



📄 Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 9976 af 15/12/1998](#)

📄 Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LOV nr 900 af 16/12/1998](#)

📄 Ændrer i/ophæver



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 60254 af 23/07/1990](#)

[FSK nr 10004 af 28/03/1994](#)

📄 Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 3) Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E i sin helhed findes ved at foretage følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser e'

(* 2) FSK 10023 af 19900723 udgår. Selvom forskriften er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift

(* 1) Bkg. i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E.

FSK nr 10041 af 22/12/1995

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Teknisk forskrift for fiskeskibes bygning og udstyr m.v. Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E. Kapitel E XVI. Beskyttelsesforanstaltninger for besætningen, 23. november 1995 (* 1) (* 2) (* 3)

(Meddelelser E)

KAPITEL XVI

Beskyttelsesforanstaltninger for besætningen

16.100 Generelle beskyttelsesforanstaltninger

.110 Personsikring

.120 Adgangsveje til skibet og til arbejdspladser om bord

.130 Udgangsmuligheder fra lastrum

16.200 Beskyttelse imod støj

.210 Definitioner

.220 Støjniveau

.230 Høreværn og skiltning

.240 Måling af støj

.250 Målesteder (støj)

.260 ISO's NR-kurver

.270 Støjgrænser

.280 Lydisolationsværdier

16.300 Foranstaltninger til imødegåelse af den med industri-

fiskelaster forbundne sundhedsfare

.310 Definitioner

.320 Almindelige bestemmelser

.330 Særlige bestemmelser for anvendelse af kuldioxid

.340 Opbevaring af kuldioxid og formalin

.350 Måleudstyr

.360 Sikkerhedsudstyr

.370 Sikkerhedsbestemmelser

.380 Skiltning

.390 Instruktion og øvelser

16.400 Beskyttelsesforanstaltninger ved dæksmaskineri

.410 Generelt

.420 Spilkonstruktion

.430 Andet dæksmaskineri

.440 Ristværk .450 Bomtrawlere

16.500 Hejsemidler og lossegrej

.510 Generelt

16.600 Fiskebehandlingsanlæg

.610 Definitioner

.620 Generelle sikkerhedsforskrifter

.630 Almindelige bestemmelser

.640 Betjening

16.700 Medicinkiste og førstehjælpsudstyr

.710 Medicinkiste

.720 Gas-førstehjælpsudstyr

.730 Hejsebåre

16.800 Anvendelse af åben ild m.v. ved arbejder om bord i skibe

.810 Anvendelse og definitioner

.820 Almindelige bestemmelser

.830 Arbejde i lastrum og tanke

.840 Arbejdsforanstaltninger i bunkertanke

.850 Arbejde i lastrum

.860 Arbejde i apteringsafsnit

.870 Arbejde i maskinrum

.880 Arbejde på rørsystemer

KAPITEL XVI

Beskyttelsesforanstaltninger for besætningen

16.100 Generelle beskyttelsesforanstaltninger

.101

Ombordværende.

Det påhviler enhver ombordværende at respektere de sikkerhedsforanstaltninger, som træffes om bord af hensyn til skibets sødygtighed og de ombordværendes sikkerhed. De ansatte om bord skal medvirke til, at de foranstaltninger, der er truffet for at sikre mod ulykker eller skadelige påvirkninger, virker efter hensigten.

.102

Rapportering.

De begivenheder, der indtræffer, mens fartøjet er på havet, og som har eller kan få betydning for arbejdstagernes sikkerhed og sundhed om bord, beskrives detaljeret i en rapport, som sendes til den dertil udpegede kompetente søfartsmyndighed, og de indføres omhyggeligt og detaljeret i logbogen, hvis det efter gældende og nationale love og administrative bestemmelser kræves, at en sådan føres på den pågældende type fartøj, og ellers i et dokument, der kræves til dette formål.

.103 Oplæring af arbejdstagerne.

.1 Arbejdstagerne skal have en tilstrækkelig oplæring, navnlig i form af præcise og forståelige instrukser indenfor sikkerhed og sundhed om bord på fartøjer og specielt vedrørende forebyggelse af ulykker.

.2 Denne oplæring skal navnlig vedrøre brandslukning, anvendelse af rednings- og overlevelsesudstyr og, for de berørte arbejdstagere, anvendelse af fangstredskaber og spilanlæg samt de forskellige former for signalgivning, navnlig armsignaler.

.3 Oplæringen ajourføres, når en ændring af aktiviteterne om bord gør det nødvendigt.

.104 Minimumsforskrifter for sikkerhed og sundhed i forbindelse med personlige værnemidler.

Forpligtigelserne i dette punkt gælder, når forholdene i forbindelse med arbejdsstedet eller arbejdets art, omstændighederne eller en mulig risiko gør det nødvendigt om bord på et fartøj.

.1 Arbejdstagerne skal udstyres med personlige værnemidler, såfremt det ikke ved hjælp af kollektive eller tekniske værnemidler er muligt at udelukke eller i tilstrækkelig grad begrænse risiciene for deres sikkerhed og sundhed.

.2 Personlige værnemidler i form af dragter eller over arbejdstøjet, skal være i stærke farver, som står i kontrast til omgivelserne på havet, og være klart synlige.

16.110 Personsikring.

.111 Der skal være truffet så betryggende forholdsregler til sikring mod ulykkestilfælde ved skibets sædvanlige drift, at mennesker ved arbejde eller ophold om bord eller ved færdsel til og fra borde så vidt muligt ikke er udsat for at komme til skade.

.112 Overflader af dæk og af dørk i arbejdsområder om bord, såsom maskinrum, kabys, fiskehånderings- og behandlingsområder og ved betjeningssteder for dæksudstyr, og ved foden og toppen af lejdere og foran døre, skal være særligt konstrueret og behandlet, så risikoen for, at personer glider, nedbringes mest muligt.

.113 Der skal forefindes midler, således at der på udsatte dæk kan opsættes stræktøve mellem bak eller nedgange forude og hus agter. Tøvene skal placeres så nær midtskibs som muligt i en højde af ca. 900 mm over dæk og skal holdes stramme. Der skal på hussiden og lignende steder, hvor der foregår færdsel, findes håndlister.

.114 Åbninger i dækket med mindre karmhøjde end 750 mm skal forsynes med beskyttelsesforanstaltninger såsom hængslede eller transportable rækværk eller net. Søfartsstyrelsen kan fritage meget små åbninger fra denne bestemmelse, idet adgangslugers dimensioner dog ikke må være mindre end 600 X 600 mm eller 800 mm i diameter.

.115 Til sikring af personer om bord til søs såvel som i havn skal skibet i fornødet omfang være forsynet med trapper og lejdere af tilstrækkelig størrelse og styrke med gelænder og skridsikre trin.

.116 Alle passageveje, arbejdsrum og arbejdsområder skal være forsynet med kunstig belysning til Søfartsstyrelsens tilfredshed. Belysningen må ikke kunne forveksles med skibslysene (lanterneerne), svække disses synlighed eller udviske deres særlige karakter, jfr. søvejsreglernes regel 20(b). Skarpt lys, blanding eller hurtige kontraster i belysningen skal undgås mest muligt.

.117 Der skal være mulighed for en form for nødbelysning, der er uafhængig af skibets normale strømforsyning.

.118 Når mandskabet arbejder på steder om bord, hvor der er en forøget risiko for overbordfald, skal der være taget passende sikkerhedsforanstaltninger, såsom brug af livline og arbejdsvest (redningsvest) og opsyn.

16.120 Adgangsveje til skibet og til arbejdspladser om bord.

.121 Der skal altid være truffet så betryggende forholdsregler, at færdsel til og fra borde kan ske uden fare.

.122 Fiskeskibe med en længde L på 45 m og derover, men under 85 m, skal mindst være udrustet med en landgang med anvendelsesområder i vinkler med det horisontale plan mellem 0 grader og 35 grader.

.123 Fiskeskibe med en længde L på 85 m og derover skal mindst være udrustet med:

- a) enten et faldereb med justerbare trin til anvendelse i vinkler med det horisontale plan på mellem 0 grader og 55 grader, eller
- b) en landgang til anvendelse i vinkler på mellem 0 grader og

55 grader, og et faldereb med faste trin til anvendelse i vinkler med

det horisontale plan på mellem 20 grader og 50 grader.

- c) Hvis det under a) eller b) nævnte faldereb ikke kan skiftes fra side til side af skibets besætning, skal der forefindes et faldereb i hver side.

.124 Hvor ovenstående adgangsmidler ikke er tilstrækkelige, skal føreren ved andre fornødne foranstaltninger sikre, at færdsel til og fra borde kan ske uden fare. Endvidere skal også føreren af et skib, der skal passeres hen over, sørge for, at passage kan ske sikkert og uhindret.

.125 I skibe med helt eller delvis overbyggede fribordsdæk skal der være truffet sådanne arrangementer, at der kan etableres en forsvarlig adgangsvej til skibet eller til andre skibe fortøjet ved siden af hinanden i havn.

.126 Alle adgangsveje, passager og trapper m.v., der indgår i færdselsvejene om bord, skal være belyst om natten. Belysningen behøver ikke blive leveret af skibet; kravet kan være opfyldt ved tilstrækkeligt lys på kajen.

.127 Master, hvorpå hejsemidler, antenner, lanterner eller andet, der kan kræve tilsyn eller reparation, er monteret, skal forsynes med forsvarlige lejdere og evt. arbejdsplatforme.

.128 Tårne til iselevatorer for anlæg til sortering og isning af industrifisk i fiskeskibe skal være forsynet med lejdere. Endvidere skal der på eller nær toppen af tårnet placeres en formålstjenlig platform, hvorfra smøring, vedligeholdelse og evt. reparation kan foregå. Platformen skal være forsynet med forsvarligt rækværk samt fodliste eller lignende til forebyggelse af nedstyrtning. De enkelte fremføringsrør fra tårnet skal sikres indbyrdes, så nedstyrtning af de enkelte rørstykker forhindres.

.129 Alle lejdere, der har en større vinkel med det horisontale plan end $70\frac{1}{2}$ og større højde over dækket end 5 m, skal være forsynet med forbundne rygbøjler fra en højde af 2,20 m over dækket.

16.130 Udgangsmuligheder fra lastrum.

.131 Hvor skibets besætning til søs er beskæftiget i lastrum, skal disse være forsynet med mindst een evakueringsluge. Er lastrummets længde 20 m eller derover, skal der etableres to evakueringsmuligheder placeret så langt fra hinanden som muligt. Disse luger skal opfylde bestemmelserne i pkt. 3.700 i kapitel III, og adgangen til dem fra lastrummet skal opfylde bestemmelserne i pkt. 16.132 til 16.135.

.132 Adgangen til og fra lastrum i fiskeskibe skal kunne ske ad lejdere eller trin på en betryggende måde. I lastrum med en dybde på mere end 1,5 m skal lastrumslejderne være fastmonteret.

.133 Hvor det ikke er praktisk muligt at have egentlige fast monterede lastrumslejdere, skal der forefindes løse lejdere af stål eller aluminium med en længde på højst 6,0 m. Disse lejdere skal være forsynet med bøjle eller andet arrangement til sikker fastgørelse af lejderen.

.134 Lastrumslejdere skal have en bredde på mindst 400 mm.

.135 Adgangsforholdene til lastrum skal være således indrettet, at det er muligt for en person at komme ned i rummene iført røgdykkerudrustning. Vedrørende køle-/fryserum gælder ligeledes bestemmelserne i pkt. 8.870 til 8.873 i kapitel VIII.

16.200 Beskyttelse imod støj

16.210 Definitioner.

.211 »Opholdsrum«: De til brug for besætningen bestemte soverum, spiserum, sygerum, fritidsrum og kontorer.

.212 »NR-kurver«: Grænsekurver, jfr. International Organization for Standardization (ISO), se pkt. 16.260.

.213 »Lytteposter«: De steder i skibet, hvorfra der under normal drift holdes udkig.

16.220 Støjniveau.

.221 De i pkt. 16.272 anførte normer for støjniveauer skal tilstræbes overholdt.

.222 Såfremt støjniveauet væsentligt overstiger de anførte normer, skal der træffes foranstaltninger til nedbringelse af støjen.

.223 Lydisolationsværdier for skodder og dæk skal ikke være mindre end anført i pkt. 16.280.

16.230 Høreværn og skiltning.

.231 Besætningsmedlemmer, som opholder sig, hvor støjniveauet overstiger eller antages at kunne overstige 90 dB(A) (NR 85), skal anvende høreværn, som er godkendt af dertil bemyndiget offentlig myndighed. Udsættes nogen regelmæssigt for sådan støj, skal vedkommende udstyres med personligt høreværn til brug om bord.

.232 Ved indgangen til rum med et støjniveau over 90 dB(A) (NR 85) skal der være opsat et skilt med dansk og evt. grønlandsk eller færøsk tekst i rødt på hvid bund og med en bogstavhøjde på mindst 2 cm med følgende ordlyd:

HØJT STØJNIVEAU - BRUG HØREVÆRN

.233 På ydersiden af døre til rum eller ved områder med et støjniveau over 110 dB(A) (NR 105) skal der være opsat et skilt med dansk og evt. grønlandsk eller færøsk tekst i rødt på hvid bund og med en bogstavhøjde på mindst 2 cm med følgende ordlyd:

ADVARSEL - FARLIG STØJ

HØREVÆRN SKAL ANVENDES

KUN OPHOLD I KORTERE TID

.234 Rum eller områder, hvor støjniveauet overstiger 115 dB(A) (Nr 110), må i almindelighed ikke betrædes af besætningen. På ydersiden af døre til rum eller ved områder med et støjniveau, der overstiger denne grænse, skal der være opsat et skilt med dansk og evt. grønlandsk eller færøsk tekst i rødt på hvid bund og med en bogstavhøjde på mindst 2 cm med følgende ordlyd:

ADVARSEL - MEGET FARLIG STØJ

HØREVÆRN SKAL ANVENDES

HØJST 10 MIN.s OPHOLD FOR INSPEKTION

16.240 Måling af støj.

.241 Når et skib er færdigbygget, skal måling af støj foretages under sejlads ved en belastning af hovedmaskineriet på mindst 80% af den maksimale fremdrivningseffekt samtidig med, at hjælpemaskineri, ventilationsanlæg, fiskespil, fiskebehandlingsanlæg og andre indretninger, som er forudsat at skulle anvendes i et tidsrum af kortere eller længere varighed, skal være i drift.

.242 Målinger på lytteposter skal foretages, medens skibet sejler med 3/4 fart. Baggrundsstøjen skal her måles efter de retningslinier, der er anført i IMO Resolution A.343(IX).

.243 Ved måling af støjniveauer skal anvendes instrumenter, som opfylder kravene i Den Internationale Elektrotekniske Kommissions (IEC) publikation nr. 179. (Precision Sound Level Meter). Frekvensanalyse skal foretages med lydålere, som er udstyret med oktavfilter, og som opfylder kravene i IEC's publikation nr. 225 og ISO's rekommandation R-266 vedrørende midtfrekvensopdeling. Viserinstrumentet skal ved støjmåling normalt være indstillet på »fast response«, hvorefter middelværdien af maksimaludslaget aflæses. Er udslagsvariationerne for store, kan »slow response« benyttes.

.244 Måleresultaterne skal indsendes til Søfartsstyrelsen i form af en plan over skibet, hvor måleværdier og målepositioner er angivet. Dersom oktavbåndsanalyse er foretaget, skal resultaterne af denne vedlægges planen og være angivet i diagram.

.245 I tilslutning til planen skal også angives andre forhold, som har betydning for bedømmelse af støjforholdene. Følgende oplysninger skal altid gives:

- a) Dydgang for og akter.
- b) Vind, vejr og så.
- c) Hastighed og kurs.
- d) Belastning og omdrejningstal på hoved- og hjælpemaskineri.
- e) Andre støjklender i drift under målingerne f.eks. ventilation i maskin- og lastrum og ventilation i apteringer.
- f) Måleinstrumentets og mikrofonens fabrikat og type.
- g) Oplysning om, af hvem måling er foretaget.

.246 Undergår skibet forandring, som kan påvirke støjniveauet, herunder udskiftning af maskineriet, kan Søfartsstyrelsen forlange nye støjmålinger udført.

16.250 Målesteder (støj).

.251 I maskinrum skal målingen foretages ved manøvreplads for hovedmaskineri og ved anden plads, hvor arbejde regelmæssigt udføres, samt ved gangpassager og i rum, hvor mandskabet regelmæssigt færdes eller opholder sig. Ved måling skal mikrofonhøjden være ca. 1,5 m over dørken.

Støjmåling må ikke foretages nærmere end ca. 1 m fra maskineri, skod, dørk, dæk eller luftindsugning.

.252 I opholdsrum skal der foretages mindst een måling med mikrofonen placeret midt i rummet ca. 1,5 m over dørken. Måling må ikke foretages nærmere skod end ca. 0,5 m. Ventilations- eller luftkonditioneringsanlægget skal arbejde ved maksimal kapacitet under målingen.

.253 I radiatorum foretages målingen med radioinstallationen i drift, men uden at radiosignal gengives.

.254 I styrehus skal der foretages måling mindst 3 steder, en ved rorgængerens plads og de øvrige f.eks. ved radar- og manøvreplads. Måling foretages ca. 1,5 m over dæk og ikke nærmere instrumenter eller skod end ca. 0,5. Ved måling i styrehus skal døre og vinduer være lukkede. Alle navigationsinstrumenter som f.eks. radar, ekkolod, gyrokompas samt vinduesviskere og klarsigtsruder skal være i gang.

.255 På lytteposter skal der foretages måling mindst 3 steder i en afstand fra hinanden på mindst 0,5 m. Måling foretages ca. 1,5 m over dæk og ikke nærmere skod end ca. 1,5 m. Målingerne skal, hvor det er praktisk muligt, foretages ved en vindhastighed på mellem 5 og 10 knob og med vinden henholdsvis ret forfra, ret agtenfra og på tværs af skibet. Har det ikke været muligt at foretage målingerne under de nævnte forhold, skal vindhastighed, vindretning samt skibets kurs opgives.

.256 Støjmålingerne skal foretages af byggeværftet, konsulent eller en repræsentant for et af de anerkendte klassifikationselskaber.

16.260 ISO's NR-kurver

Oktafbånd niveauer dB.

Oktafbånd centerfrekvens Hz.



16.270 Støjgrænser.

.271 For skibe med en længde L under 24 m skal støjniveauet være så lavt, som det er praktisk muligt, og må ikke uden for maskinrummet overstige 85 dB(A).

.272 De nedenfor i dB(A)-værdier angivne støjniveauer skal for skibe med en længde L på 24 m og derover tilstræbes overholdt; såfremt støjen formodes at være koncentreret i snævre frekvensbånd, skal de nedenfor i NR-værdier angivne støjniveauer overholdes.

	ISO's	
	dB(A)	NR-kurver
1. Bemandede maskinrum uden kontrolrum	90	85
2. Periodevis bemandede maskinrum eller maskinrum med kontrolrum	110	105
3. Værksteder samt arbejds- og fabriksdæk	85	80
4. Kontrol- og manøvrerum	75	70
5. Soverum 1)	60	55
6. Kabys, pantry, fritids- og hobbyrum	70	65
7. Andre opholdsrum 2)	65	60
8. Styrehus og radiorum	65	60
9. Baggrundsstøj på lytteposter 3)	70	65

- 1) For oktavnåbånd på 32 Hz og 63 Hz tillades NR 60.
- 2) For oktavnåbånd på 32 Hz og 63 Hz tillades NR 65.
- 3) For NR-værdier ses bort fra frekvensområder under 250 Hz for oktavnåbånd, der er centreret omkring 250 Hz, max 68 dB(A), eller oktavnåbånd, der er centreret omkring 500 Hz, max 63 dB(A).

16.280 Lydisolationsværdier.

.281 Skodder og dæk skal være udført af materialer, hvis lydisoleringsværdier målt i laboratorium efter ISO's rekommandationer R 717 og R 140 ikke er mindre end:

Skod mellem soverum og mellem soverum og gange Ia = 30 dB.

Skod mellem soverum og andre opholdsrum, kabys, pantry, fritids- og hobbyrum samt maskinrum Ia = 45 dB.

Skod mellem opholdsrum og åbent dæk Ia = 40 dB.

Dæk inden for apteringen Ia = 40 dB.

.282 Hvor deleskodderne ikke er tætte med det overliggende dæk, skal den samlede lydisoleringsværdi af loftgarneringerne i rummene på hver side af deleskoddet ikke være mindre end deleskoddets lydisoleringsværdi.

16.300 Foranstaltninger til imødegåelse af den med

industrifiskelaster forbundne sundhedsfare

16.310 Definitioner.

.311 »Formalin«: Væsken formaldehyd HCHO opløst i vand.

.312 »Friskluftapparat«: Enten et indåndingsapparat med komprimeret luft eller et indåndingsapparat med maske og luftpumpe samt luftslange af tilstrækkelig længde.

.313 »Industrifisk«: Fisk, der fanges udelukkende til anvendelse i fiskemels- og fiskeolieindustrier.

.314 »Kuldioxid«: CO₂ i gasform, under tryk i flydende form og i fast form (tøris).

.315 »Svovlbrinte«: Gasarten H₂ S (hydrogensulfid).

16.320 Almindelige bestemmelser.

.321 Skibe, der anvendes til fangst og/eller transport af industrifisk, skal opfylde de i dette punkt fastsatte bestemmelser og skal være godkendt til formålet.

.322 Forinden godkendelse kan udstedes, skal lastrumsskodder m.m. trykprøves med tilfredsstillende resultat i henhold til kravene. Dette gælder dog ikke for træskibe.

.323 Såfremt godkendelse foreligger, skal dette af Søfartsstyrelsen være anført i skibets tilsynsbog.

.324 For imødegåelse af forrådnelse i fiskelaster og dermed udvikling af giftige og sundhedsfarlige gasarter gælder de af Fiskeriministeriet fast bestemmelser.

.325 For imødegåelse af sundhedsfare i forbindelse med losning af industrifisk gælder de af Arbejdstilsynet fastsatte bestemmelser: »At-anvisning om arbejde med industrifisk i skibe i havn«.

16.330 Særlige bestemmelser for anvendelse af kuldioxid.

.331 I træskibe er anvendelse af kuldioxid som køle- og konserveringsmiddel ikke tilladt.

.332 I stålskibe, hvor kuldioxid anvendes som køle- og konserveringsmiddel, skal skodder mellem de enkelte lastrum og mellem lastrum og den øvrige del af skibet være gastætte.

.333 Gastætheden i de lastrum, hvori industrifisk skal stuves, skal prøves ved en anerkendt prøvemethode.

.334 Sporets utætheder, skal tætning foretages, og prøvningerne gentages, indtil gastæthed er opnået.

.335 Ved prøvningen af gastæthed skal alle rørgennemføringer i skodderne samt lænsesystemets ventilkasser og pumper nøje kontrolleres.

16.340 Opbevaring af kuldioxid og formalin.

.341 Kuldioxid som tøris skal opbevares på frit dæk og vel klar af nedgangsåbninger.

.342 Anvendes kuldioxid i flydende form, skal såvel flaskernes anbringelse og fastgørelse som installationen af rørledninger, ventiler og doseringsapparat m.v. i forvejen være godkendt af Søfartsstyrelsen.

.343 Formalin skal opbevares på frit dæk i godkendte beholdere.

16.350 Måleudstyr.

.351 Til kontrol af luften i skibets rum skal der om bord findes typegodkendt måleapparat, der skal kunne måle indholdet af ilt, kuldioxid og svovlbrinte samt af formalin, for så vidt dette medføres om bord.

16.360 Sikkerhedsudstyr.

.361 Der skal om bord findes typegodkendt sikkerhedsudstyr bestående af mindst 2 sikkerhedsseler med tilhørende livline samt mindst 1 friskluftapparat.

.362 Endvidere skal der til brug ved arbejde med formalin findes gummi- eller plastichandsker samt beskyttelsesbriller eller ansigtsskærm.

16.370 Sikkerhedsbestemmelser.

.371 Ingen må gå ned i lastrum, storesrum og lignende rum under dæk, før det ved målinger er konstateret, at luften i rummet ikke er sundhedsfarlig.

.372 Ingen må gå ned i lastrum uden at være iført sikkerhedssele med tilhørende livline og uden en lineholder som vagt ved lugen.

.373 Ingen må gå ned i lastrum, hvor kuldioxid anvendes til køle- og konserveringsformål, medmindre det af hensyn til skibets sikkerhed er absolut påkrævet, og da kun iført sikkerhedsudstyr bestående af sele med tilhørende livline og friskluftapparat.

.374 Skibets fører skal under rejsen med passende mellemrum holde lastrum med industrifisk under observation med henblik på aflastning af skadeligt overtryk. Umiddelbart efter ankomst til havn skal føreren sikre sig, at luger til lastrum med industrifisk åbnes og holdes åbne, indtil udlosningen er tilendebragt.

16.380 Skiltning.

.381 På undersiden af hvert lugedæksel (bortset fra isdæksler), der fører ned til lastrum til opbevaring af industrifisk, skal der være anbragt et advarselsskilt fremstillet af holdbart, søvandsbestandigt materiale.

.382 Teksten på skiltet i skibe, hvor kuldioxid ikke benyttes, skal være:

FARE

GIFTIGE OG KVÆLENDE LUFTARTER

Det er forbudt at gå ned, før målinger er foretaget.

Sikkerhedssele og livline skal benyttes.

Der skal være vagt ved lugen.

.383 I skibe, hvor kuldioxid i flydende form eller som tøris benyttes, skal teksten være:

LIVSFARE

DER ER KULDIOXID (CO₂) I RUMMET

LUFTEN ER ØJEBLIKKEG DØDBRINGENDE

Kun adgang, såfremt det af hensyn til skibets sikkerhed er absolut påkrævet, og da kun for personer iført friskluftapparat og sikkerhedssele med tilhørende livline.

Der skal være vagt ved lugen.

16.390 Instruktion og øvelser.

.391 Der skal om bord findes et eksemplar af den i pkt. 16.325 nævnte At-anvisning samt af Arbejdstilsynets og Søfartsstyrelsens publikation: »Arbejde med industrifisk, anvisninger om faremomenter og sikkerhedsregler«.

.392 Skibets fører skal drage omsorg for, at alle af ham eller rederen ansatte personer, som er beskæftiget med lastning, stuvning og losning af industrifisk, har kendskab til sikkerhedsbestemmelserne i pkt. 16.370 og den i pkt. 16.391 nævnte publikation.

.393 Ovennævnte personer skal instrueres i brugen af det i pkt. 16.250 og 16.360 nævnte måle- og sikkerhedsudstyr. Øvelser skal jævnligt afholdes med udstyret, dog mindst een gang månedlig. Skibets fører skal i tilsynsbogen indføre tid og sted for øvelsernes afholdelse.

16.400 Beskyttelsesforanstaltninger ved dæksmaskineri

16.410 Generelt.

.411 Afskærmning.

1. Bevægelige dele, der kan frembyde fare, skal afskærmes i fornødent omfang.
2. Under hensyntagen til, at spillet og spilkoppens funktionsdygtighed ikke forringes, skal Søfartsstyrelsen afgøre, hvorvidt en hensigtsmæssig afskærmning af spilkopper kan etableres.

.412 Skridsikring af dæk.

Dæksarealer, som udgør arbejdssteder ved trawl- og vodspil samt nettromler, skal i passende udstrækning og på betryggende måde være skridsikret.

.413 Betjeningsgreb.

Spils betjeningsgreb skal være således anbragt, at den, der betjener spillene, har tilstrækkelig plads, ligesom der fra spil og nettromlers manøvrepladser (betjeningssteder) skal være fuldt udsyn over de pågældende spil og nettromlers arbejdsområder.

Betjeningshåndtag skal automatisk returnere til neutral stilling, når de slippes, og være forsynet med låseudstyr, der forhindrer ukontrolleret igangsætning.

.414 Bremseser.

Spil skal være udstyret med mekaniske bremseser, der effektivt er i stand til at fastholde byrden. Bremseser skal være forsynet med enkle og lettilgængelige justeringsanordninger. Enhver spiltromle, der kan frakobles spillets drivaksel, skal være forsynet med en bremse, der er uafhængig af drivakslen.

.415 Overbelastning.

Spil skal være forsynet med midler til at forhindre overbelastning. Svigt i kraftforsyningen må ikke medføre ukontrolleret affiring af byrden.

.416 Spoleanordninger.

Hvor manuelt betjente spoleanordninger er installeret, skal disse kunne kobles fra, når spillet firer ud.

.417 Vejviserblokke.

Vejviserblokke skal være forsynet med sikkerhedsbøjle eller andre lige så effektive sikkerhedsforanstaltninger.

.418 Trawlskovle.

- .1 Der skal træffes forholdsregler til at hindre, at trawlskovle utilsigtet svinger indenbords, f.eks. ved opsætning af en eller flere flytbare beskyttelsesstænger ved galgerne.
- .2 Der skal forefindes passende midler til at fastholde trawlskovle under skift af wirer m.v.
- .3 Der skal forefindes en formålstjenlig platform eller lignende arrangement, hvorfra skiftning/sikring af wirer, sjækler etc. til trawlskovlene sikkert kan foregå.

.419

Der skal benyttes et pålideligt kommunikationssystem mellem broen og arbejdsdækket.

16.420 Spilkonstruktion.

.421 Spil og spiltromler.

- .1 Spil skal kunne reverseres.
- .2 Spiltromler skal være forsynet med passende midler til fastlåsning af tampen.
- .3 Hvor et spil kan betjenes fra mere end 2 steder, skal det ved hvert betjeningssted kunne ses, hvorfra spillet betjenes.
- .4 Spil skal udføres således, at den kraft, der er nødvendig for at betjene håndhjul, håndtag, omskifter, stænger og lignende, ikke overstiger 160 N og i de tilfælde, hvor fodtryk anvendes, ikke overstiger 320 N.

.422 Konstruktion og udformning.

.1 Enhver del af fiskegrejet, herunder wirer, kæder og lignende, skal være af tilstrækkelig styrke til at modstå de forventede belastninger.

.2 Alle dele, der indgår i hejsemidler og lignende udstyr, hvad enten disse er faststående eller bevægelige, samt grej, der anvendes i forbindelse hermed, skal være af solid konstruktion, fremstillet af egnede materialer med tilstrækkelig styrke og uden fejl. De skal være forsvarligt og passende fastgjort, understøttet eller ophængt under hensyntagen til de formål, hvortil de skal anvendes.

.3 Reparation eller udskiftning af nogen del af det ovennævnte udstyr må ikke medføre forringelse af den oprindelige styrke.

.423 Nødstop.

Hvor et fiskespil betjenes fra styrepladsen (styrehuset, broen), skal der på passende steder (f.eks. ved spillet og ved de øvrige faste arbejdssteder på dæk og i styrehus) forefindes nødstop.

16.430 Andet dæksmaskineri.

.431 Maskineri og andre installationer, hvorfra damp, gas, støv eller andre skadelige stoffer let kan undslippe eller udstødes under driften, skal være forsynet med udsugningsanlæg. Udsugningsanlægs sugeåbninger skal anbringes så nær som muligt ved kilden til dampen, gassen, støvet eller andre skadelige stoffer, og rørføringen skal arrangeres således, at de bortventilerede produkter ikke er til skade for besætningen.

.432 Damp- eller dunstudledning fra udstyr, såsom leverkogere, skal placeres så højt som muligt. Udledningsrør skal være mindst 50 mm i diameter og være ført til fri luft. Damp fra udledningen må ikke dække udsynet fra broen.

16.440 Ristværk.

.441 Ristværk m.v. omkring trawl- og garnruller, jfr. pkt. 3.247 og 3.248 i kapitel III.

6.450 Bomtrawlere.

.451 På bomtrawlere uanset pæletrækkets størrelse skal arrangementet ved spiltromlerne til trawlwirerne være indrettet således, at tromlerne med et enkelt håndgreb i styrehuset kan frikobles under belastning uafhængig af hydraulikpumpe og bremses, idet der dog skal opretholdes tilstrækkelig friktionsbremsning for undgåelse af ukontrolleret friløb. Ligeledes skal der på et passende sted ved spillet, findes en tilsvarende frikoblingsanordning.

.452 Ved spil med klokobling må denne ikke være indkoblet under slæbning.

16.500 Hejsemidler og lossegrej

16.510 Generelt.

.511 Laste- og lossegrej om bord i fiskeskibe skal opfylde de til enhver tid gældende forskrifter herfor; for tiden Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 181 af 18. maj 1965 om regulativ for lastning og losning af skibe. Forskrifterne er også gældende, når skibe laster eller losses i udenlandske havne. Andet udstyr, såsom godselevatore og lignende, skal ligeledes opfylde gældende bestemmelser på området og skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

.512 Følgende bestemmelser eller dele deraf skal ligeledes, hvor disse er relevante, opfyldes:

.1 Søfartsstyrelsens vejledning for indretning af mekanisk drevne kraner i Skibe nr. 16 af 1. september 1988.

.2 Søfartsstyrelsens vejledning om installation af hydrauliske teleskopkraner og knækarmskraner (»lastbilkraner«) nr. 17 af 1. september 1988.

Fiskebehandlingsanlæg

16.600 Fiskebehandlingsanlæg

16.610 Definitioner.

.611 Ved fiskebehandlingsanlæg forstås i denne forbindelse anlæg, der maskinelt sorterer, renser, fileterer, iser, koger, pakker, transporterer eller på anden måde behandler fangsten.

16.620 Generelle sikkerhedsforskrifter.

.621 Fiskebehandlingsanlæg, transportbånd m.v. skal arrangeres således, at de opfylder følgende:

.1 Bevægelige dele, der frembyder fare, skal sikres i fornødent omfang.

.2 Nødstop skal placeres på passende steder.

.3 Anlæggene skal, udover de i pkt. 2 nævnte nødstop, være forsynet med nødstop, der automatisk træder i funktion, såfremt man griber ind i anlægget ved et ulykkestilfælde eller ved rengøring, inspektion eller lignende.

.622 Hvor flere transportbånd arbejder i forlængelse af hinanden, skal nødstop være placeret med mellemrum af ikke over 10 m. Hvert nødstop skal stoppe alle transportbånd i linien. Hvis transportbåndenes længde er 15 m eller mere, skal der findes lyd eller lyssignaler til at advare med, når transportbåndet startes.

.623 Arrangementet skal sikre fri adgang for inspektion, betjening og rengøring af fiskebehandlingsanlægget. Arbejdsområder ved sådanne anlæg må ikke have mindre bredde end 750 mm.

.624 Materialer, der benyttes til at isolere fiskebehandlingsanlæg, inkl. rørforbindelser, skal være ubrændbare, holdbare og stabile i et vibrerende miljø og må ikke have udvendige overfladetemperaturer, der er skadelige eller ubehagelige for mandskabet ved berøring. Isoleringmaterialerne skal være sikkert fastgjort.

.625 Maskineri og installationer, der arbejder under tryk, skal opfylde kravene til trykbeholdere i kapitel VIII.

16.630 Almindelige bestemmelser.

.631 Maskineri og andre installationer, hvorfra damp, gas, støv eller andre skadelige stoffer let kan undslippe eller udstødes under driften, skal være forsynet med udsugningsanlæg. Udsugningsanlæggs sugeåbninger skal anbringes så nær som muligt ved kilden til dampen, gassen, støvet eller andre skadelige stoffer, og rørføringen skal arrangeres således, at de bortventilerede produkter ikke er til skade for besætningen. Damp- eller dunstudledning fra udstyr, såsom leverkogere, skal placeres så højt som muligt. Udledningsrør skal være mindst 50 mm i diameter og være ført til fri luft. Damp fra udledningen må ikke dække udsynet fra broen.

.632 Spjæld, ventiler og andre stoppeanordninger skal anbringes således, at de er let tilgængelige og sikre at betjene.

.633 Maskineri og udstyr i arbejdsområder skal være monteret på stærke, faste fundamenter sikkert forbundet til skibets konstruktion.

.634 Bevægelige dele på maskineri og andre installationer samt grej, der kan frembyde en fare, skal være passende afskærmet.

.635 Fiskebehandlingsanlæg, der benytter vand, skal være forsynet med effektive drænsystemer, der tager hensyn til disses særlige modtagelighed over for blokering.

16.640 Betjening.

.641 Maskineri og installationer, som kræver rutinemæssige eftersyn i en højde af mere end 2 m, skal forsynes med 600 mm brede platforme beskyttet med gelændere, der ikke er mindre end 1 m høje.

.642 Pålægning og aftagning af fisk til anlægget skal foregå i en sikker og bekvem arbejdshøjde.

.643 Fyldeåbninger til maskineri og andre installationer (f.eks. lever- eller fiskeoliekogere) skal være inden for besætningens bekvemme rækkevidde.

Dæksler på fyldeåbninger skal have passende lukkemidler, således at damp, varmt vand eller dunst forhindres i at undslippe i rummet. Dækslet skal forsynes med kontravægt eller et andet sikkert arrangement til at fastholde det i åben stilling, når krævet.

16.700 Medicinkiste og førstehjælpsudstyr

16.710 Medicinkiste. .711 Ethvert skib skal være forsynet med en medicinkiste af omfang som foreskrevet i bekendtgørelse om skibes forsyning med lægemidler m.v. 16.720 Gas-førstehjælpsudstyr. .721 Fiskeskibe, der driver fiskeri med bundslæbende redskaber i områder, hvor der er særlig risiko for opfiskning af giftgas, skal endvidere være forsynet med gas-førstehjælpsudstyr efter de til bekendtgørelse om visse skibes forsyning med gasførstehjælpsudstyr.

16.730 Hejsebåre.

.731 Skibe med en længde L på 24 m og derover skal medføre en hejsebåre af en egnet type, der skal kunne benyttes til at tage en tilskadekommen op fra lastrum, maskinrum, tanke og aptering m.v.

Anvendelse af åben ild m.v. i skibe 16.800 Anvendelse af åben ild m.v. ved arbejde om bord i skibe

16.810 Anvendelse og definitioner.

.811 Bestemmelserne i dette stykke finder ikke anvendelse på tilfælde, der er omfattet af lovgivningen om arbejdsmiljø.

Definitioner.

.812 »Åben ild«: Flamme eller varme fra f.eks. blæselampe, autogenudstyr, smedeesse og lysbue fra el-svejsedstyr.

.813 »Gnistdannende værktøj«: Rustbanke-/slibemaskiner og lignende samt transportabelt elektrisk udstyr med undtagelse af eksplosionssikkert udstyr af godkendt konstruktion.

16.820 Almindelige bestemmelser.

.821 Arbejde med brug af åben ild eller gnistdannende værktøj må ikke påbegyndes inden for de rum eller skibsområder m.v., hvorom der i det efterfølgende er givet særlige regler, før de i pkt. 16.850, 16.860 og 16.880 anførte betingelser er opfyldt, og der i skibets tilsynsbog er afgivet erklæring herom.

.822 Hvor arbejde med brug af åben ild eller gnistdannende værktøj i øvrigt agtes udført, skal det ske under iagttagelse af almindelige forsigtighedsregler.

.823 Såfremt det til udførelse af arbejde i lasttanke, pumperum eller kofferdamme er nødvendigt at benytte stilladser, skal følgende iagttages:

.1 Kan der ikke på selve stilladset anbringes gelænder eller oprigges forsvarligt stræktov til beskyttelse mod nedstyrtning, skal der anvendes sikkerhedsnet eller livline, der efter forholdene skal være så kort som muligt.

.2 Stilladser skal være forsvarligt fastgjort og skal i så stor udstrækning som praktisk muligt være udført af ikke-brændbart materiale.

.3 Adgangen til stilladser skal i såvel det lodrette som det vandrette plan være så bekvem og sikker som mulig.

.4 Gangbroer og ledere skal være forsvarligt fastgjort, og gangbroer skal være forsynet med gelænder eller stræktov.

.824 Tobaksrygning i forbindelse med arbejder, der omfattes af bestemmelserne i pkt. 16.800, er forbudt.

16.830 Arbejde i lastrum og tanke.

.831 Arbejde med åben ild og gnistdannende værktøj må ikke udføres i lastrum, hvori der føres eksplosiv eller let antændelig ladning.

.832 Arbejde med åben ild må ikke udføres i lastrum, hvori der føres ildnærende ladning.

.833 Arbejde med åben ild og gnistdannende værktøj må ikke udføres i lastrum, hvori der føres ladning, der kan udvikle let antændelige gasarter.

.834 Skal arbejde, der kræver anvendelse af åben ild eller gnistdannende værktøj, udføres i eller på bunkertanke, skal der træffes foranstaltninger som angivet i pkt. 16.835 og til og med pkt. 16.841. Om arbejde på rørledninger gælder reglerne i pkt. 16.880.

.835 Alle tanke og rum, hvori arbejde skal udføres, skal være rensset, ventileret og gasfri. Ved arbejde på skibssider, skodder eller i andre konstruktioner skal særlig grundig rensning være foretaget fra mindst 1 m over arbejdsstedet til bunden af tanken eller rummet i en afstand af mindst 3 m til alle sider, målt fra en lodret linie gennem arbejdsstedet. Bunden skal være rensset i samme udstrækning eller være helt dækket med vand.

.836 Skal arbejde udføres i bunden af en tank, skal bund, bundstokke og lignende være særlig grundigt rensset i en afstand af mindst 3 m til alle sider fra arbejdsstedet.

.837 Skal arbejde udføres på varmespiraler (heating-coils), skal disse først være gennemblæst med damp eller luft.

.838 Ved arbejde, der kan medføre stærk ophedning eller gennembrænding af et skod, skal der træffes de i pkt. 16.835 omhandlede sikkerhedsforanstaltninger i det tilstødende rum.

16.840 Arbejdsforanstaltninger i bunkertanke.

.841 Under arbejdets udførelse skal følgende iagttages:

.1 I umiddelbar nærhed af arbejdsstedet skal der være anbragt mindst to egnede transportable ildslukkere, der skal være let tilgængelige, samt mindst 1 tilrigget brandslange, der konstant skal være under tryk og forsynet med tågestrålerør.

.2 Nær arbejdsstedet skal der være stationeret en brandvagt, der ikke samtidig må have andre funktioner, og som skal have et af de i pkt. 16.841.1 nævnte tågestrålerør klar til øjeblikkelig brug.

.3 Brandvagten og de ved arbejdsstedet beskæftigede personer skal være instrueret om de på arbejdsstedet anbragte slukningsmidlers anvendelse samt om, hvorledes der slås alarm i tilfælde af brand eller anden ulykke.

.4 Hvis brandvagten ikke umiddelbart kan komme på dæk og slå alarm, skal der ved åbningen til den tank eller det rum, hvori der arbejdes, være stationeret en vagtmand, som er instrueret om, hvorledes alarm i tilfælde af brand eller anden ulykke straks videregives til den vagthavende officer. En sygebåre skal være let tilgængelig.

.5 Anvendes autogenudstyr, skal ilt- og gasflasker være anbragt og sikret i opretstående stilling på åbent dæk. Såvel brandvagten som den under pkt. 4 nævnte vagtmand skal være instrueret om, hvorledes flaskeventilerne betjenes, og der skal findes en handske til brug ved lukning af ventilerne i tilfælde af tilbageslag.

.6 Tankene eller rummet, hvori der arbejdes, skal konstant være ventileret.

.7 Umiddelbart før arbejdet påbegyndes, samt hver gang arbejdet genoptages efter en afbrydelse, skal der foretages omhyggelig gaskontrol af såvel den tank eller det rum, hvori der skal arbejdes, som af tilstødende tanke, pumperum og kofferdamme.

.8 Tilsvarende gaskontrol skal foretages med mellemrum af højst 6 timer, så længe arbejdet varer, og endvidere hver gang der sker ændringer, såsom indslusning af vand i den tank eller det rum, hvori der arbejdes, eller i tilstødende tanke, pumperum eller kofferdamme.

.9 Når arbejdet standses eller forlades, skal flaskeventilerne lukkes, og spænding til elektrisk værktøj afbrydes.

16.850 Arbejde i lastrum.

.851 Inden arbejde med anvendelse af åben ild påbegyndes i lastrum, hvor dette ikke efter pkt. 16.831 og 16.832 er forbudt, i peaktanke, kofferdamme, rum under bro og bak, storesrum og lignende, skal følgende iagttages:

.1 Skibssider, skodder, dæk og tanktop m.m. skal være rensed, evt. ved spuling. Lastrubber og dunnage samt andet brændbart materiale skal bringes i sikker afstand, mindst 4 m fra en lodret linie gennem arbejdsstedet, og tildækkes med ikke-brændbart materiale.

.2 Rummet skal være ventileret.

.3 Når der skal arbejdes i eller i nærheden af ventilationskanaler, skal alle kanaludmundinger i andre lastrum, der har forbindelse med den pågældende kanal, være omhyggeligt afblændede.

.4 Skal der svejdes på skodder eller dæk, hvor der føres brændbar ladning i det tilstødende rum, skal ladningen i disse rum fjernes i samme afstand fra arbejdsstedet som anført i pkt. 1 ovenfor.

.852 Under arbejdets udførelse skal følgende iagttages:

.1 Det pågældende rum skal holdes ventileret.

.2 Ved arbejdsstedet skal være anbragt mindst to egnede transportable ildslukkere, der skal være let tilgængelige. Endvidere skal der være tilrigget mindst een brandslange, der konstant skal være under tryk og forsynet med tågestrålerør.

.3 Nær arbejdsstedet skal der være stationeret en brandvagt, der ikke samtidig må varetage andre funktioner, og som skal have et af de i pkt. 16.852.2 nævnte tågestrålerør klar til øjeblikkelig brug.

.4 Brandvagten og de ved arbejdsstedet beskæftigede personer skal være instrueret om de på arbejdsstedet anbragte slukningsmidlers anvendelse samt om, hvorledes der slås alarm til en vagthavende officer i tilfælde af brand eller anden ulykke.

.5 Svejdes der på skodder eller dæk til tilstødende rum eller i ventilationskanaler, der forbinder flere rum, skal der i disse rum stationeres en brandvagt forsynet med brandslukningsmidler klar til øjeblikkelig brug.

.853 Når arbejdet er tilendebragt, skal - medmindre brandvagt opretholdes - følgende iagttages:

.1 Arbejdsstedet og dets omgivelser skal omhyggeligt gennemgås, og svejsekabler samt ilt- og gasflasker, interimistisk el-udstyr etc. skal fjernes.

.2 Mellem 1/2 og 1 time efter, at arbejdsstedet er forladt, skal arbejdsstedet og dets nærmeste omgivelser omhyggeligt gennemgås.

16.860 Arbejde i apteringsafsnit.

.861 Inden arbejde med brug af åben ild påbegyndes i apteringsafdelinger, skal følgende iagttages:

.1 Alt brændbart materiale såsom køjetøj, garderobe, fritstående møbler, gardiner, tæpper og lignende skal fjernes fra rummet, hvori arbejdet skal udføres.

.2 Selve arbejdsstedet skal afskærmes, eller alt faststående brændbart materiale tildækkes med ikke-brændbart materiale.

.3 Skal der arbejdes på skod- eller dækskonstruktioner eller på varmeledende konstruktioner med forbindelse til tilstødende rum, skal der træffes de i pkt. 16.861.1 og .2 omhandlede sikkerhedsforanstaltninger i de tilstødende rum.

.4 Skal der arbejdes på ventilationssystemer, skal alle åbninger i andre rum, der har forbindelse med det pågældende systemafsnit, være omhyggeligt afblændede.

.5 Arbejde må ikke udføres, dersom der i det pågældende apteringsafsnit befinder sig sovende besætningsmedlemmer.

.862 Under arbejdets udførelse finder reglerne i pkt. 16.852 tilsvarende anvendelse.

.863 Når arbejdsstedet forlades, finder reglerne i pkt. 16.841.9 og pkt. 16.853 tilsvarende anvendelse.

16.870 Arbejde i maskinrum.

.871 Inden arbejde med åben ild påbegyndes, skal følgende iagttages:

.1 Tanktop, skodder, skibssider, ristværker, lejdere, rørledninger og maskiner skal inden for en afstand af mindst 4 m fra arbejdsstedet være særlig grundigt rensed.

.2 Skal der arbejdes i casing eller andre steder oppe i rummet, skal der så tæt som muligt under arbejdsstedet ophænges gnistfang bestående af presenning udført af ikke-brændbart materiale.

.872 Under arbejdets udførelse skal følgende iagttages:

.1 I umiddelbar nærhed af arbejdsstedet skal der være anbragt mindst to egnede transportable ildslukkere, der skal være let tilgængelige. Endvidere skal maskinrummets brandslanger under og i nærheden af arbejdsstedet være tilrigget.

.2 Slangerne skal konstant være under tryk og være forsynet med tågestrålerør.

.3 Nær arbejdsstedet skal der være stationeret en brandvagt, der ikke samtidig må have andre funktioner, og som skal have et af de i pkt. 2 nævnte tågestrålerør klar til øjeblikkelig brug.

.4 Brandvagten og de ved arbejdsstedet beskæftigede personer skal være instrueret om de på arbejdsstedet anbragte slukningsmidlers anvendelse samt om, hvorledes der slås alarm til en vagthavende officer i tilfælde af brand eller anden ulykke.

.873 Når arbejdet standses, skal arbejdsstedet og dets nærmeste omgivelser omhyggeligt gennemgås, og har autogenudstyr været anvendt, skal dette fjernes fra rummet. Afbrydes arbejdet for en kortere periode, skal lignende inspektion foretages, og flaskeventilerne på autogenudstyr skal lukkes.

16.880 Arbejde på rørsystemer.

.881 På systemer og rørledninger, hvori der har været brændbare eller giftige væsker, må arbejde med åben ild ikke foretages, før systemerne er grundigt rensed, således at der er sikkerhed for, at alle spor af mediet, henholdsvis væskerester og eksplosive dampe, er fjernet.

.882 Afhængigt af, hvor arbejdet udføres, skal reglerne i pkt. 16.840 og 16.850 følges.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand.

På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

