrevne nødradiopejlsendere fremgå af punkterne 18.261-18.263 i kapitel XVIII.

17.230 Tovejs-radiotelefonapparater.

Der skal i skibe på 500 tons og derover eller med en længde L på 45 m og derover forefindes tovejs-radiotelefonapparater for kommunikation mellem redningsbåde og -flåder, mellem redningsbåde eller -flåder og skib, og mellem skib og mand over bord-båd. Der behøver ikke forefindes et apparat for hver redningsbåd og redningsflåde; dog skal der forefindes mindst tre apparater på hvert skib. Denne forskrift kan opfyldes af andet apparat, der anvendes om bord, såfremt sådant apparat ikke er uforeneligt med de relevante forskrifter i kap. IV/14-3 i Skibstilsynets Meddelelser B.

.231 For skibe bygget før 1. august 1990 behøver sådanne apparater kun opfylde frekvensbestemmelserne i kap. IV/14-3 i Skibstilsynets Meddelelser B.

17.240 Nødsignaler.

Der skal medføres mindst 12 raketfaldskærmssignaler samt 12 håndblus.

Disse skal opbevares på eller nær broen. Nødsignalerne skal være anbragt således, at de er bedst muligt beskyttet mod fugtighed. Signalerne skal fornyes ved første lejlighed efter udløbet af 4 år, regnet fra fabrikationsdatoen. Desuden skal signalflagene »N« og »C« til afgivelse af det internationale signalsystem (toflagssignalet) medføres.

17.250 Kommunikationsudstyr og alarmsystemer om bord i skibe på 500 tons og derover eller med en længde L på 45 m og derover.

.251 Der skal forefindes et nødudstyr bestående af enten fast eller transportabel udrustning eller begge dele for tovejskommunikation mellem kontrolstationer, mønstrings- og indskibningssteder og strategiske steder om bord. De i pkt. 17.230 nævnte apparater kan anvendes.

.252 Der skal forefindes et hovedalarmsignalsystem. Dette skal anvendes til at kalde besætning til mønstringsstederne og til at sætte de af mønstringsrullen omfattede foranstaltninger i gang. Systemet skal suppleres med enten et højttaleranlæg eller andet egnet kommunikationsmiddel.

Hovedalarmsignalsystemet skal kunne få hovedalarmsignalet til at lyde; dette skal bestå af en række på syv eller flere korte toner efterfulgt af en lang tone afgivet med fløjten eller sirene og samtidig fra en elektrisk klokke, horn eller tilsvarende lyd giver, som skal få sin energi fra skibets hovedforsyning og den elektriske nødenergikilde, der er foreskrevet i kapitel X, pkt. 10.500. Systemet skal kunne betjenes fra kommandobroen og, med undtagelse af fløjten, også fra andre strategiske steder. Systemet skal kunne høres overalt i apteringen samt på steder, hvor besætningen normalt arbejder.

17.300 Personlige redningsmidler

17.310 Redningskranse.

.311 Redningskranse skal være

.1 fordelt således, at de er let tilgængelige på begge sider af skibet og, for så vidt det er praktisk muligt, på alle åbne dæk langs skibssiden; mindst een skal være anbragt i nærheden af hækken;

.2 anbragt således, at de kan kastes los hurtigt, og de må ikke på nogen måde være permanent fastgjort.

.312 Mindst een redningskrans skal være monteret med en redningsline, der kan flyde på vandet, og med en længde på mindst to gange den højde, hvori den er anbragt over vandlinien, når skibet ligger på sin mindste dybgang i søen, eller 30 m, alt efter hvad der er længst.

.313 Mindst een redningskrans skal være forsynet med selvtændende lys samt svømmer med stage og mærkeflag.

.314 I skibe med en længde L på 45 m og derover skal mindst halvdelen af samtlige redningskranse være forsynet med selvtændende lys. Mindst to af disse skal endvidere være forsynet med selvvirkende røgsignaler og skal hurtigt kunne udløses fra broen, medens mindst to skal være forsynet med svømmer med stage og mærkeflag. Svømmerne med tilhørende stager og mærkeflag skal anbringes i nærheden af de pågældende redningskranse med

fornødne fastgøringsmidler. Røgsignaler skal fornyes ved første lejlighed efter udløbet af 4 år regnet fra fabrikationsdatoen. Redningskranse med lys og røgsignaler skal være fordelt ligeligt på begge sider af skibet og skal ikke være de redningskranse, der er forsynet med redningsliner i overensstemmelse med forskrifterne i pkt. 17.312.

.315 Det mindste antal redningskranse med tilbehør, der skal findes, fremgår af nedenstående skema:

Skibets	Mindste	Mindste	Mindste	Mindste antal
længde	antal	antal med	antal med	redningskranse
i meter		rednings-	selvtændende	med selvtæn-
		line.	lys, heraf	dende lys +
		(Disse red-	mindst 2 stk.	svømmer med
		ningskranse	tillige med	stage og
		må ikke	selvvirkende	mærkeflag
		samtidig	røgsignal,	
		forsynes med	og som	
		selvtændende	hurtigt kan	
		lys eller	udløses fra	
		selvvirkende	broen	
		røgsignal)		

Under 17	2	1	-	1

17 eller over	4	2	-	1
men under 45				

45 eller over	6	2	3	2
men under 75				

75 eller over	8	2	4	2

men under 100				

100 eller over	10	2	5	2
men under 150				

150 eller over	12	2	6	2
men under 200				

200 og derover	14	2	7	2

.316 Hver redningskrans skal med let læselige blokbogstaver i det latinske alfabet være påmærket navn og hjemsted eller havnenummer på det skib, som hører til.

17.320 Redningsveste (antal og fordeling, se skema 2, side 34).

.321 Der skal for hver ombordværende person forefindes en redningsvest, og derudover skal der medføres et tilstrækkeligt antal redningsveste til personer på vagt og til brug på fjerntliggende redningsbådes og redningsflåders mønstringssteder.

.322 Redningsvestene skal være anbragt således, at de er let tilgængelige. Deres placering skal være tydeligt mærket. Såfremt de redningsveste, der forefindes i overensstemmelse med forskrifterne i pkt. 17.321, måtte blive utilgængelige på grund af skibets særlige indretning, skal der træffes alternative foranstaltninger, som er til Søfartsstyrelsens tilfredshed, og som kan omfatte en forhøjelse af det antal redningsveste, der skal medføres.

17.330 Lys på redningsveste.

.331 Dette afsnit finder anvendelse på alle skibe. Hvad angår skibe bygget før 1. august 1990, skal dette afsnit finde anvendelse senest 1. august 1994.

.332 Hver redningsvest skal være forsynet med et lys.

17.340 Beskyttelsesdragter eller redningsdragter egnede for mand over bord-båds besætning.

.341

Dette afsnit finder anvendelse på alle fiskeskibe. For fiskeskibe bygget før 1. august 1990 finder afsnittet anvendelse 1. august 1994.

.342 Der skal for hver person udpeget til bemanning af mand overbord-båden forefindes en egnet redningsdragt eller beskyttelsesdragt, der er af passende størrelse.

17.350 Redningsdragter og termiske beskyttelsesmidler (antal og fordeling, se skema 2, side 34).

.351 Dette afsnit finder anvendelse på alle skibe. Hvad angår skibe bygget før 1. august 1990, skal dette afsnit finde anvendelse senest 1. august 1994.

.352 Skibe skal for hver redningsbåd medføre mindst tre egnede redningsdragter eller tre beskyttelsesdragter. Hvis Søfartsstyrelsen finder det nødvendigt og praktisk muligt, kan i stedet for medføres en redningsdragt for hver person om bord på skibet; dog skal skibet udover de i pkt. 17.810.24 og 17.850.31 foreskrevne termiske beskyttelsesmidler medføre termiske beskyttelsesmidler for de personer om bord, der ikke er forsynet med

redningsdragter. I skibe i fart i grønlandske, arktiske og dermed sammenlignelige farvande skal der for hver person om bord på skibet medføres en redningsdragt. Disse redningsdragter og termiske beskyttelsesmidler behøver ikke være foreskrevet, såfremt skibet:

.1 har helt lukkede redningsbåde på hver side af skibet af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende, eller

.2 har helt lukkede redningsbåde, der kan udsættes ved frit fald over skibets hæk, af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende, og som bordes og udsættes direkte fra den anbragte position, samt redningsflåder på hver side af skibet af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende, eller

.3 udelukkende er i fart i varmt klima, hvor Søfartsstyrelsen skønner, at redningsdragter eller beskyttelsesdragter er unødvendige.

.353 De i pkt. 17.352.1 og 17.352.2 omhandlede helt lukkede redningsbåde, der medføres på skibe bygget før 1. august 1990, behøver ikke opfylde forskrifterne i Skibstilsynets Meddelelser B.

.354 Skibe med en længde L på under 85 m, der kun er udstyret med redningsflåder, skal medføre redningsdragter for hver person i skibet, medmindre skibet:

.1 har nedfribare redningsflåder eller

.2 har redningsflåder, der betjenes af tilsvarende godkendte anordninger, der kan anvendes på begge sider af skibet, og som ikke gør det nødvendigt at borde redningsflåden fra vandet, eller

.3 udelukkende er i fart i varmt klima, hvor Søfartsstyrelsen skønner, at redningsdragter er unødvendige.

.355 De i dette reglement foreskrevne egnede redningsdragter eller beskyttelsesdragter kan anvendes til opfyldelse af forskrifterne i pkt. 17.340.

.356

Redningsdragter og beskyttelsesdragter skal anbringes i nærheden af redningsmidlerne.

17.400 Mønstringsruller, betjeningsforskrifter, m.v.

17.410 Mønstringsruller og instrukser for nødsituationer i skibe på 500 tons og derover eller med en længde L på 45 m og derover samt i andre skibe med mere end 12 ombordværende.

.411 Mønstringsruller og instrukser for nødsituationer skal være på et for besætningen forståeligt sprog.

.412 Der skal tildeles hvert medlem af besætningen særlige opgaver, som skal udføres i tilfælde af en nødsituation.

.413 Alle disse særlige opgaver skal fremgå af mønstringsrullen, der udtrykkeligt skal angive, hvilken post hvert medlem af besætningen skal indtage, og hvilke opgaver vedkommende skal udføre.

.414 Mønstringsruller skal opslås på iøjnefaldende steder overalt på skibet, herunder broen, maskinrummet og besætningens opholdsrum.

.415 Mønstringsrullen skal specificere detaljer om det i pkt. 17.252 foreskrevne hovedalarmsignal og også de foranstaltninger, der skal træffes af besætningen, når alarmen lyder. Mønstringsrullen skal endvidere anføre, hvordan ordren til at forlade skibet vil blive givet.

.416 Mønstringsrullen skal anføre de opgaver, der påhviler de forskellige besætningsmedlemmer, herunder:

.1 lukning af vandtætte døre, branddøre, ventiler, spygatter, sideluger, skylights, køjer og andre lignende åbninger i skibet;

.2 udrustning af redningsbåde og -flåder og andre redningsmidler;

.3 klargøring og udsætning af redningsbåde og -flåder;

.4 almindelig klargøring af andre redningsmidler;

.5 brug af kommunikationsudstyr;

.6 bemanning af brandslutningshold udpeget til at tage sig af brande;

.7 særlige tildelte opgaver med hensyn til betjening af brandslukningsudstyr og -installationer.

.417 Mønstringsrullen skal anføre, hvem det påhviler at sikre, at rednings- og brandudstyr holdes i god stand og klar til øjeblikkelig brug.

.418 Mønstringsrullen skal anføre stedfortrædere for nøglepersoner, der måtte blive utjenstdygtige under hensyntagen til, at forskellige nødsituationer kan kræve forskellige foranstaltninger.

.419 Mønstringsrullen skal være udfærdiget, før skibet afsejler. Sker der en ændring i besætningen, som nødvendiggør en ændring af mønstringsrullen, skal skibsføreren enten revidere rullen eller udarbejde en ny rulle.

17.420 Opslag om skibbrudnes redning.

.421 I ethvert skib skal der på et hensigtsmæssigt sted om bord være ophængt en illustreret tavle visende redningssignalerne.

.422 I skibe med fartsområde i danske farvande skal der på et hensigtsmæssigt sted om bord være ophængt en anvisning til skibbrudnes redning ved de af redningsvæsenet benyttede redningsapparater.

17.430 Betjeningsforskrifter.

.431 Denne regel finder anvendelse på alle skibe.

.432 Der skal på eller i nærheden af redningsbåde og -flåder og disses udsætningssystemer forefindes plakater eller skilte, som skal:

.1 illustrere formålet med betjeningsgrebene og fremgangsmåden ved betjening af udsætningssystemerne og give relevante instruktioner eller advarsler;

.2 være let at se under forhold, hvor alene nødbelysning er tændt;

.3 anvende godkendte symboler.

17.440 Bemanding af kontrol over redningsbåde og -flåder.

.441 Denne regel finder anvendelse på alle skibe.

.442 Der skal om bord forefindes et tilstrækkeligt antal besætningsmedlemmer, der kan være dæksofficerer eller personer med duelighedsbevis i betjening af redningsmidler og -flåder, til betjening af de redningsbåde og -flåder og de udsætningsarrangementer, der er nødvendige for, at det totale antal ombordværende kan forlade skibet.

.443 En person med duelighedsbevis i betjening af redningsbåde og -flåder skal have overdraget kommandoen over hver redningsbåd og -flåde, der skal anvendes. Dog kan Søfartsstyrelsen under fornøden hensyntagen til rejsens natur, antallet af ombordværende og skibets egenskaber tillade, at kommandoen over redningsflåder overdrages til personer, der er øvet i håndtering og betjening af redningsflåder i stedet for personer med ovennævnte kvalifikationer. For redningsbåde skal der endvidere udpeges en næstkommanderende.

.444 I skibe med en besætning på mere end 12 personer skal den person, der har kommandoen over redningsbåden eller -flåden, have en liste over redningsbådens eller -flådens besætning og skal sørge for, at besætningen er bekendt med sine opgaver. For redningsbåde skal den næstkommanderende ligeledes have en liste over redningsbådens besætning.

.445 For hver motorredningsbåd skal der udpeges en person, som er i stand til at betjene motoren og foretage mindre justeringer af denne.

.446 Skibsføreren skal sikre en ligelig fordeling af de i pkt. 17.442 og 17.443 omhandlede personer mellem skibets redningsbåde og -flåder.

17.450 Mønstrings- og indskibningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder.

.451 Redningsbåde og redningsflåder skal være anbragt så tæt som muligt ved aptering og arbejdssteder, herfra dog undtaget den ene af de i pkt. 17.693 og de i pkt. 17.696.2 foreskrevne flåder.

.452 Mønstringssteder skal forefindes tæt ved indskibningsstederne.

Der skal være tilstrækkelig plads ved hvert mønstringssted til alle personer, der er bestemt til at mønstre på det pågældende sted.

.453 Mønstrings- og indskibningssteder skal være lettilgængelige fra aptering og arbejdssteder.

.454 Mønstrings- og indskibningssteder skal være tilstrækkeligt oplyst af lys leveret fra den i kapitel X, pkt. 10.500, foreskrevne elektriske nødenergikilde.

.455 Gange, trapper og udgange, der giver adgang til mønstrings- og indskibningssteder, skal være belyst. Energiforsyningen til sådan belysning skal kunne leveres af den i kapitel X, pkt. 10.500, foreskrevne elektriske nødenergikilde.

.456 I skibe med en længde L på 24 m og derover skal mønstrings- og indskibningssteder for redningsbåde og nedfribare redningsflåder være således indrettet, at en person på en bære kan anbringes i redningsbådene og/eller redningsflåderne.

.457 I skibe, hvor afstanden fra udskibningsdæk til letteste vandlinie er 1 m eller derover, skal der ved hvert udsætningssted eller ved hver to nærtliggende udsætningssteder forefindes en indskibningslejder, som i en enkelt lejderlængde strækker sig fra dækket til vandlinien, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition under ugunstige forhold med hensyn til trim og med en slagside på mindst 15 ½ til en af siderne. Søfartsstyrelsen kan tillade, at sådanne lejdere erstattes af godkendte anordninger, der giver adgang til redningsbåden eller -flåden, når disse ligger i vandet, dog således, at der skal være mindst en indskibningslejder på hver side af skibet. Andre indskibningsmidler kan tillades for redningsflåder foreskrevet i pkt. 17.696.2.

.458 Om nødvendigt skal der forefindes midler til at bringe nedfribare redningsflåder ind til skibssiden og fastholde dem ved skibssiden, således at indskibning af personer kan foregå sikkert.

17.460 Udsætningssteder.

Udsætningsstederne skal være anbragt således, at redningsbåde og redningsflåder kan sættes sikkert i vandet, idet der herved navnlig tages hensyn til afstanden fra skruen samt stærkt overhængende dele af skroget, således, at redningsbåde, undtagen redningsbåde der er specielt konstrueret til udsætning ved frit fald, så vidt muligt kan udsættes langs skibets lodrette side. Hvis de er anbragt fortil, skal de være anbragt agten for kollisionsskod på et beskyttet sted, og i denne forbindelse skal en speciel vurdering af udsætningsanordningens styrke finde sted.

17.470 Anbringelse af redningsbåde og redningsflåder.

.471 Hver redningsbåd og redningsflåde skal være anbragt:

1. således, at hverken båden eller flåden eller disses anbringelsesarrangementer vanskeliggør betjeningen af nogen af de øvrige redningsbåde, eller redningsflåder på nogen af de øvrige udsætningssteder;
2. så nær vandoverfladen, som det er sikkert og praktisk muligt. En redningsbåd eller nedfirbar redningsflåde skal være anbragt i en sådan position, at redningsbåden eller -flåden i indskibningspositionen er mindst 2 m over vandlinien, når skibet er fuldt lastet og befinder sig under ugunstige forhold med hensyn til trim og med en slagside på op til 20° eller til den vinkel, hvor kanten af skibets vejrdæk bliver sat under vand, alt efter hvad der er mindst;
3. i permanent beredskabstilstand, således at to besætningsmedlemmer kan udføre klargøring og udsætning på under 5 minutter;
4. fuldt udrustet som foreskrevet i dette kapitel;
5. for så vidt det er praktisk muligt, i en sikker og beskyttet position og beskyttet mod beskadigelse af brand og eksplosion.

.472 Redningsbåde, der er beregnet til affiring langs skibets side, skal være anbragt så langt forude i forhold til skruen, som det er praktisk muligt. Hver redningsbåd skal være anbragt således, at redningsbådens agterende er mindst redningsbådens længde foran for skruen. I skibe med en længde L på 120 m og derover skal hver redningsbåd være anbragt således, at redningsbådens agterende er mindst 15 gange redningsbådens længde foran for skruen. For så vidt det er hensigtsmæssigt, skal skibet være indrettet således, at redningsbåde i deres stuvede positioner er beskyttet mod beskadigelse på grund af kraftig sø.

.473 Redningsbåde skal anbringes fastgjort til udsætningsanordninger.

.474 Udover at opfylde forskrifterne i pkt. 17.478 skal redningsflåder være anbragt således, at manuel udløsning for surringsarrangementerne er mulig.

.475 Nedfribare redningsflåder skal være anbragt inden for rækkevidde af løftekrogene.

.476 Redningsflåder, der er beregnet til udsætning ved overbordkastning, skal være anbragt således, at de umiddelbart kan overføres til udsætning fra en hvilken som helst side af skibet, medmindre redningsflåder, som kan optage samtlige ombordværende, er anbragt på begge sider af skibet.

.477 Indskibningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder på skibe skal være konstrueret således, at redningsbåde kan bordes og udsættes direkte fra den anbragte position, og således, at nedfribare redningsflåder kan bordes og udsættes fra en position, der støder umiddelbart op til den anbragte position.

.478

1. Denne regel finder anvendelse på alle fiskeskibe. For skibe bygget før 1. august 1990, finder afsnittet anvendelse 1. august 1994.
2. Alle redningsflåder skal anbringes på ramper med hældning mod borde, fri af rækværk, skanseklædning og andre hindringer. De skal være anbragt således, at de i tilfælde af, at skibet synker, vil flyde frit op fra det sted, hvor de er anbragt, puste sig op, hvis de er oppustelige, og frigøre sig fra skibet.
3. Hvis surringer benyttes, skal de være udstyret med et automatisk udløsningssystem af hydrostatisk eller en anden tilsvarende art, der er godkendt af Søfartsstyrelsen.

17.500 Anbringelse af mand over bord-både

Mand over bord-både skal være anbragt:

1. i en permanent beredskabstilstand, således at de kan udsættes på under 5 minutter;
2. i en position, der er egnet til udsætning og ombordtagning;
3. i overensstemmelse med pkt. 17.470, såfremt de samtidig er redningsbåde.

17.510 Udsætnings- og ombordtagningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder.

.511 Der skal forefindes udsætningsanordninger for alle redningsbåde og redningsflåder undtagen:

1. redningsflåder, som bordes fra en position på dækket, der ligger under 4,5 m over vandlinien, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition, og som enten:
 1. har en vægt på højst 185 kg eller
 2. er anbragt for udsætning direkte fra den anbragte position under ugunstige forhold med hensyn til trim på op til 10 grader og med en slagside på mindst 20 grader til en af siderne, og
2. redningsflåder, der har en vægt på højst 185 kg, og som medføres ud over redningsbåde og -flåder for 200% af det totale antal ombordværende på skibet.

.512 For hver redningsbåd skal der forefindes en anordning, der kan udsætte redningsbåden og tage den om bord. Udsætnings- og ombordtagningsarrangementer skal være sådan, at den person, der om bord på skibet betjener anordningen, på ethvert tidspunkt under udsætningen og for redningsbådes og mand over bord-bådes vedkommende under ombordtagningen kan observere redningsbåden eller mand over bord-båden.

.513 Der må kun anvendes een type udløsermekanisme for de redningsbåde og redningsflåder af samme slags, som skibet medfører.

.514 Klargøring og håndtering af en redningsbåd eller redningsflåde på et udsætningssted må ikke vanskeliggøre klargøringen og håndteringen af nogen anden redningsbåd eller redningsflåde på noget andet sted.

.515 I skibe med en længde L under 85 m kan en udsætningsanordning for redningsflåder også benyttes som udsætningsanordning for mand over bord-båden under forudsætning af, at anordningen både opfylder kravene til udsætningsanordninger for redningsflåder og mand over bord-både, jfr. pkt. 17.911 og pkt. 17.912.

.516 Løbere skal være af en sådan længde, at redningsbåden og redningsflåden kan nå ned til vandet, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition under ugunstige forhold med hensyn til trim og med en slagside på mindst 20° til en af siderne.

.517 Under klargøringen og udsætningen skal redningsbåden eller redningsflåden, den udsætningsanordning og den del af søen, hvori den skal udsættes, være tilstrækkeligt oplyst af lys leveret fra den i pkt. 10.500 i kapitel X foreskrevne elektriske nødenergikilde.

.518 Der skal forefindes midler, der forhindrer enhver udtømmning af vand i redningsbåde eller redningsflåder, medens skibet forlades.

Er der risiko for, at redningsbåde eller -flåder beskadiges af skibets stabilisatorvinger, skal der forefindes midler forsynet med strøm fra en nødenergikilde til at bringe stabilisatorvingerne indenbords; der skal på kommandobroen forefindes indikatorer, der forsynes med strøm fra en nødenergikilde, og som viser stabilisatorvingernes position.

17.520 Indskibnings-, udsætnings- og ombordtagningsarrangementer for mand over bord-både.

.521 Indskibnings- og udsætningsarrangementerne for mand over bord-både skal være sådan, at indskibning i og udsætning af mand over bord-både kan finde sted på kortest mulig tid.

.522 I skibe med en længde L under 85 m kan en udsætningsanordning med mand over bord-båden også benyttes som udsætningsanordning for redningsflåder under forudsætning af, at anordningen både opfylder kravene til udsætningsanordning for mand over bord-både og redningsflåder, jfr. pkt. 17.911 og pkt. 17.912.

.523 Er mand over bord-båden en af skibets redningsbåde, skal indskibningsarrangementerne og udsætningsstedet opfylde forskrifterne i pkt. 17.460 og 17.470.

.524 Udsætningsarrangementer skal opfylde forskrifterne i pkt. 17.510. Dog skal alle mand over bord-både kunne udsættes, om nødvendigt ved anvendelse af fangliner, når skibet bevæger sig fremover i smult vand med en fart på op til 5 knob.

.525 Hurtig ombordtagning af mand over bord-båden skal være mulig med fuld last af personer og udrustning. Hvis mand over bord-båden samtidig er en redningsbåd, skal hurtig ombordtagning være mulig, når den er lastet med sin redningsbådsudrustning og den for mand over bord-både godkendte last af mindst 3 personer, i skibe med en længde L på 85 m og derover dog mindst 6 personer.

.526 For at lette og sikre ombordtagning af mand over bord-båden skal den nederste ende af løberen eller løberne, hvor der forefindes blokke eller lignende, være forsynet med en strop (recovery strop), der kan fastgøres til bådens krog eller kroge. Stroppen skal være så lang, at en person, der hugger an, er helt klar af blokke eller lignende for enden af løberen.

17.530 Linekastningsapparater.

Ethvert skib med en længde L på 45 m og derover skal medføre et godkendt linekastningsapparat. Projektiler skal fornyes ved første lejlighed efter udløbet af 4 år regnet fra fabrikationsdatoen.

17.540 Bådmanøvrer og -øvelser.

Reglerne vedrørende bådmanøvrer og -øvelser findes i pkt. 17.550-17.580 og finder anvendelse på alle skibe.

17.550 Instruktionsbøger.

Der skal i hver af besætningens messer og fritidsrum eller i hver af besætningens kamre forefindes en instruktionsbog, der opfylder forskrifterne i pkt. 17.931.

17.560 Øvelsesmønstringer og øvelser.

.561 Hvert medlem af besætningen skal deltage i mindst en evakueringsøvelse og en brandøvelse hver måned. Såfremt mere end 25% af besætningen ikke har deltaget i båd- og brandøvelser om bord på det pågældende skib i den foregående måned, skal besætningens øvelser finde sted inden 24 timer efter skibets afgang fra havn. For de skibstyper, hvor dette ikke er muligt, kan andre ordninger, der som et minimum er ækvivalerende, godkendes af Søfartsstyrelsen. Hver evakueringsøvelse skal have følgende indhold:

1. besætningen skal tilkaldes til mønstringsstederne ved hjælp af det i pkt. 17.252 foreskrevne alarmsystem, og det skal sikres, at de bliver gjort bekendt med den ordre til at forlade skibet, der er specificeret i mønstringsrullen;
2. rapportering til udskibningsstederne, og der gøres forberedelse til de opgaver, som er beskrevet i mønstringsrullen;
3. kontrol af, at besætningen er hensigtsmæssigt påklædt;
4. kontrol af, at redningsvestene er taget korrekt på;
5. hvor der findes både: efter eventuel nødvendig forberedelse til udsætning affires mindst en redningsbåd. Båden skal affires så meget, som forholdene tillader;

6. redningsbådens motor startes og betjenes;

7. betjening af davider og kraner, der anvendes til udsætning af redningsflåde;

8. øvelse i brugen af redningsdragter og beskyttelsesdragter.

.562 Der skal, for så vidt det er praktisk muligt, affires forskellige redningsbåde i overensstemmelse med forskrifterne i pkt. 17.561.5 under de på hinanden følgende bådmanøvrer.

.563 Øvelserne skal, for så vidt det er praktisk muligt, gennemføres, som om der forelå en faktisk nødsituation.

.564 Hver redningsbåd skal udsættes med den besætning om bord, der er udpeget til dens betjening, og skal manøvreres i vandet mindst en gang hver 3. måned under en bådmanøvre.

.565 For så vidt det er rimeligt og praktisk muligt, skal mand over bord-både, herunder redningsbåde der samtidig er mand over bord-både, udsættes hver måned med den udpegede besætning om bord iført beskyttelsesdragt og manøvreres i vandet. Under alle omstændigheder skal denne forskrift opfyldes mindst een gang hver 3. måned.

.566 Udføres der udsætningsøvelser med redningsbåd og mand over bord-båd, medens skibet gør fart gennem vandet, skal sådanne øvelser af hensyn til risikoen udelukkende udføres i beskyttede farvande og under opsyn af en person, der er erfaren i sådanne øvelser.

.567 Nødbelysning til brug ved mønstring og når skibet forlades skal afprøves ved hver evakueringsøvelse.

.568 Det påhviler iøvrigt føreren at benytte enhver rimelig lejlighed til at lade alt redningsmateriel efterse og indøve besætningen i hurtig og sikker anvendelse heraf. Alle mangler, der måtte vise sig ved disse eftersyn og øvelser, skal hurtigst muligt afhjælpes.

17.570 Oplæring og instruktion om bord.

.571 Der skal gives oplæring om bord i brugen af skibets redningsmidler, herunder redningsbådes og redningsflåders udrustning, så snart som muligt og senest 2 uger efter, at et besætningsmedlem påmønstrer skibet. Dog skal sådan oplæring, såfremt besætningsmedlemmet er på en planlagt regelmæssig tilbagevendende tjeneste om bord i skibet, gives senest 2 uger efter, at besætningsmedlemmet første gang tiltræder på skibet.

.572 Instruktioner i brugen af skibets redningsmidler og i overlevelse på søen skal gives med samme mellemrum som øvelserne.

En instruktion kan dække forskellige dele af skibets redningssystem; men skibets samlede redningsudrustning og -midler skal være dækket inden en periode af 2 måneder. Hvert besætningsmedlem skal have instruktion, som skal omfatte men ikke nødvendigvis være begrænset til:

1. betjening og brug af skibets oppustelige redningsflåder;

2. problemer med kuldeskader (hypotermi), førstehjælpsbehandling af personer med kuldeskader (hypotermi) og andre passende førstehjælpsprocedurer;

3. specielle instruktioner, der er nødvendige for brug af skibets redningsmidler under forhold med hårdt vejr og høj sø.

.573 Om bord på alle skibe forsynet med nedfribare redningsflåder skal øvelse i brugen af disse finde sted med mellemrum af højst 4 måneder. Når det er praktisk muligt, skal dette omfatte oppustning og affiring af en redningsflåde. Denne redningsflåde kan være en speciel redningsflåde, der udelukkende er beregnet til øvelsesformål, og som ikke indgår i skibets redningsmiddeludrustning; en sådan speciel redningsflåde skal være mærket på en iøjnefaldende måde herom. Denne øvelse kan foretages på en af Søfartsstyrelsen godkendt landbaseret installation.

17.580 Registreringer.

Datoen for mønstringers afholdelse, enkeltheder vedrørende bådøvelser og brandøvelser, øvelser med andre redningsmidler og oplæring skal indføres i tilsynsbogen. Afholdes der på det foreskrevne tidspunkt ikke en fuldstændig mønstring, øvelse eller oplæring, skal der i tilsynsbogen redegøres for omstændighederne ved og omfanget af den afholdte mønstring, øvelse eller oplæring.

17.600 Mand over bord-både, eftersyn m.v.

17.610 Beredskab, vedligeholdelse og eftersyn.

.611 Pkt. 17.610 finder anvendelse på alle skibe. Forskrifterne i pkt. 17.630 og 17.660.2 skal kun, for så vidt det er praktisk muligt, opfyldes på skibe bygget før 1. august 1990.

17.620 Beredskab.

Alle redningsmidler skal, inden skibet afsejler fra havn og til enhver tid under rejsen, være i brugbar stand og klar til øjeblikkelig brug.

17.630 Vedligeholdelse.

.631 Der skal forefindes instruktioner for vedligeholdelse af redningsmidlerne om bord. Disse instruktioner skal være let forståelige, illustrerede hvor muligt, og hvor det er relevant indeholde følgende for hvert redningsmiddel:

1. en kontrolliste til brug, når de foreskrevne eftersyn foretages;
2. vedligeholdelses- og reparationsinstrukser;
3. tidsplan for periodisk vedligeholdelse;
4. diagram over smørepunkter med anbefalede smøremidler;
5. liste over udskiftelige dele (reservedelsliste);
6. producent eller forhandlerliste for reservedele;
7. logbog til registrering af eftersyn og vedligeholdelse.

.632 Søfartsstyrelsen kan i stedet for de i pkt. 17.631 foreskrevne instruktioner godkende et vedligeholdelsesprogram, der er udarbejdet for skibet.

17.640 Vedligeholdelse af løbere.

De løbere, der anvendes ved udsætning af redningsbåde, mand over bord-både og redningsflåder, skal endevendes med mellemrum af højst 30 måneder og fornyes, når det er nødvendigt på grund af forringelse, eller med mellemrum af højst 5 år, alt efter hvad der er tidligst. Tidspunkt for endevending skal indføres i tilsynsbogen.

17.650 Reservedele og reparationsudstyr.

Der skal forefindes reservedele og reparationsudstyr til redningsmidlerne og disses komponenter, som er udsat for hård slitage eller forbrug, og hvor regelmæssig udskiftning er nødvendig.

17.660 Ugentlige og månedlige eftersyn.

Følgende prøver og eftersyn skal foretages hver uge:

1. Alle redningsbåde og -flåder, mand over bord-både og udsætningsanordninger skal efterses visuelt for at sikre, at de er klar til brug;
2. alle motorer i redningsbåde og mand over bord-både skal køres frem og bak i et samlet tidsrum af mindst 3 minutter, såfremt omgivelsestemperaturen ligger over den minimumstemperatur, der er nødvendig for at kunne starte motoren. I særlige tilfælde kan Søfartsstyrelsen dispensere fra denne forskrift for skibe bygget før 1. august 1990;
3. hovedalarmsignalsystemet skal afprøves.

Der skal hver måned foretages eftersyn af redningsmidlerne, herunder redningsbådsudrustningen, idet der gøres brug af den i pkt. 17.631.1 foreskrevne kontrolliste for at sikre, at de er komplette og i god stand. En eftersynsrapport skal indføres i tilsynsbogen.

17.670 Eftersyn af oppustelige redningsflåder, oppustelige redningsveste og permanent oppustede mand over bord-både.

.671 Alle oppustelige redningsflåder og redningsveste skal efterses:

1. med mellemrum af ikke over 12 måneder; dog kan Søfartsstyrelsen, såfremt den finder det passende og rimeligt, forlænge dette tidsrum til 17 måneder;

2. på en godkendt servicestation, der er kompetent til at efterse dem, har de for eftersynet nødvendige faciliteter og kun benytter behørigt oplært personale(* 3);

3. dokumentation for det seneste eftersyn skal opbevares om bord;

4. i Danmark, i Grønland og på Færøerne må eftersyn kun foretages af personer eller servicestationer, der tillige er godkendt af Søfartsstyrelsen.

.672 Alle reparationer og al vedligeholdelse af oppustede mand over bord-både skal udføres i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Der kan om bord på skibet foretages nødreparationer, dog skal permanente reparationer foretages på en godkendt servicestation.

17.680 Periodiske eftersyn af hydrostatiske udløserapparater.

Hydrostatiske udløserapparater skal efterses:

1. med mellemrum af ikke over 12 måneder; dog kan Søfartsstyrelsen, såfremt den finder det passende og rimeligt, forlænge dette tidsrum til 17 måneder;

2. på en servicestation, der er kompetent til at efterse dem, har de for eftersynet nødvendige faciliteter og kun benytter behørigt oplært personale;

3. dokumentation for det senest foretagne eftersyn skal opbevares om bord;

4. i Danmark, i Grønland og på Færøerne må eftersyn kun foretages af personer eller servicestationer, der tillige er godkendt af Søfartsstyrelsen.

17.690 Redningsbåde, redningsflåder, mand over bord-både og redningsnet.

.691 Antallet af redningsbåde, redningsflåder og mand over bord-både fastsættes ud fra skibets længde. (Se iøvrigt skema 3, side 35).

.692 Skibe med en længde L på under 17 m skal være forsynet med redningsflåder af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende. Hvis antallet af ombordværende overstiger 12, skal der være mindst 2 flåder.

I skibe, der er forsynet med to redningsflåder, skal flåderne hver især kunne optage mindst halvdelen af samtlige ombordværende.

Firepersoners-redningsflåder af godkendt type kan anvendes, når besætningens størrelse ikke overstiger 4 personer.

.693 Skibe med en længde L på 17 m og derover, men under 24 m, skal i hver side eller i hver ende være forsynet med redningsflåder af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende personer.

Firepersoners-redningsflåder af godkendt type kan anvendes, når besætningens størrelse ikke overstiger 4 personer.

.694 Skibe med en længde L på 24 m og derover, men under 45 m, skal i hver side være forsynet med redningsflåder af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende.

1. Sådanne skibe skal endvidere være forsynet med en mand over bord-båd. Båden skal være godkendt til at kunne udsættes og tages om bord med mindst 3 personer.

2. Søfartsstyrelsen kan fritage skibe med en længde L under 45 m for at være udrustet med den i pkt. 17.694.1 foreskrevne mand over bord-båd, såfremt Søfartsstyrelsen finder det godtgjort, at en sådan ikke er påkrævet på grund af skibets størrelse, udformning, manøvreevne og egnethed i det hele taget for at bjerge en person direkte fra søen.

.695 Skibe med en længde L på 45 m og derover, men under 85 m, skal medføre enten en eller flere redningsbåde, der opfylder bestemmelserne i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, regel III/44, eller redningsflåder af en sådan samlet kapacitet på hver side af skibet, at de kan optage samtlige ombordværende.

1. Går en redningsbåd eller -flåde tabt eller bliver den uanvendelig, skal der være et tilstrækkeligt antal redningsbåde eller redningsflåder til rådighed på hver side af skibet til at optage samtlige ombordværende.

2. Derudover skal medføres en redningsflåde anbragt for- eller agterude af en sådan kapacitet, at den kan optage de personer, der er beskæftiget på arbejdssteder, der er beliggende langt fra de i pkt. 17.695.1 foreskrevne redningsmidler. Denne redningsflåde kan være en 4-personers-flåde af godkendt type, hvor Søfartsstyrelsen finder, at denne kapacitet er tilstrækkelig.

3. Endvidere skal medføres en mand-overbord-båd. Båden skal være godkendt til at kunne udsættes og tages om bord med mindst 3 personer.

4. En redningsbåd kan godkendes som en mand-overbord-båd, såfremt den også opfylder bestemmelserne for en mand-overbord-båd.

.696 Skibe med en længde L på 85 m og derover skal medføre en eller flere redningsbåde, der opfylder forskrifterne i kapitel III, regel 44, i Skibstilsynets Meddelelser B, af en sådan samlet kapacitet på hver side af skibet, at de kan optage samtlige ombordværende.

1. Derudover en redningsflåde eller redningsflåder, der kan udsættes fra den ene eller den anden af skibets sider og er af en sådan samlet kapacitet, at samtlige ombordværende kan optages. Kan redningsflåden eller redningsflåderne ikke umiddelbart overføres til udsætning fra den ene eller den anden side af skibet, skal den samlede kapacitet, der er til rådighed på hver side, være tilstrækkelig til at optage samtlige ombordværende.

2. Skibe, hvor redningsbåde og -flåder er anbragt i en sådan position, som er mere end 100 m fra forstævn eller agterstævn, skal ud over de i pkt.

17.696.1 nævnte redningsflåder medføre en redningsflåde anbragt så langt for eller agter, som det er rimeligt og praktisk muligt. Skibe, hvor udgange og nødudgange er mere end 50 m fra redningsbådene eller redningsflåderne, skal endvidere medføre en redningsflåde, der er hensigtsmæssigt anbragt i nærheden af sådanne udgange. Uanset forskrifterne i pkt. 17.478 skal en sådan redningsflåde være sikkert fastgjort, således at den muliggør manuel udløsning, og behøver ikke være af en type, der kan udsættes fra et godkendt udsætningsmiddel.

3. Endvidere skal medføres en mand over bord-båd. Båden skal være godkendt til at kunne udsættes og tages om bord med mindst 6 personer.

4. En redningsbåd kan godkendes som en mand over bord-båd, såfremt den også opfylder forskrifterne for en mand over bord-båd.

.697 I skibe med en længde L over 24 m, som ikke er udstyret med mand-overbord-båd, og i skibe med helt overbyggede fribordsdæk under denne længde, skal forefindes et redningsnet.

17.700 Forskrifter for redningsmidler

17.710 Generelle forskrifter for redningsmidler.

.711 Pkt. 17.712.7 finder anvendelse på alle skibe.

.712 Medmindre andet er udtrykkeligt bestemt, eller medmindre Søfartsstyrelsen under hensyntagen til den specielle fart, hvori skibet udelukkende benyttes, skønner, at andre forskrifter er hensigtsmæssige, skal alle redningsmidler foreskrevet i denne del:

1. være af passende udførelse og materialer;
2. ikke tage skade, når de opbevares inden for et lufttemperaturområde fra -30 grader til +65 grader C;
3. fungere inden for et havvandstemperaturområde fra -1 grad C til +30 grader C, såfremt der er sandsynlighed for, at de vil blive nedsænket i havvand under brugen;
4. være modstandsdygtige over for råd og korrosion og i rimelig grad være modstandsdygtige overfor havvand, olie eller svamp;
5. såfremt de udsættes for sollys, være modstandsdygtige overfor dettes skadelige påvirkning;
6. være af en stærkt synlig farve på alle dele, hvor dette vil være til hjælp for lokalisering;
7. være forsynet med retroreflektivt materiale, hvor dette vil være til hjælp for lokalisering, samt være i overensstemmelse med de til enhver tid af Søfartsstyrelsen givne retningslinier;
8. såfremt de skal anvendes i søgang, kunne fungere tilfredsstillende under sådanne forhold.

.713 For redningsmidler, der er udsat for forringelse med alderen, fastsætter Søfartsstyrelsen det tidsrum, for hvilket de kan godkendes. Sådanne redningsmidler skal være mærket på en sådan måde, at det er muligt at bestemme deres alder eller den dato, hvor de skal udskiftes.

17.720 Mand over bord-både.

.721 Mand over bord-både skal opfylde forskrifterne i Skibstilsynets Meddelelser B, kap. III, regel 47.

.722 Mand over bord-båd kan enten være af en fast eller oppustet konstruktion eller en kombination heraf og skal:

1. være mindst 3,8 m og højst 8,5 m i længde;

2. kunne medføre mindst 5 siddende personer og en liggende person. Båden skal for de siddende personer være forsynet med faste sæder, placeret lavt i båden. For den liggende person skal der være mindst 2 m x 0,5 m frit plant areal til rådighed.

3. To personer skal have rigelig god plads til og mulighed for at bjærge en person fra søen.

4. På det sted i båden, hvor en person fra søen skal bjærges, må fribordet ikke være større, end at det er muligt for 2 personer at tage fat under armene på en person, som ligger i vandet, og som ikke er iført redningsdragt eller -vest.

5. Hurtig ombordtagning skal være muligt, når den er lastet med fuld udrustning og mindst 3 personer, i skibe med en længde L på 85 m og derover, dog mindst 6 personer.

17.730 Redningsnet.

.731 Redningsnet skal opfylde følgende forskrifter:

1. Et redningsnet skal bestå af et net, 2 liner mindst 20 m lange beregnet til ombordhivning samt en kasteline mindst 20 m lang, der kan flyde på vandet.
2. Nettet skal være mindst 240 cm og højst 300 cm langt samt mindst 140 cm og højst 200 cm bredt. Maskerne skal være mindst 15 cm og højst 25 cm på hver led.
3. Ombordhivningslinerne skal være mindst 10 mm i diameter. De skal være knobede, og afstanden mellem knobene skal være ca. 50 cm.
4. Nettet skal have en samlet brudstyrke på 10 kN. Sidelig, endelig og ombordhivningsliner skal knobet have en brudstyrke på mindst 5 kN.
5. Nettets sidelig skal være forsynet med opdriftsmidler, der skal være fordelt ligeligt på begge sider. Den samlede opdrift af net og opdriftsmidler skal være mindst 150 N. Nettet skal være således indrettet, at sideligene, når det flyder på vandet, holdes adskilte, så nettet fra begge ender let kan trækkes ind under en person, der flyder på vandet. Sideligene skal ved hjælp af karabinhager eller lignende kunne sammenholdes om en person.
6. Redningsnettet skal leveres i en container eller lignende, der muliggør, at redningsnettet kan opbevares klar af dækket samt klar til brug. Containeren skal være forsynet med drænhuller.
7. Containeren skal være mærket med ordene »Redningsnet/Lifenet«, fabrikantens navn eller mærke, produktionsdato (måned og år) samt instruktioner i brug og genpakning.

17.800 Udrustning i redningsbåde, redningsflåder og mand over bord-både, m.m

17.810 Redningsflåders udrustning.

Hver redningsflådes normale udrustning (SOLAS A PACK) skal bestå af:

1. en kastering, der kan flyde på vandet, fastgjort til mindst 30 m line, der kan flyde på vandet;
2. en kniv, der ikke er en foldekniv, og som har et skaft, der kan flyde på vandet, og snor fastgjort til og opbevaret i en lomme på ydersiden af overdækket nær det punkt, hvor fanglinen er fastgjort til redningsflåden. En tilsvarende kniv skal være anbragt indvendig ved flådens indgang nær det punkt, hvor fanglinen er fastgjort til redningsflåden. Derudover skal en redningsflåde, der er godkendt til at optage 13 personer eller derover, være forsynet med endnu en kniv, som godt kan være en foldekniv;
3. for en redningsflåde, der er godkendt til at optage højst 12 personer, et øsekar, der kan flyde på vandet. For en redningsflåde, der er godkendt til at optage 13 personer eller derover, to øsekar, der kan flyde på vandet;
4. to svampe;
5. to drivankre, hver med en elastisk line og en indhalerline, hvoraf det ene drivanker er et reserveanker, og det andet er permanent fastgjort til redningsflåden på en sådan måde, at når redningsflåden pustes op og ligger på vandet, vil det holde redningsflåden op mod vinden, således at den ligger mest stabilt. Hver drivanker og hver line og indhalerline skal være af en styrke, der er tilstrækkelig under alle forhold på havet. Drivankrene skal være forsynet med en svirvel i hver ende af linen og skal være af en type, der ikke er tilbøjelig til at vende indersiden ud mellem hanefødderne;
6. to årer, der kan flyde på vandet;

7. tre dåseåbnere (sikkerhedsknive med specielle dåseåbnerblade kan opfylde denne forskrift); tre sikkerhedssakse, såfremt den i flåden foreskrevne mængde ferskvand helt eller delvis opbevares i plastikposer eller lignende;
8. et førstehjælpsudstyr »medicinkiste 4« i en vandtæt kasse, der kan lukkes tæt efter brug;
9. en fløjte eller tilsvarende lydsignal;
10. fire faldskærmssignaler;
11. seks håndblus;
12. to røgsignaler, der kan flyde på vandet;
13. en vandtæt elektrisk lygte, der er egnet til morsesignalering samt et sæt reserveelementer og en reservepære i en vandtæt beholder;
14. en effektiv radarreflektor;
15. et signalspejl til brug om dagen med vejledning i brug for signalering til skibe og fly;
16. et eksemplar af de i pkt. 17.420 omhandlede redningssignaler på et vandtæt kort eller i en vandtæt beholder;
17. et sæt fiskeredskaber;
18. en madration, der ialt indeholder mindst 10.000 kJ for hver person, som redningsflåden er godkendt til at optage; disse rationer skal opbevares i lufttæt emballage og anbringes i en vandtæt beholder;
19. vandtætte beholdere indeholdende i alt 1,5 l ferskvand for hver person, som redningsflåden er godkendt til at optage, hvoraf 0,5 l pr. person kan erstattes af et afsaltningsapparat, der kan fremstille en tilsvarende mængde ferskvand på 2 dage.
20. et rustfrit, inddelt drikkebæger;
21. seks doser antisøsygemedicin og en søsygepose for hver person, som redningsflåden er godkendt til at optage;
22. vejledning i, hvordan man holder sig i live;
23. instrukser for øjeblikkelig foranstaltning;
24. termiske beskyttelsesmidler i et antal svarende til samtlige personer, som redningsflåden er godkendt til at optage. i nedfribare flåder termiske beskyttelsesmidler i et antal svarende til 10% af det antal personer, som redningsflåden er godkendt til at optage, dog mindst 2.
25. en godkendt nødradiopejlsender, jfr. pkt. 17.222.

17.820 Mærkning af redningsflåder.

Mærkningen, der er foreskrevet i pkt. 17.841 på redningsflåder udrustet i overensstemmelse med pkt. 17.810 skal være »SOLAS A PACK« med store blokbogstaver i det latinske alfabet.

17.830 Ekstra udrustning til oppustelige redningsflåder.

Udover den i pkt. 17.841 foreskrevne udrustning skal enhver oppustelig redningsflåde være forsynet med:

1. et reparationssæt til reparation af lækager i opdriftsrummene;
2. en luftpumpe eller en blæsebælg.

.831 De i pkt. 17.810.2 foreskrevne knive skal være sikkerhedsknive.

17.840 Mærkning af beholdere til oppustelige redningsflåder.

.841 Beholdere skal være påmærket:

1. fabrikantens navn eller varemærke;

2. løbenummer;
3. navn på den godkendende myndighed og antal personer, som redningsflåden er godkendt til at optage;
4. SOLAS, idet firepersoners-flåden dog skal mærkes NON-SOLAS;
5. type på den indeholdte nødpakke;
6. dato for sidste eftersyn;
7. længde på fangline (udløserline);
8. største tilladte anbringelseshøjde over vandlinien (afhængig af faldprøvehøjde og længde på fanglinen);
9. udsætningsvejledning.

17.850 Redningsbådes udrustning.

Med undtagelse af bådshagerne, der skal være klar til brug, skal alle redningsbådens udrustningsgenstande, hvad enten de er foreskrevet i henhold til dette afsnit eller andetsteds i dette kapitel, være sikret inde i redningsbåden ved hjælp af surringer, opbevaring i skabe eller rum, opbevaring i konsoller eller lignende monteringsarrangementer eller andre egnede måder. Udrustningen skal være sikret på en sådan måde, at den ikke vanskeliggør nogen procedure i forbindelse med, at skibet forlades. Alle redningsbådens udrustningsgenstande skal være så små og så lette som muligt og skal være pakket i hensigtsmæssige og kompakt form. Medmindre andet er anført, skal hver redningsbåds normale udrustning bestå af:

1. et tilstrækkeligt antal årer, der skal kunne flyde på vandet, til at bevæge redningsbåden fremover i smult vand; der skal forefindes åretolde, åregafler eller tilsvarende arrangementer for hver åre om bord; åretolde eller åregafler skal være fastgjort til båden ved hjælp af liner eller kæder,

2. to bådshager,

3. et øsekar, der skal kunne flyde på vandet, og to pøse,

4. en overlevelseshåndbog,

5. et nathus indeholdende et brugbart kompas, der er selvlysende eller er forsynet med egnede belysningsmidler. I en helt lukket redningsbåd skal nathuset være permanent monteret ved styrepositionen; i enhver anden redningsbåd skal den være forsynet med egnede monteringsarrangementer,

6. et drivanker af tilstrækkelig størrelse, forsynet med et elastisk tov og en indhalerline, der giver fast greb i våd tilstand. Drivankeret, tovet og indhalerlinen skal være af tilstrækkelig styrke under alle forhold på havet,

7. to brugbare fangliner af en længde svarende til mindst to gange afstanden fra redningsbådens anbragte position til vandlinien, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition, eller 15 m, alt efter hvad der er længst; den ene fangline, der er fastgjort til den foreskrevne udløseranordning, skal være anbragt forefter i redningsbåden, og den anden skal være sikkert fastgjort ved eller nær redningsbådens bov klar til brug,

8. to kapøkser, en i hver ende af redningsbåden,

9. vandtætte beholdere indeholdende i alt 3 l ferskvand for hver person, som redningsbåden er godkendt til at optage, hvoraf 1 liter per person kan erstattes af et afsaltningsapparat, der kan fremstille en tilsvarende mængde ferskvand på 2 dage,

10. et rustfrit mål med line,

11. et rustfrit, inddelt drikkebæger,

12. en madration, der i alt indeholder mindst 10.000 kJ for hver person, som redningsbåden er godkendt til optage, disse rationer skal opbevares i lufttæt emballage og anbringes i en vandtæt beholder,

13. fire raketfaldskærmsblus,

14. seks håndblus,

15. to røgsignaler, der kan flyde på vandet,

16. en vandtæt elektrisk lygte, der er egnet til morsesignalering samt et sæt reserveelementer og en reservepære i en vandtæt beholder,

17. et signalspejl til brug om dagen med vejledning i brug for signalering til skibe og fly,
18. et eksemplar af de i pkt. 17,420 foreskrevne redningssignaler på et vandtæt kort eller i en vandtæt beholder,
19. en fløjte eller tilsvarende lydsignalgiver,
20. et førstehjælpsudstyr en CR medicinkiste i en vandtæt kasse, der kan lukkes tæt efter brug,
21. seks doser antisøsygemedicin og en søsygepose for hver person,
22. en foldekniv fastgjort til båden med en line,
23. tre dåseåbnere,
24. to redningskasteringe, der kan flyde på vandet, fastgjort til mindst 30 m line, der kan flyde på vandet,
25. en manuel pumpe,
26. et sæt fiskeredskaber,
27. tilstrækkeligt værktøj til foretagelse af mindre justeringer af motoren og dens tilbehør; som minimum skal følgende forefindes:

en instruktionsbog

et sæt værktøj bestående af mindst:

en skruetrækker, ca. 6 mm

en skiftenøgle, 6-8"

en polygrib-tang

et sæt specialværktøj afhængig af motortype (fastsættes i forbindelse med typegodkendelsen af motoren)

en oliekanne med olie

evt. startpatroner, såfremt motoren er udstyret til dette; en fedtsprøjte med stævnørørsfedt hvor relevant
28. transportabelt brandslukningsudstyr egnet til slukning af oliebrande,
29. et søgelys, der om natten effektivt kan oplyse en lysfarvet genstand af en bredde på 18 m i en afstand af 180 m i ialt 6 timer, og som kan bruges uafbrudt i mindst 3 timer,
30. en effektiv radarreflektor,
31. termiske beskyttelsesmidler, der er tilstrækkelige til 10% af det antal personer, som redningsbåden er godkendt til at optage, dog mindst 2;
32. hvad angår skibe i fart af en sådan natur og varighed, at Søfartsstyrelsen skønner, at de i stk. 12 (madrationer) og stk. 26 (fiskeredskaber) anførte genstande er unødvendige, kan Søfartsstyrelsen tillade, at der gives dispensation herfra;
33. en godkendt nødradiopejlsender, jfr. 17.222.

17.860 Mærkning af redningsbåde.

.861 Redningsbåden skal være påmærket type, dimensioner samt det antal personer, den er godkendt til at optage, med tydelige uudslettelige tegn. Disse oplysninger skal fremgå af et skilt, der skal fastgøres nagelfast og synligt indvendigt i båden ved styrepladsen.

.862 Redningsbåden skal være påmærket navn og hjemsted på det skib, til hvilket den hører, på hver side af boven med store blokbogstaver i det latinske alfabet. Derudover skal det aktuelle personantal, som båden er udrustet og godkendt til på det pågældende skib, være påmærket.

.863 Midler til identifikation af det skib, til hvilket redningsbåden hører, og redningsbådens nummer skal være påmærket på en sådan måde, at det er synligt fra oven. Identifikationen skal bestå af skibets kendingssignal og bådens nummer, som begge skal påmales eller påklæbes overdækningens top med skrifttyper, hvis højde og stregtykkelse normalt ikke må være mindre end henholdsvis 800 mm og 80 mm.

17.870 Mand over bord-både, udrustning.

.871 Med undtagelse af bådshagerne, der skal holdes klar til brug, skal alle mand over bord-bådens udrustningsgenstande være sikret inde i mand over bord-båden ved hjælp af surringer, opbevaring i skabe eller rum, opbevaring i indelukker eller lignende fastgørelsesarrangementer eller andet egnet middel. Udrustningen skal være sikret på en sådan måde, at den ikke vanskeliggør nogen udsætnings- eller ombordtagningsprocedure. Alle mand over bord-bådens udrustningsgenstande skal være pakket i hensigtsmæssig og kompakt form.

.872 Enhver mand over bord-båds normale udrustning skal bestå af:

1. et tilstrækkeligt antal årer eller pagajer, der skal kunne flyde på vandet, til at bevæge båden fremover i smult vand. Der skal forefindes åretolde, åregafler eller tilsvarende arrangementer for hver åre; åretolde eller åregafler skal være fastgjort til båden ved hjælp af liner eller kæder;
2. et øsekar, der kan flyde på vandet;
3. et nathus indeholdende et brugbart kompas, der er selvlysende eller forsynet med egnede belysningsmidler;
4. et drivanker og indhalerline med et tov af tilstrækkelig styrke og mindst 10 m lang;
5. en fangline af tilstrækkelig længde og styrke, fastgjort til udløserindretningen og anbragt forrest i mand over bord-båden;
6. en line, der kan flyde på vandet, der er mindst 50 m lang og af tilstrækkelig styrke til bugsering af en redningsflåde;
7. en vandtæt elektrisk lygte, der er egnet til morsesignalering, samt et sæt reserveelementer og en reservepære i en vandtæt beholder;
8. en fløjte eller tilsvarende lydsignalgiver;
9. et førstehjælpsudstyr (medicinkiste 4) i en vandtæt kasse, der kan lukkes tæt efter brug;
10. to redningskasteringe, der kan flyde på vandet, fastgjort til mindst 30 m line, der kan flyde på vandet;
11. et søgelys, der om natten effektivt kan oplyse en svagtfarvet genstand af en bredde på 18 m i en afstand af 180 m i ialt 6 timer og kan bruges uafbrudt i mindst 3 timer;
12. en effektiv radarreflektor;
13. termiske beskyttelsesmidler, der er tilstrækkelige til 10% af det antal personer, som mand over bord-båden er godkendt til at optage, dog mindst 2;
14. en transportabel pulverildslukker på mindst 2 kg, som er egnet til at slukke oliebrande.

.873 Ud over den i pkt. 17.872 foreskrevne udrustning skal enhver fast mand over bord-båds normale udrustning omfatte:

1. en bådshage;
2. en pøs;
3. en kniv eller kapøkse.

.874 Ud over den i pkt. 17.872 foreskrevne udrustning skal enhver oppustet mand over bord-båds normale udrustning bestå af:

1. en sikkerhedskniv, der kan flyde på vandet;
2. to svampe;
3. en effektiv, manuelt betjent blæsebælg eller pumpe;
4. et reparationssæt i en passende container for reparation af punkteringer, herunder 2 lækstopper;
5. en sikkerhedsbådshage.

.875 Enhver oppustet mand over bord-båd skal være forsynet med et overdække, der hindrer, at sod fra skibets udstødningsrør eller skorsten brænder hul i båden, når båden er i stuvet position.

.876 Den oppustede mand over bord-båd skal til enhver tid holdes i oppustet stand.

17.900 Udsætnings- og indskibningsanordninger

17.910 Generelt.

.911 Udsætnings- og indskibningsanordninger for redningsbåde og redningsflåder skal opfylde forskrifterne i Skibstilsynets Meddelelser B, kap. III, regel 48.

.912 Udsætningsanordninger til mand over bord-både skal enten opfylde forskrifterne i Skibstilsynets Meddelelser B, kap. III, regel 48, eller forskrifterne i efterfølgende pkt. 17.920.

17.920 Kranarrangementer til brug ved udsætning af mand over bord-både.

.921 Definitioner.

1. Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, skal følgende definitioner gælde i disse forskrifter.
2. Kraners arbejdsbelastning er summen af bådens vægt og vægten af udrustning, blokke og taljeløbere og største antal personer, som båden er godkendt til at medtage under nedfiring og ophivning.
3. Vægten af en person fastsættes til 75 kg.

.922 Almindelige bestemmelser.

1. Et kranarrangement skal være udført på en sådan måde, at det kan anvendes til en sikker udsætning af den tilhørende båd.
2. Kranarrangementer skal være udført således, at de er funktionsdygtige ved lufttemperaturer fra -30 grader C til +65 grader C.
3. Et kranarrangement skal være udført således, at normal vedligeholdelse og afprøvning nemt og ubesværet kan udføres af skibets besætning.
4. Kranarrangementer til brug for mand over bord-både skal være forsynet med et mekanisk drevet spil, der kan hejse mand over bord-båden med udstyr, motor, brændstof, brændstoftank og med det for de pågældende både i pkt. 17.722.5 foreskrevne antal personer a 75 kg med en hastighed af mindst 0,3 m/sek.

.923 Konstruktionskrav til kranarrangementer.

1. Hvert kranarrangement samt alt dets affirings- og ophivningsudstyr skal være således konstrueret, at den fuldt udrustede båd, som kranen skal betjene, sikkert kan affires og hejses op med et trim på op til 10 ½ og en slagside på op til 15 ½ til den ene eller den anden side:

1. med det for de pågældende både i pkt. 17.722.5 foreskrevne antal personer a 75 kg om bord;
2. uden personer i båden.

2. Et kranarrangement skal være konstrueret således, at affiringen kan foretages af en person fra en position på skibets dæk. Under affiringen skal båden kunne ses af den person på dækket, der betjener kranen.

3. Hvert kranarrangement skal være konstrueret således, at det kræver minimal rutinemæssig vedligeholdelse. Alle dele, der behøver regelmæssig vedligeholdelse af skibets besætning, skal være let tilgængelige og lette at vedligeholde.

4. Spilbremsene i et kranarrangement skal med det fulde antal viklinger, som højst må være 3 lag pålagt, være af tilstrækkelig styrke til at modstå:

1. en statisk prøve med en prøvebelastning på mindst 1,5 gange den maksimale arbejdsbelastning, og
2. en dynamisk prøve med en prøvebelastning på mindst 1,1 gange den maksimale arbejdsbelastning og opbremsning af denne pålagt ved maksimal affiringshastighed.

5. Kranarrangementet og dets tilbehør - bortset fra spilbremsen - skal være af tilstrækkelig styrke til at modstå en statisk prøvebelastning ved en prøve med mindst 2,2 gange den maksimale arbejdsbelastning.

6. Konstruktionsdele og alle blokke, løbere, øjebeslag, led, fastgøringsdele og alt andet tilbehør anvendt i forbindelse med kranarrangementet skal være konstrueret med mindst en minimumssikkerhedsfaktor på basis af den tildelte maksimale arbejdsbelastning og brudstyrken af det til konstruktionen anvendte materiale. En minimumssikkerhedsfaktor på 4,5 skal finde anvendelse op alle kran- og spilkonstruktionsdele, og en

minimumssikkerhedsfaktor på 6 skal finde anvendelse på løbere, ophængningskæder, led og blokke.

7. Hvert kranarrangement skal, for så vidt det er praktisk muligt, vedblive med at være brugbart under forhold med overisning.

8. Kranarrangementet skal være således indrettet, at det muliggør sikker indskibning i båden.

9. Løbere skal være af wire, der er bestandigt over for rotation og korrosion. Med skibet i letteste søgående kondition og 15 slagside til modsat side skal løberen kunne nå vandoverfladen, idet der stadig skal være mindst tre tørner tilbage på spiltromlen.

10. Der skal forefindes brugbare midler til ombordtagning af båden ved håndkraft. Håndtag eller hjul for håndbetjening må ikke drejes med rundt af spillets bevægende dele, når båden affires eller hejses ved hjælp af energi.

11. Kranen skal være forsynet med højdestop, der afbryder energitilførslen, når motorspil anvendes, før løberen er i top, således at løberen, spillet og kranen beskyttes mod overbelastning.

12. Påløbsvinklen på kranens spiltromle må ikke overstige 5 grader

for rillede tromler og 3 grader for tromler uden riller. Tromlen skal

være anbragt således, at en ret linie fra wireskiven rammer vinkelret

og midt på tromlens længde. Der må ikke være mere end tre lag wire på

tromlen.

13. Den hastighed, hvormed mand over bord-båden fires ned i vandet, skal mindst være den, der fremkommer ved følgende formel:

$$S = 0,4 + (0,02 \times H)$$

Hvor S = affiringshastighed i meter pr. sekund og H = højde i meter fra davidhoved til vandlinien, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition.

Den maksimale affiringshastighed må ikke overstige 1,3 m/sek.

14. Materialer, der anvendes i kranen, skal have en tykkelse på mindst 6 mm. Fornøden beskyttelse mod korrosion kræves.

15. Styrkeelementer skal være af en materialekvalitet, der opfylder et af de anerkendte klassifikationsselskabers regler for materialer til brug for krankonstruktion. Dokumentation herfor skal foreligge i form af et klassecertifikat eller et tilsvarende certifikat. Svejsninger skal være fuldsvejste, hvor dette er muligt. Mindste a-mål på svejsninger skal være 3 mm.

16. Ethvert kranarrangement skal være forsynet med bremses, der kan standse bådens affiring og holde den fast, når den er lastet med den fulde last af personer og udrustning, som båden er beregnet til at blive udsat med. Bremsebelægningen skal om nødvendigt være beskyttet mod indtrængning af vand og olie.

17. Manuelle bremses skal være således konstrueret, at bremsen altid er trukket, medmindre den person, der betjener bremsen, eller en mekanisme aktiveret af denne person, holder bremsekontrollen i »off-stilling«. Når båden er affiret, skal der være mulighed for med håndkraft at udfire yderligere wire fra spillets tromle.

.924 Instruktion for vedligeholdelse om bord.

Instruktioner for vedligeholdelse om bord af kranarrangementer skal være let forståelige, illustrerede hvor muligt, og for så vidt det måtte være hensigtsmæssigt, indeholde følgende:

1. en checkliste til brug ved det eftersyn, der skal foretages en gang om måneden,
2. vedligeholdelses- og reparationsinstruktioner,
3. tidsplan for periodisk vedligeholdelse,
4. diagram over smørepunkter med anbefalede smøremidler,
5. liste over udskiftelige dele,

6. liste over leverandører af reservedele.

.925 Betjeningsfunktion.

Der skal om bord forefindes instruktioner i betjening af kranarrangementet. Instruktionen skal være let forståelig og hvor muligt og hensigtsmæssigt indeholde illustrationer. Dele af instruktionen kan være udformet for audiovisuel benyttelse.

Følgende skal være detaljeret forklaret:

1. ombordstigning i og udsætning og frigøring af båden, 2. evt. udløserkrogs funktion.

17.930 Instruktionsbog.

.931 Instruktionsbogen, der kan bestå af flere bind, skal på et letforståeligt sprog og hvor muligt med illustrationer give instruktioner for og oplysninger om de redningsmidler, der forefindes på skibet, og om de bedste overlevelsesmetoder. I stedet for instruktionsbogen kan enhver del af sådanne oplysninger gives i form af audiovisuelle midler.

Følgende skal være detaljeret forklaret:

1. iføring af redningsveste, redningsdragter og beskyttelsesdragter;
2. mønstring på de foreskrevne steder;
3. entring, udsætning og frigøring af redningsbåde og redningsflåder med mand over bord-både;
4. udsætningsmetode inde fra redningsbådene eller -flåderne;
5. frigøring fra udsætningsanordningerne;
6. metoder og brug af midler til beskyttelse i udsætningsområderne, hvor det måtte være hensigtsmæssigt;
7. belysning af udsætningssteder;
8. brugen af alt redningsudstyr;
9. brugen af alt lokaliseringsudstyr;
10. brugen af nødradiopejlsender;
11. brugen af drivankre;
12. brugen af motor med tilbehør;
13. ombordtagning af redningsbåde og -flåder og mand over bord-både, herunder anbringelse og surring;
14. farer ved vejrligets påvirkning og behovet for varm påklædning;
15. bedste brug af redningsbåde- og redningsflådefaciliteter for at blive reddet;
16. bjærgningsmetoder, herunder brug af helikopterredningsudstyr (slynger, kurver, bårer, redningsnet), redningsstole og kystredningsudstyr samt skibets linekastningsapparat;
17. alle andre funktioner i mønstringsrullen og nødinstrukserne;
18. instruktioner vedrørende nødreparationer af redningsmidlerne.

Oversigt over udrustning

Skema 1

Kommunikationsudstyr

	Længde	17 m og	24 m og	45 m og	
	L	Under	derover	derover	85 m og
		17 m	men under	men under	men under
Udstyr		24 m	45 m	85 m	derover

EPIRB's	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	17.221	17.221	17.221	17.221	17.221

To-vejs radio-				Ja	Ja
telefonapparat				3 stk.	3 stk.
				17.230	17.230

12 faldskærms-	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
signaler	17.240	17.240	17.240	17.240	17.240

12 håndblus	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	17.240	17.240	17.240	17.240	17.240

Alarm-				Ja	Ja
systemer				17.252	17.252

Skema 2					
Personlige redningsmidler					

Længde	17 m og	24 m og	45 m og		
L	Under	derover	derover	derover	85 m og
	17 m	men under	men under	men under	derover
Udstyr	24 m	45 m	85 m		
Redningsveste	100%	100%	100%	100%	100%
	pkt.	pkt.	pkt.	pkt.	pkt.
	17.320	17.320	17.320	17.320	17.320
Ekstra	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
redningsveste	17.321	17.321	17.321	17.321	17.321
Rednings-					
kranse	Se skema, pkt. 17.315				
Rednings-	100%	100%	100%	100%	
dragter	I*, G	I*, G	I*, G, B	I*, G, B	I*, B
	17.354	17.354	17.354	17.354	
Beskyttelses-			Ja	Ja	Ja
dragter til			K*, A	K*	K*
MOB-båds			17.341	17.341	17.341
Besætning					

Termiske	Ja		Ja	
beskyttelses-	17.352		17.352	
midler				

A: Undtagelser, se pkt. 17.694.2.				
B: For skibe med åbne redningsbåde, se pkt. 17.352.				
G: Undtagelser, se pkt. 17.354.1 og .2.				
I: Det er Søfartsstyrelsens indstilling, at hvor der ikke er				
»tørskoet evakuering«, skal der være en redningsdragt til hver				
af				
de ombordværende.				
K: Det er Søfartsstyrelsens indstilling, at der skal være				
beskyttelsesdragter til besætningen i MOB-båd.				
*) Nærmere forskrifter for rednings- og beskyttelsesdragter				
publiceres i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen.				
Skema 3				
Redningsbåde, -flåder og MOB-både				

Længde	17 m og	24 m og	45 m og	
L	Under	derover	derover	85 m og
	17 m	men under	men under	men under
		derover		
Udstyr	24 m	45 m	85 m	

Rednings-	100% i	100% i	100% i	
flåder	100%	hver side	hver	hver side
				100%

	17.692	eller ende	side	B	D
		17.693	17.694	17.695.1	17.696.1

Ekstra				Ja	
redningsflåder				17.695.2	Ja
				17.695.3	

Redningsbåde				100% i	100% i
				hver side, hver side	
				C	17.696
				17.695.1	

MOB-både			1	1	1
			3-pers.	3-pers.	6-pers.
			A	17.695.4	17.696.3
			17.694		

Redningsnet	F	F	1	E	
	17.697	17.697	17.697		

A: Undtagelser, se pkt. 17.694.2					
B: Kan erstattes af 100% redningsbåde i hver side, 17.695					
C: Kan erstattes af 100% redningsflåder i hver side, 17.695.1.					
D: Afhængig af udsætningsmuligheder, 17.696.1.					
E: Ikke hvis der medføres mand-overbord-båd (MOB-båd), 17.697					

F: Skibe med helt overbyggede fribordsdæk skal have et redningsnet,
17.697

Officielle noter

- (* 1) Der henvises til »Rekommandation vedrørende afprøvning af redningsmidler«, vedtaget af organisationen ved resolution A. 521(13).
- (* 2) Der henvises til »Koden for evaluerings-, afprøvnings- og godkendelsespraksis for prototyper af helt nye redningsmidler og -arrangementer« vedtaget af organisationen ved resolution A. 520(13).
- (* 3) Der henvises til »Rekommandation vedrørende betingelser for godkendelse af servicestationer for oppustelige redningsflåder« vedtaget af organisationen ved resolution A. 333(IX).

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#)

[Kontakt](#)

[FAQ](#)

[Om ELI](#)

[API](#)

[Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

▼