



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 9976 af 15/12/1998](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser e"

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning : I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser e'

FSK nr 60256 af 23/07/1990

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Søfartsstyrelsens Meddelelser E. Forskrifter for bygning og udstyr m.v. for fiskeskibe. Kapitel E XVIII, 1. August 1989 (* 1)

KAPITEL XVIII

Radioanlæg og radiotjeneste m.v.

18.100 Definitioner

.100 Generelt

18.200 Udrustning med radioanlæg

.210 Radioanlæg

.220 Almindelige bestemmelser

.230 VHF-anlæg

.240 MF-telefonianlæg

.250 Strømforsyning

.260 Nødradiopejlsendere

.270 2182 kHz vagtmodtager

18.300 Vagttjeneste

18.400 Betjeningsforhold

18.500 Journalføring

18.600 Overgangsbestemmelser

KAPITEL XVIII

Radioanlæg og radiotjeneste m.v.

18.100 Definitioner

18.110 Generelt

I dette kapitel skal følgende udtryk forstås som nedenfor angivet:

.111 »Godkendt«: Godkendt af Teleinspektionen.

.112 »MF-telefonianlæg«: Et radiotelefonianlæg, der er indrettet for drift i frekvensbåndet 1605 til 4000 kHz.

.113 »Nødradiopejlsender«: Radioanlæg, der i nødsituationer benyttes til udsendelse af radiosignaler, der kan alarmere kyststationer, redningscentraler, skibe eller fly, og som kan lokaliseres ved radiopejling.

.114 »Radioreglementet«: Det radioreglement, som hører til eller anses som hørende til den seneste internationale telekommunikationskonvention, som til enhver tid måtte være i kraft.

.115 »VHF-anlæg«: Et radiotelefonianlæg, der er indrettet for drift i det maritime frekvensbånd mellem 156 og 174 MHz.

.116 »SES-anlæg«: En godkendt skibsjordstation.

.117 »Vagtmodtager«: Radiomodtager, der kun modtager på den radiotelefoniske nødfrekvens 2182 kHz og er forsynet med en anordning, der blokerer for andre signaler end foreskrevne alarmsignaler.

18.200 Udrustning med radioanlæg

18.210 Radioanlæg.

Fiskeskibe skal være udrustet med radioanlæg i overensstemmelse med pkt. 18.211 til pkt. 18.215.

.211 VHF-anlæg.

For fiskeskibe med en tonnage på 20 og derover, men med en længde L mindre end 35 m kræves 1 anlæg.

For fiskeskibe med en længde L på 35 m og derover kræves 2 anlæg.

.212 MF-telefonianlæg m.v.

Når det for skibet fastsatte fartsområde omfatter fart uden for Østersøen, indre danske farvande, Kattegat, Skagerrak og Nordsøen øst for 7 grader 30 minutter østlig længde og 25 sømil vest for Norges kyst indtil 64 grader nordlig bredde, eller hvis fartsområdet omfatter lokal fart ved Færøerne uden for 20 sømil fra kysten eller fart ved Grønland, gælder følgende:

For fiskeskibe med en tonnage på 20 og derover, men under 1600 kræves 1 anlæg.

For fiskeskibe med en tonnage på 1600 og derover kræves 1 anlæg, der tillige er indrettet med automatisk telex i de maritime frekvensbånd mellem 4000 og 27500 kHz, samt 1 SES-anlæg.

.213 2182 kHz vagtmodtager.

Ethvert fiskeskib med en længde L på 24 m og derover, som i henhold til kapitel XVII, pkt. 17.221, er udrustet med nødradiopejlsender, skal være udrustet med en 2182 kHz vagtmodtager.

.214 Fiskeskibe, hvis fartsområder er begrænset til sejlads udelukkende i havne, kanaler, åer, indsøer og lignende stærkt beskyttet farvand, kan fritages for at være udrustet med radioanlæg.

.215 Hvor særlige forhold gør sig gældende, kan Søfartsstyrelsen fastsætte særlige krav med hensyn til udrustning med radioanlæg.

18.220 Almindelige bestemmelser.

.221 Foreskrevne MF-telefonianlæg og VHF-anlæg skal være elektrisk adskilte og uafhængige af hinanden. Der må således ikke forekomme fælles komponenter, og anlæggene skal fremtræde som selvstændige uafhængige enheder. Anlæggene kan være tilsluttet samme energikilde og reserveenergikilde.

.222 Ved MF-telefonianlæg skal der være fast anbragt et pålideligt ur med en urskive, hvis diameter er mindst 12,5 cm, og som er tydeligt mærket for tavshedsperioderne for den radiotelefoniske nødfrekvens 2182 kHz. Uret skal være forsynet med en tydelig sekundviser, og dets visning skal let kunne aflæses fra det sted, hvor anlægget (anlæggene) betjenes.

.223 Ved foreskrevne MF-telefonianlæg og VHF-anlæg skal der findes en pålidelig nødbelysning, der drives fra den i pkt. 18.251 beskrevne strømforsyning. Nødbelysningen skal være fast installeret og således, at den på tilfredsstillende måde belyser radioanlæggenes betjeningshåndtag, det i pkt. 18.222 beskrevne ur samt foreskrevne opslag vedrørende betjening af radioanlæggene og fremgangsmåden ved udsendelse af nødmelding.

.224 Strømførende dele af radioanlæggene skal være skærmet mod berøring i et sådant omfang, at det ikke er muligt at komme til skade under drift eller eftersyn uden ved mangel på tilbørlig forsigtighed.

.225 Der skal findes syremåler eller andet tilsvarende middel til at bestemme ladetilstanden på batterier.

.226 Der skal findes de for en forsvarlig drift fornødne reservedele.

.227 Ved ethvert radioanlæg skal der findes et tydeligt opslag om pligten til at lytte på nødfrekvensen, forinden sending på denne påbegyndes, samt om fremgangsmåden ved udsendelse af nødmelding. Opslaget skal være anbragt således, at det er fuldt synligt fra det sted, hvor radioanlægget betjenes.

.228 Ved ethvert radioanlæg skal der findes et opslag, der giver ukyndige vejledning i under en nødsituation at starte anlægget og udsende nødopkald.

Der skal desuden findes et opslag med tydelig angivelse med almindelige skrifttegn af skibets radiokaldesignal.

.229 Det skal dagligt, samt forinden skibet forlader havn, kontrolleres, at radioanlæggene er i forskriftsmæssig og driftsikker stand, samt at radioanlæggenes energikilder har den foreskrevne ydeevne. Føres skibsdagbog, skal der i denne gøres bemærkning herom.

18.230 VHF-anlæg.

.231 Et VHF-anlæg omfatter en sender/modtager samt en eller flere antenner.

.232 Mindst 1 foreskrevet VHF-anlæg skal være installeret i styrehuset. Øvrige foreskrevne VHF-anlæg skal være installeret i eller i umiddelbar nærhed af styrehuset.

.233 VHF-anlæg skal være af godkendt type.

.234 De VHF-kanaler, der er nødvendige for sikker navigering, skal kunne betjenes fra broen på et for navigatøren umiddelbart tilgængeligt sted. Kan skibet manøvreres fra brovingerne, skal disse kanaler også kunne betjenes fra disse positioner.

.235 VHF-antennen (antennerne) skal være anbragt så højt som muligt, og der skal være fri udstråling i alle retninger.

18.240 MF-telefonianlæg.

.241 Et MF-telefonianlæg skal omfatte en sender, en modtager samt et antenneanlæg.

.242 MF-telefonianlæg skal være installeret i eller i umiddelbar nærhed af styrehuset.

.243 a) Senderen skal være godkendt. Den skal være forsynet med et antenneamperemeter og have en sådan effekt, at der om dagen og under normale forhold på 2182 kHz kan opnås god taleforbindelse fra skib til skib over en afstand på 150 sømil. Ved fastsættelse af senderens rækkevidde forudsættes en feltstyrke af mindst 25 mikrovolt pr. meter i den krævede afstand.

- b) Senderen skal være forsynet med en godkendt anordning, hvormed det radiotelefoniske alarmsignal automatisk frembringes og udsendes. Anordningen skal når som helst kunne sættes ud af drift for at muliggøre øjeblikkelig udsendelse af nødmelding.

.244 Modtageren skal være af godkendt type.

.245 a) Sendeantennen skal være beskyttet mod brud, hvis den er ophængt mellem understøtninger, som kan komme i svingninger.

- b) Der skal forefindes fornøden antennestråd og antennemateriel til reparation af antennen samt fornødent værktøj hertil.
- c) Der skal være installeret en vel afskærmet kunstig antenne, som gør det muligt regelmæssigt at afprøve senderen og anordningen til automatisk udsendelse af det radiotelefoniske alarmsignal på andre frekvenser end 2182 kHz uden udstråling fra sendeantennen.

18.250 Strømforsyning.

.251 De foreskrevne MF-telefonianlæg og VHF-anlæg skal kunne drives fra en energikilde, der opfylder følgende krav:

- a) Den og dens fordelingstavle skal være anbragt så højt som muligt i skibet oven over skoddækket og i øvrigt på et sted, der frembyder den størst mulige sikkerhed under en nødsituation.
- b) Den skal bestå af akkumulatorbatterier og have tilstrækkelig kapacitet til at drive radioanlæggene uafbrudt i mindst 6 timer under normale driftsforhold.
- c) Den skal kunne oplades automatisk fra skibets elektriske anlæg ved hjælp af separat ladeensretter, og der skal forefindes volt- og amperemeter for kontrol af op- og afladningen.
- d) Den må, udover til de foreskrevne radioanlæg, kun benyttes til drift af nødbelysningen ved radioanlæggene. I særlige tilfælde kan Søfartsstyrelsen dog tillade, at også andre mindre belastninger tilsluttes.

18.260 Nødradiopejlsendere.

.261 Om bord i et fiskeskib, der i henhold til kapitel XVII, pkt. 17.221, skal være udrustet med nødradiopejlsender, må der kun forefindes nødradiopejlsendere af godkendt type. De i henhold til disse forskrifter påbudte nødradiopejlsendere skal kunne sende på frekvensen 121,5 MHz med en udstrålet spidseffekt på mindst 250 milliwatt samt på mindst een af nedenstående frekvenser:

2182 kHz med en rækkevidde af mindst 50 sømil.

243 MHz med en udstrålet spidseffekt på mindst 250 milliwatt,

eller

406 MHz med effekt og identifikation i overensstemmelse med

COSPAS/SARSAT systemets specifikationer.

.262 En nødradiopejlsender skal drives fra et indbygget batteri, der har tilstrækkelig kapacitet til mindst 48 timers uafbrudt drift. Batteriets lagerholdbarhedstid skal være mindst 2 år. Udskiftning af batteri skal finde sted med intervaller svarende til højst halvdelen af lagerholdbarhedstiden.

.263 Nødradiopejlsenderen skal afprøves mindst hver 12. måned. Ved afprøvningen skal den i anlægget indbyggede kunstige antenne benyttes. Dato for afprøvning og udskiftningstidspunkt for batteriet skal være tydeligt angivet på anlægget. Afprøvning og udskiftning af batterier skal foretages af det pågældende anlægs fabrikant eller serviceorganisation.

18.270 2182 kHz vagtmodtager.

.271 Vagtmodtageren skal være af godkendt type og installeret i styrehuset. Den skal være tilsluttet en særskilt antenne.

.272 Den i vagtmodtageren indbyggede anordning, der blokerer for andre signaler end foreskrevne alarmsignaler, må kun benyttes, når forholdene efter skibsførerens skøn er af en sådan art, at opretholdelse af lyttevagten ville kunne forstyrre skibets sikre drift og navigering.

18.300 Vagttjeneste

.311 I et fiskeskib, som i henhold til disse bestemmelser skal være udrustet med 2182 kHz vagtmodtager, skal der, når skibet er i søen, til stadighed holdes vagt på den radiotelefoniske nødfrekvens 2182 kHz ved hjælp af vagtmodtageren.

.312 I et skib, som er udrustet med VHF-anlæg, skal der, når skibet er i søen, til stadighed holdes vagt på kanal 16 (156,8 MHz).

I skibe med 1 VHF-anlæg kan lyttevagten afbrydes, når der afvikles korrespondance på andre frekvenser.

18.400 Betjeningsforhold

.411 I fiskeskibe med en længde L mindre end 35 m skal mindst 1 medlem af besætningen være i besiddelse af behørigt certifikat som radiotelefonist.

.412 I fiskeskibe med en længde L på 35 m og derover skal skibets fører og samtlige navigatører være i besiddelse af behørigt certifikat som radiotelefonist.

.413 I fiskeskibe, der i henhold til pkt. 18.212 skal være udrustet med radiotelex, skal skibets fører og samtlige navigatører tillige have gennemgået et af Søfartsstyrelsen godkendt kursus i radiofjernskrivning.

18.500 Journalføring

.511 I skibe, hvor der føres skibsdagbog, skal der i denne indføres oplysning om alle hændelser i forbindelse med radiotjenesten, som er af betydning for sikkerheden for menneskeliv på søen.

18.600 Overgangsbestemmelser

.611 For nye fiskeskibe, som sættes i drift på eller efter datoen for disse forskrifters ikrafttræden, gælder forskrifterne i fuldt omfang.

.612 For eksisterende fiskeskibe, der i forvejen er udstyret med radioanlæg, gælder forskrifterne i fuldt omfang ved nyinstallationer eller ved udskiftning af eksisterende anlæg.

.613 For eksisterende fiskeskibe, der ikke i forvejen er udstyret med radioanlæg, skal forskrifterne være opfyldt i fuldt omfang senest 2 år efter ikrafttrædelsestidspunktet.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

