



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 9976 af 15/12/1998](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser e'

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser e"

FSK nr 60245 af 23/07/1990

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Søfartsstyrelsens Meddelelser E. Forskrifter for bygning og udstyr m.v. for fiskeskibe. Kapitel E V, 1. august 1989 (* 1)

KAPITEL V

Ankerudrustning

5.100 Ankerudrustning m.v.	1
.110 Almindelige bestemmelser	1
.120 Ankervægt	1
.130 Ankerkæde	2
.140 Ankerspil	3
.150 Fortøjninger	3
.160 Slæbetrosse	3
5.200 Fortøjningsbeslag m.v.	4
.210 Almindelige bestemmelser	4
.220 Klamper og pullerter	4
.230 Klys	4

KAPITEL V

Ankerudrustning

5.100 Ankerudrustning m.v.

5.110 Almindelige bestemmelser.

.111 Ankerudrustning m.v. i alle nye uklassede fiskeskibe, med en længde overalt på 15 m og derover, men under 45 m, med fartsområde »kystfart«, »nærfart« m.v. samt »fart ved Grønland« skal opfylde de efterfølgende bestemmelser.

.112 Eksisterende uklassede fiskeskibe skal i det omfang, Søfartsstyrelsen skønner det rimeligt, bringes til at opfylde bestemmelserne, når de underkastes ombygninger, såsom forlængelser, påbygning af hvalbak, shelter eller dækshuse eller andre væsentlige ændringer i deres konstruktion.

.113 Ankerudrustning m.v. i uklassede fiskeskibe med fartsområde, udover hvad der er angivet i pkt. 5.111, vil af Søfartsstyrelsen blive vurderet specielt i hvert enkelt tilfælde.

.114 Ankerudrustning m.v. i uklassede fiskeskibe af en længde overalt på 45 m og derover fastsættes i overensstemmelse med kravene i konstruktionsreglerne fra et af de anerkendte klassifikationselskaber.

.115 Ankerudrustning m.v. i klassede skibe fastsættes i overensstemmelse med klassifikationselskabernes regler.

.116 Ankerudrustning m.v., herunder ankervægt, ankerkæde, ankerwire, fortøjninger og slæbetrosse, for de omhandlede fiskeskibe skal fastsættes i overensstemmelse med efterfølgende bestemmelser, idet skibets Loa anvendes som parameter.

5.120 Ankervægt.

.121 Den samlede ankervægt fastsættes i overensstemmelse med kurve 1 i efterfølgende kurveblad, idet den anførte vægt er baseret på traditionelle ankertyper.

Den samlede ankervægt skal opdeles i 2 eller flere ankere, hvoraf det største mindst skal have en vægt som angivet i kurve 2.

Der skal desuden forefindes mulighed for sammenkobling af 2 eller flere ankere.

Såfremt der anvendes specialankre (»High Holding Power Anchors«), der er godkendt og forsynet med certifikat fra et anerkendt klassifikationsselskab, kan ankervægten reduceres med op til 25%.

.122 Såfremt overbygninger, dækshuse, hvalbak eller shelter i helt eller delvis lukket udførelse med en bredde større end $B/4$ samt et mellemdæk strækker sig i hele fiskeskibets længde, skal ankervægten, som den er angivet i kurve 1 og 2, i begge tilfælde forøges med 35% pr. etage udover, hvad der er angivet ifølge pkt. 5.121. Er overbygninger etc. kortere end skibets længde overalt, skal ankervægten forøges forholdsmæssigt hertil.

.123 Såfremt fiskeskibet får tildelt »fart ved Grønland«, skal ankervægten, som den er angivet i kurve 1 og 2, i begge tilfælde forøges med 20% udover, hvad der er angivet i pkt. 5.121 og 5.122.

.124 Ankere med en vægt på 150 kg og derover skal anbringes i klys, slidske eller i tilsvarende arrangement, som gør det muligt at kunne kaste ankeret umiddelbart.

Såfremt vægten af hver af de 2 største ankere er under 300 kg, kan det accepteres, at kun det ene anker er anbragt i klys eller tilsvarende arrangement.

.125 Såfremt et skib har mistet sine ankere, og det ikke umiddelbart er muligt at genanskaffe disse, kan Søfartsstyrelsen efter en vurdering af forholdene for det konkrete skib for en periode tillade, at trawlskovle med mindst samme vægt ækvivalerer et eller flere ankere med tilhørende kæde.

Det er dog en forudsætning, at skibets varpanker altid forefindes om bord og er klar til udsætning. Benyttes denne løsning, skal tilladelsen og dennes varighed anføres i tilsynsbogen af skibsinspektøren.

5.130 Ankerkæde.

.131 Som udgangspunkt skal fiskeskibe udrustes med 2 ankerkæder, idet længde og dimension af hver ankerkæde fastsættes i overensstemmelse med kurve 3 i efterfølgende kurveblad.

.132 Såfremt overbygninger, dækshuse, hvalbak eller shelter i helt eller delvis lukket udførelse med en bredde større end $B/4$ samt et mellemdæk strækker sig i hele skibets længde, skal længden af hver ankerkæde forøges med 20% pr. etage udover, hvad der er angivet i pkt. 5.131.

Er overbygningen etc. kortere end skibets længde overalt, skal længden af ankerkæden forøges forholdsmæssigt.

.133 Såfremt fiskeskibet får tildelt »fart ved Grønland«, skal kædelængden forøges med 100% udover, hvad der er angivet i pkt. 5.131 og 5.132.

.134 Begge ankerkæder kan dog i alle fiskeskibe med undtagelse af dem, der får tildelt »fart ved Grønland«, erstattes med ankerwirer med en brudstyrke i overensstemmelse med kurve 4 i efterfølgende kurveblad.

.135 I fiskeskibe, der får tildelt »fart ved Grønland«, kan den ene ankerkæde erstattes af wire med en brudstyrke i overensstemmelse med kurve 4 i efterfølgende kurveblad.

.136 Trawlwire kan benyttes som ankerwire, dersom denne wire mindst har en tilsvarende brudstyrke som angivet i kurve 4.

Det kan accepteres, at trawlwiren føres igennem galgeblok.

Såfremt ankerkæderne erstattes med wire, skal længden af wiren være mindst 2,5 gange den krævede kædelængde, og der skal mellem anker og wire forefindes et kædeforfang med en diameter som ankerkædens og med en længde på mindst 12,5 m.

5.140 Ankerspil.

.141 Fiskeskibe, der udrustes med 1 eller 2 ankerkæder med en længde som angivet eller med ankere på 150 kg eller derover, skal være forsynet med ankerspil. Dette skal være udstyret med kabelarskive eller tromle for hvert anker, der er anbragt i klys eller tilsvarende arrangement og en kobling for udløsning af hver kabelarskive eller tromle. Kæderne/wirerne må ikke kunne føres frem til klyset eller det tilsvarende arrangement uden om spillets kabelarskiver eller tromler.

.142 Ankerspillet, dets understøtning og dets spilibremse skal kunne optage et statisk træk på mindst 45% af ankerkædens/wirens brudstyrke, uden at der opstår varige deformationer, og uden at bremsen slipper. Hvis der ikke er monteret en kædestopper/wirekniber, jfr. pkt. 5.143, skal den ovennævnte faktor være mindst 80%. I forbindelse med 1. hovedsyn skal der afholdes en ankerprøve, hvorunder det skal konstateres, om kravene i dette punkt er opfyldt.

.143 Herunder skal der for hver ankerkæde/wire anbringes en kædestopper/wirekniber mellem ankerspil og klys eller lign., som kan holde skibet, medens det ligger for anker.

Der skal ligeledes forefindes et låsearrangement, som skal sikre ankeret i sin stuvede position.

.144 Kædestopper/wirekniber og dens understøtning skal kunne optage et statisk træk på mindst 80% af ankerkædens/wirens brudstyrke, uden at der opstår varige deformationer, og uden at stopper/kniber slipper.

.145 Såfremt trawlsplet er udstyret med kabelarskive etc., som angivet i pkt. 5.141, kan dette spil benyttes som ankerspil.

.146 Fiskeskibe, der ifølge pkt. 5.134 og 5.135 anvender deres trawlwire som ankerwire, kan benytte deres trawlspil som ankerspil, såfremt trawlwiren er oprullet på en spiltromle med bremseanordning. Ved et sådant arrangement vil det ikke være nødvendigt med en kabelarskive på spillet til kædeforfanget.

5.150 Fortøjninger.

.151 Fiskeskibe skal udrustes med mindst 4 fortøjninger, hver med en længde og brudstyrke i overensstemmelse med henholdsvis kurve 5 og 6 i efterfølgende kurveblad.

5.160 Slæbetrosse.

.161 Fiskeskibe skal udrustes med mindst 1 slæbetrosse med en længde og brudstyrke i overensstemmelse med henholdsvis kurve 7 og 8 i efterfølgende kurveblad.

Slæbetrossen skal være hensigtsmæssigt placeret, så det er muligt til søs at gøre den klar til brug.

.162 Slæbetrossen kan erstattes af en af fiskeskibets trawlwirer, såfremt denne wire mindst har en tilsvarende længde og brudstyrke. Såfremt wire anvendes, skal der derudover forefindes et tovværksforfang på mindst 12,5 m med en brudstyrke som angivet for slæbewiren.

5.200 Fortøjningsbeslag m.v.

5.210 Almindelige bestemmelser.

.211 Ethvert fiskeskib skal have monteret egnede klamper eller pullerter samt klys for at kunne opankre og fortøje skibet forsvarligt.

.212 Antallet af pullerter m.v. fastsættes i hvert enkelt tilfælde afhængig af skibets størrelse og dæksarrangement. Der skal dog monteres et så stort antal, at det i hver side både for og agter er muligt at fastgøre både fortøjning og spring på hver sin pullert. Dette betyder, at der mindst skal anbringes 3 pullerter for og 2 agter.

5.220 Klamper og pullerter.

.221 Klamper og pullerter skal have en sådan størrelse, at det er muligt at lægge mindst 4 tårner af skibets fortøjning eller slæbetrosse, ifølge pkt. 5.150 og 5.160 under tværpinden på klampen eller den øverste udspringende kant på pullerten.

.222 Enhver af skibets klamper eller pullerter skal sammen med sin befæstigelse kunne optage et horisontalt træk på mindst:

$$P = 4,3 \text{ Loa} - 5,4 \text{ KN.}$$

.223 Der skal udføres en forsvarlig forstærkning af det område, hvor klamper og pullerter skal fastgøres.

.224 Hvor klamper eller pullerter fastgøres til dækket med bolte, skal der anbringes solide underlagsskiver med en diameter på mindst 3 gange boltediameteren under møtrikkerne, som skal være sikrede.

5.230 Klys.

.231 Ethvert fiskeskib skal være forsynet med klys af passende størrelse og antal for at sikre, at ankertov, fortøjninger og slæbetrosse m.v. ikke skamfiles.



Kurve 1: Samlet ankervægt i kg iflg. kolonne A

kurve 2: Min. vægt af største anker i kg iflg. kolonne A

Kurve 3: Længde af hver kæde i meter iflg. kolonne B

Kurve 4: Brudstyrke af ankerwire i KN. iflg. kolonne C

Kurve 5: Længde af hver fortøjning i meter iflg. kolonne B

Kurve 6: Brudstyrke af fortøjning i KN iflg. kolonne C

Kurve 7: Længde af slæbetrosse i meter iflg. kolonne B

Kurve 8: Brudstyrke af slæbetrosse i KN iflg. kolonne C

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand.

På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

