



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 9976 af 15/12/1998](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning : I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser e'

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser e"

FSK nr 60246 af 23/07/1990

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Søfartsstyrelsens Meddelelser E. Forskrifter for bygning og udstyr m.v. for fiskeskibe. Kapitel E VI, 1. august 1989 (* 1)

KAPITEL VI

Konstruktiv brandsikring

Side

6.100 Almindelige bestemmelser	1
.110 Formål	1
.120 Anvendelsesområde	1
.130 Definitioner, rum og installationer	1
.140 Definitioner, klasseinddelinger og materialer	2
6.200 Afsnit A. Fiskeskibe med en længde L på 45 m og derover ...	4
.210 Almindelige konstruktive bestemmelser	4
.220 Konstruktion	5
.230 Beskyttelse af trapper og elevatorskakter i aptering, tjenesterum og kontrolrum	6
.240 Døre i brandskodder	6
.250 Brandmodstand af skodder og dæk	6
.260 Konstruktionsdetaljer	10
.270 Ventilation	10
.280 Forskellige bestemmelser	12
.290 Udgangsmuligheder	13
6.300 Afsnit B. Fiskeskibe med en længde L på 24 m og derover, men under 45 m	13
.310 Konstruktion - Metode A	13
.320 Konstruktion - Metode B	16
.330 Forskellige bestemmelser, skod- og dæksbegrænsninger	17
.340 Isolationsmaterialer	18

.350 Overfladematerialer	18
.360 Forskellige bestemmelser	19
.370 Ventilation	19
.380 Udgangsmuligheder	20

KAPITEL VI

Konstruktiv brandsikring

6.100 Almindelige bestemmelser

6.110 Formål

Dette kapitel har til formål at kræve gennemførelse af de bedst mulige foranstaltninger med hensyn til begrænsning af en brands opståen og udbredelse.

6.120 Anvendelsesområde.

Bestemmelserne i dette kapitel kommer til anvendelse på alle nye fiskeskibe med en længde L på 24 m og derover, idet pkt. 6.200, afsnit A, er gældende for fiskeskibe med en længde L på 45 m og derover, og pkt. 6.300, afsnit B, er gældende for fiskeskibe med en længde L på 24 m og derover, men under 45 m.

6.130 Definitioner, rum og installationer.

.131 »Apteringsrum«: Almindeligt tilgængelige rum, gange, trapperum, toiletter og baderum, kamre, kontorer, pantries uden kogeindretninger, proviantrum og lignende rum.

.132 »Almindeligt tilgængeligt rum«: Den del af apteringen, der anvendes som spiserum, fritidsrum og lignende afgrænsede rum.

.133 »Tjenesterum«: Kabysser, pantries med kogeindretninger, værksteder, der ikke er en del af maskinrummet, storesrum, lagerrum og lignende rum.

.134 »Kontrolrum«: Radiorum, navigationsrum, CO₂-rum, rum for nødenergianlæg, rum for den centrale brandvisnings- og brandkontrol samt maskinkontrolrum, hvor dette ikke er en del af maskinrummet.

.135 »Maskinrum af kategori A«: Rum, der indeholder maskineri med indvendig forbrænding til fremdrivning eller andet formål, hvor dette maskineri har en samlet ydelse på mindst 375 kW, samt rum, der indeholder oliefyrede kedler eller brændselsolieaggregater.

.136 »Andre maskinrum«: Rum, der indeholder fremdrivningsmaskineri med en samlet ydelse på mindre end 375 kW, generatorer, styremaskiner, større elektrisk maskineri, oliefyldningsstationer, kølemaskineri, stabilisering, ventilation, luftkonditionering og lignende rum.

.137 »Lastrum«: Alle rum, der anvendes til opbevaring af fangsten.

.138 »Brændselsolieinstallationer«: Installationer, der benyttes til behandling af brændselsolie til brug i oliefyrede kedler eller for levering af forvarmet olie til forbrændingsmotorer og omfatter olietrykspumper, filtre og forvarmere, der behandler olien ved et tryk på over 0,18 N/mm (1,8 kg/cm²).

6.140 Definitioner, klasseinddelinger og materialer.

.141 »Standardbrandprøvning«: En prøvning, hvorved prøveemner af de pågældende skodder eller dæk i en prøveovn udsættes for temperaturer, der omtrentlig svarer til standardkurven for tid og temperaturer. Prøveemnerne skal have en ubeskyttet overflade på mindst 4,65 m² og en højde (eller en længde af dæk) på 2,44 m, der i så høj grad som muligt ligner den påtænkte konstruktion og i givet fald omfatter mindst en samling. Standardkurven for forholdet mellem tid og temperaturer er en jævn kurve trukket gennem følgende temperaturpunkter målt over ovnens begyndelsestemperatur:

Efter de første 5 minutter 556 grader C

Efter de første 10 minutter 659 grader C

Efter de første 15 minutter 718 grader C

Efter de første 30 minutter 821 grader C

Efter de første 60 minutter 925 grader C

.142 »Klasse A-inddeling«: Skodder og dæk, der opfylder følgende krav:

- a) De skal være bygget af stål eller andet tilsvarende materiale.
- b) De skal være passende afstivet.
- c) De skal være således konstrueret, at de kan forhindre gennemtrængning af røg og flammer indtil udløbet af en standardbrandprøve på 1 time.
- d) De skal være isoleret med godkendte ikke-brændbare materialer, således at gennemsnitstemperaturen på den ikke-udsatte side ikke stiger mere end 139 grader C over begyndelsestemperaturen, og at temperaturen ikke på noget punkt, herunder en samling, stiger mere end 180 grader C over begyndelsestemperaturen inden for de nedenfor anførte tidsrum:

Klasse A-60 60 minutter

Klasse A-30 30 minutter

Klasse A-15 15 minutter

Klasse A- 0 0 minutter

- e) Søfartsstyrelsen kan kræve, at der foretages en prøvning af prototypen af et skod eller et dæk for at sikre, at det opfylder ovennævnte krav om mekanisk modstandsevne og temperaturstigning. (*)
- f) Brandisolering af blødt mineraluld og lignende materiale på lodrette og under-op flader skal fastholdes med clips med ca. 300 mm indbyrdes afstand og ståltrådsnet, glasvæv eller andet egnet ubrændbart materiale.

Hvis isoleringen er direkte fastholdt af typegodkendt klasse B-loft eller klasse B- eller C-garnering, kræves ikke anden fastgørelse.

- (*) Jfr. rekommandation om brandprøvning for klasse A-, B- og F-inddelinger vedtaget af IMO ved Resolution A.517(13).

.143 »Klasse B-inddelinger«: Skodder, dæk, lofter eller garneringer, der opfylder følgende krav:

- a) De skal være således konstrueret, at de forhindrer gennemtrængning af flammer indtil udløbet af den første halve time af standardbrandprøvningen.
- b) De skal have en sådan isolationsevne, at gennemsnitstemperaturen på den ikke-udsatte side ikke stiger mere end 139 grader C over begyndelsestemperaturen, og at temperaturen ikke på noget punkt, herunder en samling, stiger mere end 225 grader C over begyndelsestemperaturen inden for de nedenfor anførte tidsrum:

Klasse B-15 15 minutter

Klasse B- 0 0 minutter

- c) De skal være konstrueret af godkendte ikke-brændbare materialer, og alle materialer, der indgår i konstruktionen og opstillingen af klasse B-inddelinger, skal være ikke-brændbare. Anvendelsen af brændbart finer som overflademateriale kan dog tillades, forudsat at det opfylder andre krav i dette kapitel.
- d) Søfartsstyrelsen kan kræve, at der foretages en prøvning af prototypen på en inddeling for at sikre, at den opfylder ovennævnte krav om mekanisk modstandsevne og temperaturstigning. (*)
- (*) Jfr. rekommandation om brandprøvning for klasse A-, B- og F-inddelinger vedtaget af IMO ved resolution A.517(13).

.144 »Klasse C-inddelinger«: Inddelinger konstrueret af godkendte, ikke brændbare materialer. De behøver hverken opfylde krav med hensyn til gennemtrængning af røg og flammer eller til begrænsninger af temperaturstigningen. Anvendelsen af brændbart finer som overflademateriale er dog tilladt, forudsat at det opfylder andre krav i dette kapitel.

.145 »Klasse F-inddelinger«: Skodder, dæk, lofter eller garneringer, der opfylder følgende krav:

- a) De skal være således konstrueret, at de forhindrer gennemtrængning af flammer indtil udløbet af den første halve time af standardbrandprøvningen.
- b) De skal have en sådan isolationsevne, at gennemsnitstemperaturen på den ikke-udsatte side ikke stiger mere end 139 grader C over begyndelsestemperaturen, og at temperaturen ikke på noget punkt, herunder en samling, stiger mere end 225 grader C over begyndelsestemperaturen inden for den første halve time af standardbrandprøvningen.
- c) Materialet skal ikke opfylde kravet til ubrændbarhed.
- d) Søfartsstyrelsen kan kræve, at der foretages en prøvning af prototypen af et skod eller et dæk for at sikre, at det opfylder ovennævnte krav om mekanisk modstandsevne og temperaturstigning. (*)
- (*) Jfr. rekommandation om brandprøvning for klasse A-, B- og F-inddelinger vedtaget af IMO ved resolution A.517(13).

.146 »Ikke-brændbart materiale«: Et materiale, der hverken kan brænde eller afgive brændbare luftarter i en sådan mængde, at der kan ske selvantændelse, når det opvarmes til omkring 750 grader C, hvilket skal konstateres til Søfartsstyrelsens tilfredshed ved en godkendt prøvemethode. (*)

Ethvert andet materiale er et brændbart materiale.

- (*) Jfr. forbedret rekommandation om en prøvemethode, der gør det muligt at klassificere skibsbygningsmaterialer som ikke-brændbare, vedtaget af IMO ved Resolution A.472(XII).

.147 »Lav flammespredningsevne«: Betyder, at den således betegnede overflade (f.eks. finer) på fyldestgørende måde vil begrænse flammespredningen, hvilket skal konstateres til administrationens tilfredshed ved en anerkendt prøvningsmethode. (**)

- (**) Jfr. Dansk Standard DS 1058.3. »Brandteknisk prøvning, materialer, beklædning og overflader, antændelsestemperatur og flammespredning.«

.148 »Stål eller andet tilsvarende materiale«: Hvor ordene »stål eller andet tilsvarende materiale« forekommer, betyder »tilsvarende materiale« et ikke-brændbart materiale, som i sig selv eller ved anvendelse af isolation besidder egenskaber, der svarer til stålets egenskaber i henseende til holdbarhed og mekanisk modstandsevne ved afslutningen af den foreskrevne standardbrandprøvning (f.eks. en passende isoleret aluminiumslegering).

.149 »Gennemgående klasse B-lofter eller -garneringer: Sådanne, som kun afsluttes ved en klasse A- eller en klasse B-inddeling. Klasse B-lofter eller -garneringer kan i forbindelse med ståldæk og skodder indgå i en klasse A-inddeling.

6.200 Afsnit A. Fiskeskibe med en længde L på 45 m og derover

.210 *Almindelige konstruktive bestemmelser.*

.211 Overbygninger, dækshuse og den del af skroget, som indeholder aptering, skal adskilles fra den øvrige del af skibet ved hjælp af skodder og dæk og skal yderligere inddeles med skodder og dæk til beskyttelse af trapperum og lignende samt til adskillelse af aptering fra maskinrum, tjenesterum og lignende rum. For at forhindre brande i at brede sig skal der benyttes en af følgende beskyttelsesforanstaltninger eller en godkendt kombination af disse metoder:

.212 **Metode I F:** Konstruktion af alle inddelingsskodder af ikke-brændbart klasse B- eller C-materiale uden installation af anlæg til visning af brand eller af sprinkleranlæg.

.213 **Metode II F:** Installation af et godkendt, automatisk virkende sprinkler-, brandalarm- og brandvisningsanlæg i alle rum, hvor der er mulighed for, at en brand kan opstå, i almindelighed uden særlige krav med hensyn til arten af de indvendige inddelingsskodder mellem apteringsrum excl. gange og trapperum.

.214 **Metode III F:** Installation af et godkendt, automatisk virkende brandalarm- og brandvisningsanlæg i alle rum, hvor der er mulighed for at en brand kan opstå, i almindelighed uden særlige krav med hensyn til de indvendige inddelingsskodder mellem apteringsrum excl. gange og trapperum undtagen i tilfælde, hvor arealet af et apteringsafsnit omgivet af klasse A- eller B-skodder overstiger 50 m². Søfartsstyrelsen kan tillade en forøgelse af dette areal for »almindeligt tilgængelige rum«.

.215 Forskrifterne med hensyn til brugen af ikke-brændbare materialer ved konstruktion og isolering af de afgrænsede skodder i maskinrum, kontrolrum og beskyttelsen af trapper og gange er fælles for alle tre metoder.

6.220 Konstruktion.

.221 Skroget, overbygninger, styrkeskodder, dæk og dækshuse skal udføres af stål eller andet tilsvarende materiale, jfr. dog pkt. 6.224.

.222 Isolation af klasse A- eller B-inddelinger udført af aluminium, bortset fra konstruktioner som efter Søfartsstyrelsens vurdering er ubelastede, skal være af en sådan art, at temperaturen i konstruktionens forskellige dele ikke stiger mere end 200 grader C over begyndelsestemperaturen på noget tidspunkt under standardbrandprøvningen.

.223 Isolation af søjler, støtter og andre styrkeelementer, der er udført af aluminiumslegeringer, skal være udført således, at det sikres:

- a) at sådanne elementer, der understøtter områder for redningsbåde og redningsflåder samt klasse A-inddelinger, har den i pkt. 6.142 omhandlede temperaturstigningsbegrænsning ved udløbet af 60 min., og
- b) at sådanne elementer, som kræves til understøtning af klasse B-inddelinger, har den i pkt. 6.143 omhandlede temperaturbegrænsning ved udløbet af 30 min.

.224 Casingtop og -sider til maskinrum af kategori A skal være udført af stål, og eventuelle åbninger deri skal være anbragt og beskyttet på en sådan måde, at en brand forhindres i at brede sig.

.225 Alle krævede klasse B-skodder skal strække sig fra dæk til dæk og til klædningen eller anden primær afgrænsning. Hvor gennemgående klasse B-loft og/eller garnering af samme brandmodstandsevne som de afbrudte skodder er anbragt på begge sider af skoddet, kan dette slutte ved loftet eller garneringen.

.226 **Metode IF:** Alle skodder, som ikke i disse bestemmelser er krævet som klasse A- eller B-konstruktion, skal mindst være klasse C-konstruktion.

.227 **Metode II F:** Der stilles ikke krav til konstruktionen af skodder, som i disse bestemmelser ikke er krævet udført som klasse A- eller B-inddelinger, undtagen i tilfælde, hvor klasse C-inddelinger er krævet i henhold til tabel 1 i pkt. 6.253.

.228 **Metode III F:** Der stilles ikke krav til konstruktionen af skodder, som i disse bestemmelser ikke er krævet udført som klasse A- eller B-inddelinger, undtagen i tilfælde, hvor arealet af apteringsafsnit eller større rum omgivet af klasse A- eller B-skodder overstiger 50 m², og i tilfælde, hvor klasse C-inddelinger er krævet i henhold til tabel 1 i pkt. 6.253. Dog kan Søfartsstyrelsen tillade en forøgelse af dette areal for »almindeligt tilgængeligt rum«.

6.230 Beskyttelse af trapper og elevatorskakter i aptering, tjenesterum og kontrolrum.

.231 Trapper, som kun gennembryder eet dæk, skal ved den ene ende beskyttes med mindst klasse B-0-inddelinger med selvlukkende døre.

.232 Elevatorer, som kun gennembryder eet dæk, skal omgives af mindst klasse A-0-inddelinger med selvlukkende døre ved begge åbninger.

.233 Trapper og elevatorskakter, som gennembryder mere end eet dæk, skal omgives af mindst klasse A-0-inddelinger og beskyttes med selvlukkende døre ved alle åbninger.

.234 Alle trapper skal udføres af stål eller andet tilsvarende materiale.

6.240 Døre i brandskodder.

.241 Døre i brandskodder skal være typegodkendte til samme brandmodstandsevne som det skod, hvori de er monteret.

.242 Døre og karme i klasse A-inddelinger skal være af stål.

.243 Døre i klasse B-skodder skal være af ikke-brændbart materiale.

.244 Døre i skodder, som omgiver maskinrum af kategori A, skal være selvlukkende og rimeligt gastætte.

.245 Søfartsstyrelsen kan tillade skodder og døre af brændbart materiale til rum, som er en del af et kammer (f.eks. toiletrum), hvis metode IF benyttes.

.246 Døre, som skal være selvlukkende, må ikke forsynes med dørholdere eller -kroge, medmindre disse er indrettet til fjernudløsning fra styrehuset.

.247 Ventilationsåbninger kan tillades i eller under døre i korridorskodder. Hvis åbninger udskæres i selve døren, må åbningens nettoareal ikke overstige 0,05 m², og åbningen skal være forsynet med en rist af ikke-brændbart materiale.

Hvis åbningen findes under døren, må åbningens højde maksimalt være 25 mm.

Der må ikke være ventilationsåbninger i døre til trapperum.

.248 Vandtætte døre, som indgår i en vandtæt inddeling i skibet, kræves ikke isoleret.

6.250 *Brandmodstand af skodder og dæk.*

.251 Kravene i tabel 1 og 2 til brandmodstandsevne for skodder og dæk skal være opfyldt, medmindre strengere krav er foreskrevet.

.252 Følgende retningslinier er vejledende for brug af tabellerne: Tabel 1 og 2 anvendes for dæk og skodder, som adskiller rum. For bestemmelse af den nødvendige brandmodstandsevne for inddelinger mellem rum er rummene klassificeret efter deres brandrisiko som angivet i nedennævnte kategorier 1 til 10. Tallet i parentes foran hver kategori henviser til den pågældende kolonne eller linie i tabellerne.

- (1) Kontrolrum: Rum som defineret i pkt. 6.134.
- (2) Gange.
- (3) Apteringsrum: Rum som defineret i pkt. 6.131, excl. gange og trapperum.
- (4) Trapper: Indvendige trapper og elevatorer (undtagen trapper som er helt indeholdt i maskinrum) med tilhørende indskodning. En trappe, som kun er i een etage, betragtes som en del af det rum, hvorfra den ikke er adskilt med branddør.
- (5) Tjenesterum (lille brandrisiko): Skabe og storesrum, som har et areal på mindre end 2 m², tørrerum og vaskerum.
- (6) Maskinrum af kategori A: Rum som defineret i pkt. 6.135.
- (7) Andre maskinrum: Rum som defineret i pkt. 6.136.
- (8) Lastrum: Rum som defineret i pkt. 6.137.
- (9) Tjenesterum (stor brandrisiko): Kabysser, pantries med kogeindretninger, maler- og lamperum, skabe og storesrum med areal på 2 m² eller derover, værksteder, som ikke er en del af maskinrummet.
- (10) Åbne dæk: Åbne dæksarealer.

.253 Tabel 1: *Brandmodstandsevne for skodder, der adskiller tilstødende rum.*

-----~
Rum (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10)

-----~
Kontrol- A-0 A-0 A-60 A-0 A-15 A-60 A-15 A-60 A-60 *

rum (1) e)

-----~
Gange (2) C B-0 B-0 B-0 A-60 A-0 A-0 A-0 *

A-0

c)

-----~
Opholds- C B-0 B-0 A-60 A-0 A-0 A-0 *

rum (3) a,b) A-0

c)

-----~
Trapper (4) B-0 B-0 A-60 A-0 A-0 A-0 *

A-0 A-0

c) c)

-----~
Tjenesterum C A-60 A-0 A-0 A-0 *

med lav brand-

risiko (5)

-----~
Maskinrum * A-0 A-0 A-60 *

af kategori f)

A (6)

Andre maskin-

A-0 A-0 A-0 *

rum (7)

d) f)

Lastrum (8)

* A-0 *

Tjeneste-

A-0 *

rum med

d) *

høj brand-

risiko (9)

Åbne dæk (10)

Fodnoterne vedrører tabellerne 1 og 2.

- a) Der stilles ingen særlige krav til disse skodder efter metoderne IIF og IIIF.
- b) ved anvendelse af metode IIIF skal klasse B-o-skodder anvendes mellem rum eller grupper af rum på 50 kvadratmeter og derover i areal.
- c) Til oplysning om, hvad der finder anvendelse, se pkt. 6-230 til 6-234.
- d) Hvor rum er af samme nummerkategori og note d) er angivet, kræves et skod eller dæk af den i tabellerne viste klasse kun, når de tilstødende rum er til forskellige formål, f.eks. i kategori (9). En kabys ved siden af en kabys kræver ikke noget skod, men en kabys ved siden af et malerrum kræver et A-o-skod.
- e) Skodder, der adskiller styrehus, kortrum og radiatorum fra hinanden, kan være af klasse B-o.
- f) Hvis lastrum er isoleret med brændbart materiale, såsom polyurethan, styrophorskum o.l., skal sådanne skodder og dæk mod maskinrum isoleres til klasse A-60.
- *) Hvor der i tabellerne vises en stjerne, kræves inddelingen at være af stål eller tilsvarende materiale, men behøver ikke af være af klasse A-standard.

.254 Tabel 2: Brandmodstandsevne for skodder, der adskiller tilstødende rum.

-----~
Rum over (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10)

Rum under
-----~

Kontrol- A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 A-60 A-0 A-0 A-0 *

rum (1)
-----~

Gange (2) A-0 * * A-0 * A-60 A-0 A-0 A-0 *

Opholds- A-60 A-0 * A-0 * A-60 A-0 A-0 A-0 *

rum (3)
-----~

Trapper A-0 A-0 A-0 * A-0 A-60 A-0 A-0 A-0 *

(4)
-----~

Tjene- A-15 A-0 A-0 A-0 * A-60 A-0 A-0 A-0 *

sterum med

lav brand-

risiko (5)
-----~

Maskinrum A-60 A-60 A-60 A-60 A-60 * A-60 A-30 A-60 *

af kategori

f)

A (6)
-----~

Andre ma- A-15 A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 * A-0 A-0 *

skinrum f)

(7)

Lastrum A-60 A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 * A-0 *

(8)

Tjeneste- A-60 A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 *

rum med d)

høj brand-

risiko (9)

Åbne dæk

(10) * * * * * * * * *

.255 gennemgående klasse B-loft eller -garnering i forbindelse med dæk eller skod godkendes som hel eller delvis opfyldelse af isolationskravet.

.256 Skylights og vinduer i maskinrum skal udføres således:

- a) Skylights skal foruden at opfylde de i andre bestemmelser fastsatte krav kunne åbnes og lukkes fra et sted uden for rummet. Skylights må ikke være udført med glaspartier.
- b) Vinduer må ikke benyttes i maskinrummets begrænsninger, bortset fra vinduer i kontrolrum, som er en del af maskinrummet.

.257 Udvendige begrænsninger, som i disse bestemmelser er krævet udført af stål eller tilsvarende materiale, må gennembrydes for anbringelse af vinduer og køjer, hvis disse begrænsninger ikke i øvrigt er krævet udført som klasse A-inddeling.

6.260 Konstruktionsdetaljer.

.261 **Metode I F:** I aptering, tjenesterum og kontrolrum skal alle garneringer, lofter, tætsluttende ikke-brændbare adskillelser (draught stops) og opspantninger udføres af ikke-brændbart materiale.

.262 **Metode II F og III F:** I gange og trapperum, som fører til apteringsrum, tjenesterum og kontrolrum, skal garneringer, tætsluttende ikke-brændbare adskillelser (draught stops), lofter og opspantninger udføres af ikke-brændbart materiale.

.263 **Metode I F, II F og III F:**

- a) Isolationsmateriale skal være ikke-brændbart undtagen i lastrum og i kølerum, som er en del af tjenesterum.

Dampkapper og lim, der anvendes i forbindelse med isolation af vandrør, kræves ikke udført af ikke-brændbart materiale, men anvendelsen skal begrænses mest muligt, og udsatte overflader skal have lav flammespredningsevne.

I rum, hvor der er risiko for olietænk eller oliedampe, f.eks. maskinrum af kategori A, skal overfladen af isolationsmaterialet være uigennemtrængelig for olie og oliedampe ved afdækning med uperforeret stålplade eller andet ubrændbart materiale (ikke aluminium), som er den endelige fysiske overflade. Pladeafdækning kan samles ved falsning, nitning e.l.

- b) Skodder, lofter og garneringer i alle apterings- og tjenestenum kan beklædes med brændbart finer eller andet materiale med lav flammespredningsevne.

Beklædningens tykkelse må ikke overstige 1,5 mm i gange, trapperum og kontrolrum og ikke 2 mm i opholdsrum og tjenestenum.

- c) Lukkede rum bag loftbeklædninger, paneler og garneringer skal være inddelt med tætsluttende, ikke-brændbare adskillelser (draught stops), hvis indbyrdes afstand ikke må overstige 14 m.

6.270 Ventilation.

.271 ventilationskanaler skal udføres af ikke-brændbart materiale. Korte kanaler eller dele deraf, der i almindelighed ikke må overstige 0,02 m² i tværsnit og 2 m i længden, behøver ikke at være udført af ikke-brændbart materiale, forudsat at nedenstående betingelser er opfyldt:

- a) Kanalen skal konstrueres af et materiale med begrænset brændbarhed.
- b) Kanalen må kun anvendes i ventilationssystemets endepunkt.
- c) Kanalen må ikke anbringes nærmere end 0,60 m målt i længderetningen fra en gennemføring i en klasse A- eller B-inddeling, herunder gennemgående klasse B-lofter.

.272 Hvor ventilationskanaler med et tværsnit på over 0,02 m² gennembryder klasse A-skod eller -dæk, skal disse være forsynet med et manuelt betjent brandspjæld, som kan betjenes fra begge sider af skod eller dæk, og åbningen skal forsynes med en 3 mm stålgennemføring på 900 mm's længde fordelt med 450 mm på hver side af skoddet, medmindre kanalen i denne afstand fra skoddet er af stål. Kanalen eller gennemføringen skal i en afstand af 400 mm fra skoddet isoleres til samme brandmodstandsevne som skoddet eller dækket, der gennembrydes.

.273 Kanaler med et tværsnit på over 0,075 m² skal, udover ovennævnte krav, forsynes med brandspjæld. Brandspjældet skal være automatisk virkende og skal tillige kunne betjenes manuelt fra hver side af skod eller dæk. Brandspjæld skal forsynes med indikator, som viser, om spjældet er åbent eller lukket. Brandspjæld er ikke påkrævet, hvor en kanal passerer gennem rum, som er omgivet af klasse A-inddelinger, uden at have åbninger til dette rum, forudsat at kanalen har samme brandmodstandsevne som skodderne, der gennembrydes.

.274 Hvor ventilationskanaler fra maskinrum af kategori A eller kabys passerer gennem apteringsrum, tjenestenum eller kontrolrum, skal kanalerne isoleres til samme brandmodstandsevne som skodderne, der gennembrydes. Det samme gælder kanaler for ventilation af apteringsrum, tjenestenum eller kontrolrum, som passerer gennem maskinrum af kategori A eller kabys.

.275 Hvor ventilationskanaler med et tværsnitsareal på over 0,02 m² passerer gennem en klasse B-inddeling, skal åbningen forsynes med en 3 mm stålgennemføring på 900 mm's længde fordelt med 450 mm på hver side af skoddet, medmindre kanalen i denne afstand fra skoddet er af stål.

.276 Der skal, så vidt det er praktisk muligt, træffes foranstaltninger, der sikrer, at ventilation opretholdes og røg undgås i kontrolrum, således at installationer, der er anbragt i rummet, kan være under tilsyn og vedblive at fungere effektivt i tilfælde af brand.

Foruden den normale ventilation skal der findes et særskilt middel til luftforsyning. Tilgangsåbninger for luft til de to ventilationsanlæg skal være således anbragt, at der er mindst mulig risiko for, at begge tilgangsåbninger suger røg samtidig. Søfartsstyrelsen kan frafalde de nævnte krav for kontrolrum, der ligger på frit dæk og har åbning til dette, eller hvor lokale afspærringsforanstaltninger vil være lige så effektive.

.277 Aftrækskanaler, der passerer gennem aptering fra kabysser, skal udføres af stål og være forsynet med:

- a) et fedtfilter, der let kan fjernes for rengøring,
- b) brandspjæld i begge ender af kanalen, som kan udløses fra et centralt sted ved kabysen,
- c) et arrangement, der fra kabysen gør det muligt at standse udsugningsventilatoren,
- d) et fast anbragt anlæg til slukning af brand i kanalen.

.278 De vigtigste tilgangs- og afgangsåbninger i alle ventilationssystemer skal kunne lukkes fra et sted uden for det rum, som systemet betjener. Mekanisk ventilation for apteringsrum, tjenesterum og maskinrum skal kunne stoppes fra et passende sted uden for de rum, som ventileres. Dette sted må ikke kunne blokeres ved brand i et af rummene.

.279 Arrangementet for stop af maskinrumsventilationen skal være adskilt fra arrangementet for stop af ventilationen til andre rum.

6.280 Forskellige bestemmelser.

.281 I skibe, som periodevis sejler med vagtfrit maskinrum, skal der i maskinrummet installeres et godkendt automatisk virkende brandalarmanlæg med alarmgiver i aptering og styrehus.

.282 Alle udsatte overflader i apteringsrum og tjenesterum samt overflader og opspantninger i tildækkede eller utilgængelige rum skal have lav flammespredningsevne, og de må ikke ved brand kunne udvikle større mængder røg. (*)

.283 Det underste lag dæksbelægning i aptering, tjenesterum og kontrolrum skal være af godkendt ikke-letantændeligt materiale. (**)

.284 Hvor der i klasse A- eller B-inddelinger udskæres åbninger for gennemføring af elektriske kabler, rør, trunke, kanaler m.v. eller for anbringelse af ventilations- og lysarmaturer eller lignende, skal der træffes foranstaltninger til at sikre, at brandmodstandsevnen ikke forringes.

.285 Papirkurve skal være fremstillet af ikke-brændbart materiale med tætte sider og bund.

.286 I hvert opholdsrum skal der på et iøjnefaldende sted være anbragt et godkendt opslag med punktvis formulerede forholdsregler mod brands opståen samt anvisninger på, hvorledes der bør handles i tilfælde af brand.

.287 Rør, der er ført igennem klasse A- eller B-inddelinger, skal under hensyn til den temperatur, de pågældende inddelinger skal kunne modstå, udføres af et godkendt materiale. Rør til olie eller andre brændbare væsker skal under hensyn til brandrisikoen udføres af et godkendt materiale. Materialer, der let nedbrydes ved varmpåvirkning, må ikke anvendes til spygatter, sanitære afløb eller lignende, der er beliggende tæt ved vandlinien, og hvor materialets svigten i tilfælde af brand ville medføre fare for indstrømning af vand.

.288 I rum, hvor fangsten opbevares, skal brændbar isolation afdækkes med tætsluttende plade.

- (*) Jfr. dansk Standard DS 1058.3. »Brandteknisk prøvning, materialer, beklædning og overflader, antændelsestemperatur og flammespredning.«
- (**) Jfr. forbedrede foreløbige retningslinier for afprøvningsmetoder for det nederste lag dæksbelægninger, vedtaget af IMO ved resolution A.214(VII).

6.290 Udgangsmuligheder.

.291 Fra alle mandskabsrum samt rum, hvori mandskab normalt er beskæftiget, bortset fra maskinrum, hvorom regler er fastsat andetsteds, skal trapper og lejdere være således anbragt, at der skabes bekvem adgang til udskibningsdækket.

.292 Fra alle etager i apteringen skal der fra hvert større rum eller gruppe af rum være mindst 2 udgangsmuligheder, placeret så langt fra hinanden som muligt.

.293 Under vejrdækket skal hovedudgangen være en trappe, og den anden udgang kan udføres som nødudgang. Over vejrdæk skal udgangene være trapper eller døre til frit dæk eller kombination heraf.

.294 I særlige tilfælde kan Søfartsstyrelsen dispensere for den ene udgang under hensyn til beliggenheden af rummet og det antal personer, som normalt vil befinde sig heri.

.295 Gange, som ender blindt, må ikke være længere end 7 m.

.296 Udgangenes bredde og forløb skal være godkendt.

.297 Hvis en radiostation ikke har direkte udgang til vejrdæk, skal der være to udgangsmuligheder fra denne. En af disse udgange kan være et vindue eller køje af passende størrelse eller andet godkendt arrangement.

.298 Elevatorer kan ikke godkendes som udgangsmulighed.

6.300 Afsnit B. Fiskeskibe med en længde på 24 m og derover, men under 45 m.

6.310 Konstruktion - Metode A.

.311 Skrog, dæk, skodder, overbygninger og dækshuse skal udføres af ikke-brændbart materiale.

.312 Brandmodstandsevne af skodder og dæk fremgår af tabel 3 og 4, hvor de enkelte kategorier fremgår af definitionerne i pkt. 6.252.

.313 Tabel 3: Skodder (Metode A)

HISTORISK

-----~

Rum	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

-----~

Kontrolrum (1)	-	A-0	B-15	A-30	A-0	A-0	-
----------------	---	-----	------	------	-----	-----	---

-----~

Gange og

trapperum (2)		B-15	B-15	A-30	A-0	B-15	-
---------------	--	------	------	------	-----	------	---

-----~

Kamre og lign.

opholdsrum (3)			B-0	A-30	A-0	B-15	-
----------------	--	--	-----	------	-----	------	---

-----~

Maskinrum af

kategori A (4)			-	A-0	A-30	A-30	
----------------	--	--	---	-----	------	------	--

-----~

Andre maskin-

rum (5)				-	A-0	A-30	
---------	--	--	--	---	-----	------	--

-----~

Kabys og

storesrum (6)					A-0	A-30	
---------------	--	--	--	--	-----	------	--

-----~

Lastrum iso-

leret med

brændbart

materiale (7)							-
---------------	--	--	--	--	--	--	---

.314 Tabel 4: Dæk (Metode A)

Rum Rum (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)

under over

Kontrolrum (1) - A-0 B-15 A-30 A-0 B-15 -

Gange og

trapperum (2) A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 A-0 -

Kamre og lign.

opholdsrum (3) A-0 B-15 B-15 - A-0 B-15 A-0

Maskinrum af

kategori A (4) A-30 A-30 A-30 - - A-30 A-30

Andre maskin-

rum (5) A-0 A-0 A-0 - - A-0 A-30

Kabys og

storesrum (6) A-0 B-15 A-0 - A-0 A-0 A-30

Lastrum iso-

leret med

brændbart

materiale (7)

-

-

-

A-30

A-30

-

-

6.320 Konstruktion - Metode B.

Skrog, overbygninger og dækshus udført af brændbart materiale.

.321 Brandmodstandsevnen af skodder og dæk fremgår af tabel 5 og 6, hvor de enkelte kategorier fremgår af definitionerne i pkt. 6.252.

.322 Tabel 5: Skodder (Metode B)

Rum	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Kontrolrum (1)	-	F	F	B-15	B-15	B-0	B-15
Gange og trapperum (2)		F	F	B-15	B-15	F	B-15
Kamre og lign. opholdsrum (3)			-	B-15	B-15	F	B-15
Maskinrum af kategori A (4)				-	-	B-15	B-15
Andre maskin- rum (5)					-	B-0	B-15
Kabys og storesrum (6)						B-15	B-15
Lastrum iso- leret med brændbart materiale (7)							-

.323 Tabel 6: Dæk (Metode B)

Rum	Rum	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

under over

Kontrolrum (1)	-	-	-	-	-	-	-	-
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Gange og

trapperum (2)	F	F	F	-	-	-	-	-
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Kamre og lign.

opholdsrum (3)	F	B-0	B-0	B-15	B-0	B-0	B-0	B-0
----------------	---	-----	-----	------	-----	-----	-----	-----

Maskinrum af

kategori A (4)	B-15	B-15	B-15	-	-	B-15	B-15	B-15
----------------	------	------	------	---	---	------	------	------

Andre maskin-

rum (5)	B-15	B-15	B-15	-	-	B-15	B-15	B-15
---------	------	------	------	---	---	------	------	------

Kabys og

storesrum (6)	F	F	B-15	B-15	B-15	-	B-15	B-15
---------------	---	---	------	------	------	---	------	------

Lastrum iso-

leret med

brændbart

materiale (7) - - - B-15 B-15 B-15 -

-----~

Hvor der i tabellerne 3, 4, 5 og 6 er angivet en streg, skal brandmodstandsevnen vurderes i hvert enkelt tilfælde, hvis kombinationen overhovedet kan forekomme.

6.330 Forskellige bestemmelser, skod- og dæksbegrænsninger.

.331 Alle krævede brandskodder skal strække sig fra dæk til dæk og til klædningen. Klasse B- og F-skodder kan dog slutte ved loft eller garnering, hvis loft eller garnering på begge sider af skoddet har samme brandmodstandsevne som det afbrudte skod.

.332 Gennemgående klasse B-loft eller -garnering i forbindelse med dæk eller skod godkendes som hel eller delvis opfyldelse af isolationskravet.

.333 Skylights og vinduer i maskinrum skal udføres således:

- a) Skylights skal foruden at opfylde de i andre bestemmelser fastsatte krav kunne åbnes og lukkes fra et sted uden for rummet.

Skylights må ikke være udført med glaspartier.

- b) Vinduer må ikke benyttes i maskinrummets begrænsninger.

.334 Udvendige begrænsninger, som i disse bestemmelser er krævet udført af stål eller tilsvarende materiale, må gennembydes for anbringelse af vinduer og køjer, hvis disse begrænsninger ikke i øvrigt er krævet udført som klasse A-inddeling.

.335 Rummet over loftet og bag garneringen skal afgrænses med tætte adskillelser (draught stop) med en indbyrdes afstand på max. 7 m.

.336 Hvor der i klasse A-, B- og F-inddelinger udskæres åbninger for gennemføring af elektriske kabler, rør, trunke, kanaler m.v. eller for anbringelse af ventilations- og lysarmaturer eller lignende, skal der træffes foranstaltninger til at sikre, at brandmodstandsevnen ikke forringes.

.337 Indvendige trapper skal være af stål eller tilsvarende materiale. Trapper, der kun gennembyder eet dæk, skal ved den ene ende beskyttes med skodder og døre som angivet i tabellerne 3 og 5.

Trapper og elevatorer, der gennembyder mere end eet dæk, skal ved alle etager beskyttes med skodder og døre som angivet i tabellerne 3 og 5.

.338 Branddøre skal være typegodkendte og skal have samme brandmodstandsevne som de skodder, hvori de er monteret.

6.340 Isolationsmaterialer.

.341 Isolationsmaterialer i opholdsrum, tjenesterum, kontrolrum og maskinrum skal være ikke-brændbart. I maskinrum af kategori A skal isolationsmaterialet afdækkes, så det er uigennemtrængeligt for olie og oliedampe.

I rum for oplagring af fisk skal isolationsmaterialet afdækkes med et tæt materiale.

.342 I lastrum og proviantkølerum er det tilladt at benytte brændbart isolationsmateriale såsom polyurethan eller styrophorskum, men brugen af sådanne materialer bør begrænses så meget som muligt, og overflader skal afdækkes med et materiale, der nedsætter antændelsesrisikoen.

6.350 Overfladematerialer.

.351 Alle skodder, lofter og garneringer i apterings- og tjenesterum kan beklædes med brændbart finer eller andet materiale med lav flammespredningsevne. Beklædningens tykkelse må ikke overstige 2 mm i opholdsrum og tjenesterum og 1,5 mm i gange, trapperum og kontrolrum.

.352 Alle ubeskyttede overflader af glasfiberarmerede plastkonstruktioner i opholdsrum, tjenesterum, kontrolrum, maskinrum af kategori A samt andre maskinrum skal afsluttes med et lag polyester med brandhæmmende egenskaber eller med godkendt brandhæmmende maling eller være beskyttet med ikke-brændbart materiale.

.353 Maling, lak og andre lignende materialer, der benyttes på ubeskyttede indvendige overflader, skal være typegodkendt for lav flammespredning.

6.360 Forskellige bestemmelser.

.361 Ventilationsåbninger kan tillades i eller under døre i korridorskodder. Hvis åbningen udskæres i selve døren, må åbningens nettoareal ikke overstige 0,05 m², og åbningen skal være forsynet med en rist af ikke-brændbart materiale.

Hvis åbningen findes under døren, må åbningens højde maksimalt være 25 mm.

Der må ikke være ventilationsåbninger i døre til trapperum.

.362 Rør, der er ført igennem klasse B- eller F-inddelinger, skal under hensyn til den temperatur, de pågældende inddelinger skal kunne modstå, udføres af et godkendt materiale. Rør til olie eller andre brændbare væsker skal under hensyn til brandrisikoen udføres af et godkendt materiale. Materialer, der let nedbrydes ved varmpåvirkning, må ikke anvendes til spygatter, sanitære afløb eller lignende, der er beliggende tæt ved vandlinien, og hvor materialets svigten i tilfælde af brand ville medføre fare for indstrømning af vand.

.363 Papirkurve skal være fremstillet af ikke-brændbart materiale med tætte sider og bund.

.364 I hvert opholdsrum skal der på et iøjnefaldende sted være anbragt et godkendt opslag med punktvis formulerede forholdsregler mod brands opståen samt anvisninger på, hvorledes der bør handles i tilfælde af brand.

6.370 Ventilation.

.371 Ventilationskanaler skal udføres af ikke-brændbart materiale. Korte kanaler eller dele deraf, der i almindelighed ikke må overstige 0,02 m² i tværsnit og 2 m i længden, behøver ikke at være udført af ikke-brændbart materiale, forudsat at nedenstående betingelser er opfyldt:

- a) Kanalen skal konstrueres af et materiale med begrænset brændbarhed.
- b) Kanalen må kun anvendes i ventilationssystemets endepunkt.
- c) Kanalen må ikke anbringes nærmere end 0,60 m målt i længderetningen fra en gennemføring i en klasse B- eller F-inddeling, herunder gennemgående lofter.

.372 Hvor ventilationskanaler fra maskinrum af kategori A eller kabys passerer gennem apteringsrum, tjenesterum eller kontrolrum, skal kanalerne isoleres til samme brandmodstandsevne som skodderne, der gennembrydes. Det samme gælder kanaler for ventilation af apteringsrum, tjenesterum eller kontrolrum, som passerer gennem maskinrum af kategori A eller kabys.

.373 Hvor ventilationskanaler med et tværsnitsareal på over 0,02 m² passerer gennem en klasse B-inddeling, skal åbningen forsynes med en 3 mm stålgennemføring på 900 mm's længde fordelt med 450 mm på hver side af skoddet, medmindre kanalen i denne afstand fra skoddet er af stål.

.374 Der skal, så vidt det er praktisk muligt, træffes foranstaltninger, der sikrer, at ventilation opretholdes og røg undgås i kontrolrum, således at installationer, der er anbragt i rummet, kan være under tilsyn og vedblive at fungere effektivt i tilfælde af brand.

.375 Aftrækskanaler, der passerer gennem aptering fra kabysser, skal udføres af stål og være forsynet med:

- a) et fedtfilter, der let kan fjernes for rengøring,
- b) brandspjæld i begge ender af kanalen, som kan udløses fra et centralt sted ved kabysen,
- c) et arrangement, der fra kabysen gør det muligt at standse udsugningsventilatoren,
- d) et fast anbragt anlæg til slukning af brand i kanalen.

.376 De vigtigste tilgangs- og afgangsåbninger i alle ventilationssystemer skal kunne lukkes fra et sted uden for det rum, som systemet betjener.

Mekanisk ventilation for apteringsrum, tjenesterum og maskinrum skal kunne stoppes fra et passende sted uden for de rum, som ventileres. Dette sted må ikke kunne blokeres ved brand i et af rummene. Arrangementet for stop af maskinrumsventilationen skal være adskilt fra arrangementet for stop af ventilationen i andre rum.

6.380 Udgangsmuligheder.

.381 Fra alle mandskabsrum samt rum, hvori mandskab normalt er beskæftiget, bortset fra maskinrum, hvorom regler er fastsat andetsteds, skal trapper og lejdere være således anbragt, at der skabes bekvem adgang til udskibningsdækket.

.382 Fra alle etager i apteringen skal der fra hvert større rum eller gruppe af rum være mindst 2 udgangsmuligheder, placeret så langt fra hinanden som muligt.

.383 Under vejrdækket skal hovedudgangen være en trappe, og den anden udgang kan udføres som nødudgang. Over vejrdæk skal udgangene være trapper eller døre til frit dæk eller kombination heraf.

.384 I særlige tilfælde kan Søfartsstyrelsen dispensere for den ene udgang under hensyn til beliggenheden af rummet og det antal personer, som normalt vil befinde sig heri.

.385 Gange, som ender blindt, må ikke være længere end 7 m.

.386 Udgangenes bredde og forløb skal være godkendt.

.387 Hvis en radiostation ikke har direkte udgang til vejrdæk, skal der være to udgangsmuligheder fra denne. En af disse udgange kan være et vindue eller køje af passende størrelse eller andet godkendt arrangement.

.388 Elevatorer kan ikke godkendes som udgangsmulighed.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand.

På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

