



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 9976 af 15/12/1998](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser e"

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning : I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser e'

FSK nr 60249 af 23/07/1990

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Søfartsstyrelsens Meddelelser E. Forskrifter for bygning og udstyr m.v. for fiskeskibe. Kapitel E IX, 1. august 1989 (* 1)

KAPITEL IX

Løsearrangement

9.100 Almindelige bestemmelser

.110 Formål

.120 Definitioner

9.200 Løsearrangement, generelt

.210 Løserør

.220 Løse- og ballastarrangement

.230 Løsepumper

.240 Løsekapacitet

.250 Kombineret løse- og spulesystem

9.300 Løsearrangement for lukket arbejdsdæk

.310 Løsearrangement, generelt

.320 Fællessystem

.330 Separatsystem

.340 Løsebrønde

.350 Pumpekapacitet

.360 Pumper

.370 Løseledninger

.380 Nødløsnings

9.400 RSW, CSW og lignende systemer

.410 Generelt

KAPITEL IX

Løsearrangement

9.100 Almindelige bestemmelser

9.110 Formål.

.111 Der skal installeres et effektivt lænsesarrangement, der under alle forhold er i stand til at lænse ethvert vandtæt rum, bortset fra rum, der udelukkende er bestemt til opbevaring af ferskvand, vandballast, brændselsolie eller flydende last, og for hvilke der findes andre effektive lænsesmidler. Der skal findes effektive midler til at lænse vand fra isolerede lastrum.

Lænsesvandet skal kunne ledes over bord.

9.120 Definitioner.

.121 Ved en uafhængig maskindreven lænsespumpe forstås en pumpe drevet af en motor, som er uafhængig af skibets fremdrivningsmotor.

.122 Ved en maskindreven lænsespumpe forstås en pumpe drevet af enten elektricitet, hydraulik eller anden af Søfartsstyrelsen godkendt energikilde.

.123 Elektriske lænsespumper, som strømforsynes fra batterier, medregnes ikke i antallet af lænsespumper.

.124 RSW-system (refrigerated/seawater) er et tankarrangement for opbevaring af fisk i lasttanke, og hvor lasten afkøles ved hjælp af søvand, som cirkuleres i tankene og afkøles i et køleanlæg.

.125 Længden L er den i kapitel I, pkt. 1.222 anførte længde.

.126 CSW-system (chilled seawater) er et tankarrangement, hvor afkølingen af lasten foretages ved gennemblæsning med afkølet luft eller andre luftarter.

.127 Sanitær-, ballast- og almindelige servicepumper kan anvendes som uafhængige maskindrevne lænsespumper, såfremt de er forsynet med de nødvendige forbindelser til lænsesystemet.

.128 Gevindhævediameter er diameteren målt af bunden af gevindet.

9.200 Lænsesarrangement, generelt

9.210 Lænsesrør.

.211 Alle lænsesrør, der anvendes i kedel- eller maskinrum, herunder rum, hvor forbrugstanke eller brændselsoliepumpearrangement er anbragt, skal være af stål eller andet godkendt materiale med tilsvarende egenskaber, som kan accepteres af Søfartsstyrelsen.

.212 Lænsesrør af stål skal være sværvæggede og i overensstemmelse med et anerkendt klassifikationsselskabs regler.

.213 Rør med større indvendig nominal diameter end 50 mm tillades ikke samlet med gevind.

.214 Hvor rør med gevindsamlinger anvendes, skal godstykkelsen være i overensstemmelse med regler i punkt 9.212 med anvendelse af gevindhævediameteren som udvendigt mål.

.215 Lænsesrør uanset dimensioner, der føres gennem brændselsolietanke og ballasttanke, må ikke samles med gevind.

.216 Anvendelse af godkendte rørkoblinger kan tillades, dog kun uden for maskinrum og på rør, der ikke fører gennem tanke.

9.220 Lænses- og ballastarrangement.

.221 Lænsetanke- og ballastarrangement skal være således indrettet, at vand fra søen og fra vandballasttanke forhindres i at trænge ind i last- og maskinrummene eller fra et rum til et andet. Der skal træffes foranstaltninger til at hindre, at højtanke med forbindelse til lænses- og ballastpumperne ved uagtsomhed fyldes fra søen, når de indeholder last, eller udpumpes gennem et lænsesrør, når de indeholder vandballast.

.222 Alle rør fra pumper, der er beregnet til lænsning af lastrum eller maskinrum, skal holdes adskilt fra rør, der kan benyttes til påfyldning eller tømning af tanke, i hvilke der transporteres vand eller olie.

.223 Sugestudse skal så vidt muligt være anbragt i lænsesbrønde, og sugestudse skal forsynes med sugeskrue i henhold til DVS 32016.

.224 Hver sugeskrue skal være forsynet med filter så nær studsens som muligt, dog således at filteret er let tilgængeligt for rensning. Filteret skal udføres i henhold til DVS 32012 eller DVS 32013.

.225 Alle fordelingskasser og manuelt betjente ventiler i forbindelse med lænsesarrangementet skal være af kontraventiltypen og anbringes på steder, der er tilgængelige under normale forhold.

.226 Ventilerne skal være tydeligt mærket med deres funktion.

.227 Ved lænsning fra fryselastrum skal der, såfremt lænsarrangementet er indrettet på en sådan måde, at tilfrysning af lænsebrønde eller dæksel til lænsebrønde vil hindre lænsning fra rummet, etableres en alternativ læns mulighed fra rummet.

.228 Denne alternative læns muligheder skal mindst have samme kapacitet som det normale lænsesystem fra pågældende lastrum og kan enten bestå af en separat lænsledning forsynet med filter, som udmunder over garneringen, og som kan betjenes fra et sikkert sted, eller en egnet transportabel pumpe.

En dykpumpe anses ikke for at være en egnet pumpe til dette formål.

9.230 Læns pumper.

.231 Skibet skal være forsynet med passende læns pumper eller andre midler til lænsning af de større rum. Hvor der findes rendestene for opsamling af lastvand, skal der, såfremt disse ikke har afløb til fælles dræn, føres mindst en sugeledning til hver rendesten.

.232 Hvor der anvendes håndlæns pumper for lænsning af mindre rum som f.eks. styremaskinrum, sonarrum etc., må sugehøjden ikke overstige 5 m.

.233 I fiskelastrum kan det traditionelle lænsesystem erstattes af et lænsesystem bestående af 2 fast monterede uafhængige maskindrevne læns pumper, der hver skal have en læns kapacitet som hovedlæns pumper. Pumperne skal være beregnet til lænsning af fiskeaffald og være forsynet med knive eller lignende anordning. Pumperne skal kunne betjenes fra et sikkert sted, og energiforsyning skal være tilstrækkelig.

.234 Fiskelastrummet skal endvidere være forsynet med tilslutningsmulighed for lænsning med ejektor, og der skal forefindes mindst een egnet ejektor om bord.

.235 Elektriske læns pumper i skibet til lænsning af mindre rum etc. medregnes ikke i antallet af læns pumper.

.236 Skibe med en længde på mindre end 18 m skal være forsynet med en mekanisk dreven læns pumpe med kapacitet som udregnet i punkt 9.241, dog mindst 15 m³/h. Dette kan evt. være en tvungen trukket pumpe.

.237 .1 I skibe med en længde på 18 m og derover skal der findes mindst een uafhængig maskindreven læns pumpe. Læns pumpe kapacitet udregnes som anvist i punkt 9.241.

.2 Uafhængige maskindrevne læns pumper, der er beliggende i maskinrum, skal have direkte sugeledning fra disse rum, dog således at der højst kræves to sådanne sugeledninger i et hvilket som helst rum.

.3 Lænsning af forpeak/tørtank i skibe med en længde på 18 m og derover skal kunne foretages fra et sikkert sted over fribordsdækket. Læns røret skal dimensioneres som sidelæns rør som angivet i punkt 9.243, dog mindst 50 mm.

.238 I skibe med en længde på 24 m eller derover skal der findes mindst to maskindrevne pumper, hvoraf den ene skal drives uafhængigt af hovedmaskinen. Hver pumpe skal have en kapacitet som anvist i punkt 9.241.

.239 1. I skibe med en længde på 85 m og derover skal der findes mindst to uafhængige maskindrevne pumper. Hver pumpe skal have en kapacitet som anvist i punkt 9.241.

2. Foruden den direkte sugeledning eller de direkte sugeledninger, der er foreskrevet ovenfor, skal der i maskinrummet forefindes en med kontraventil forsynet direkte sugeledning fra hovedcirkulationspumpen. Denne sugeledning skal føres til sugebrønd eller skal udmunde så tæt over maskinrummets tanktop som praktisk muligt, og røret skal i motorskibe have samme diameter som pumpens sugestuds.

3. Såfremt Søfartsstyrelsen finder, at hovedcirkulationspumpen ikke egner sig til dette formål, kan den største uafhængige maskindrevne pumpe, som er til rådighed, anvendes; den direkte sugeledning skal da have samme diameter som pumpens hovedsugestuds, og pumpens kapacitet skal overstige en foreskrevet læns pumpe kapacitet så meget, som Søfartsstyrelsen måtte finde nødvendigt.

9.240 Læns kapacitet.

.241 Lænsesystemets kapacitet udregnes på grundlag af hovedlæns rørets diameter, og hver maskindreven læns pumpe skal kunne give vandet en hastighed på 122 m/min. gennem hovedlæns røret efter følgende formel:

$$Q = A \times V \times K$$

Q = Lænsepumpens kapacitet i $m^3/time$.

A = Hovedlænsørets tværsnitsareal i m^2 .

V = Vandets hastighed indsat i m/min .

K = Konstant som er 60, når V indsættes i m/min .

.242 Hovedlænsørets diameter skal udregnes efter nedenstående formel, idet dog den faktiske indvendige diameter af hovedlænsøret kan være den nærmeste større standardstørrelse:

$d = 168$



$L(B + D) + 25$, hvor

d = hovedlænsørets indvendige diameter i millimeter,

L = skibets længde mellem perpendikulærerne i meter,

B = skibets bredde (moulded) i meter,

D = skibets dybde (moulded) til fribordsdækket i meter.

.243 Sidelænsørenes diameter skal udregnes efter nedenstående formel, idet dog den faktiske indvendige diameter af sidelænsørene kan være den nærmeste større standardstørrelse:

$d = 2,15$



$c(B + D) + 25$, hvor

d = sidelænsørenes indvendige diameter i millimeter,

c = skibets længde i meter,

B = skibets bredde (moulded) i meter,

D = skibets dybde (moulded) til fribordsdækket i meter.

.244 Diameteren af den direkte sugeledning, som kræves ved uafhængige maskindrevne lænsepumper, skal være den samme som for hovedlænsøret.

9.250 *Kombineret lænse- og spulesystem.*

.251 Såfremt lænsesystemet er et kombineret lænse-/spulesystem, skal systemet være udført således, at der ikke ved fejlbetjening eller på anden måde kan sendes lænsevand ud i spulesystemet.

.252 Der skal være truffet forholdsregler imod, at der kan strømme vand ind i skibet gennem lænse- eller lænse-/spulesystemer, jfr. de efterfølgende principskitser.

.1 Samtlige sugeledninger skal være forsynet med kontraventil.

.2 Kontraventil A skal monteres, medmindre trevejshane L monteres.

.3 Ved lænsesystemer skal alle sugerør ligeledes være forsynet med kontraventil.

Tryksiden som alternativ I eller II





Alternativ I:

1. Såfremt afspærringsmidlet C er placeret direkte på klædningen, skal der være uhindret plads til betjening og vedligeholdelse af ventilen.
2. Afspærrelig kontraventil D kan ækvivalere kontraventil og afspærrelig ventil C.
3. Er afspærringsmidlet ikke placeret direkte på klædning, men som vist på skitsen, skal røret mellem klædning og ventil(er) have en kraftig godstykkelse og være passende afstivet til skibets styrkeelementer.



Alternativ II:

1. Afstand A mindst 0,5 m.
2. Vakuumbryder-arrangement skal udføres som vist med vakuumbryder-ventil B.
3. Røret mellem lyrebøjning og klædning skal have en kraftig godstykkelse og være passende afstivet til skibets styrkeelementer.

De gennem skibssiden under fribordsdækket førte afløbsledninger fra lænsesystemet skal opfylde kravene herfor i punkt 3.400.

.253 Hvor der i lænsesystemet anvendes lænseejektor, skal systemet uddøres som anvist i efterfølgende principskitse.



Overbordventilen kan også udmunde over vandlinien, jfr. principskitser for lænse- og spulesystemer alternativ I eller II i punkt 9.252.

9.300 Lænsearrangement for lukket arbejdsdæk

9.310 Lænsearrangement, generelt.

.311 Efterfølgende forskrifter for lænsning fra arbejdsdæk skal benyttes i de tilfælde, hvor der kan forekomme vand fra spuling, fiskebehandling eller fra søen gennem åbentstående porte og luger, hvor der ikke er anbragt læseporte i henhold til bestemmelserne i punkt 3.320.

.312 Lænsearrangementet skal bestå af lænsebrønde, evt. samletank, pumper, lænseledninger, alarmer samt nødlænsestystem.

.313 Arrangementet skal udføres i overensstemmelse med en af de i pkt. 9.320 eller 9.330 anførte systemer.

9.320 Fællessystem.

.321 Fra hver enkelt lænsebrønd føres et uafhængigt afløb direkte til en eller flere samletanke, hvorfra der suges med en eller flere pumper.

.322 Tanken(e) skal placeres centralt og så lavt i skibet som muligt.

.323 Rørsystemet skal udformes således, at en tilstopning i en af lænsebrøndene eller dens afløb ikke forårsager tab af lænsemuligheder fra de øvrige lænsebrønde.

.324 Rørene skal have en dimension på mindst



75 mm og skal oplægges i så rette længder som muligt, og evt.

bøjninger skal have en stor bøjningsradius.

.325 Tanken(e) skal have en størrelse mindst svarende til pumpekapaciteten i 1/min., dog aldrig mindre end 0,5 m³. Placering af og adgang til tanken(e) skal være hensigtsmæssig, idet der under alle forhold skal sikres et godt tilløb til tanken(e). Samtidig skal der være en mulighed for nem og ubesværet rensning af såvel pumper som til- og afgangsrør.

9.330 Separatsystem.

.331 Fra de enkelte læsebrønde suges der direkte med hver sin pumpe.

9.340 Læsebrønde.

.341 Læsebrønde skal placeres i borde eller på steder, hvortil vandet på dækket har fri adgang, således at dækket under normale forhold holdes fri for vand.

.342 Læsebrønde skal udføres af stål, og hver enkelt læsebrønd skal have samme styrke som det dæk eller tilstødende klædning, hvori den er monteret, med et tillæg for korrosion på mindst 1 mm. Minimumstykkelse 8 mm.

.343 Der skal forefindes mindst en læsebrønd i hver side på agterkant af dækket, placeret i overensstemmelse med retningslinierne i pkt. 9.341.

.344 På skibe, hvor det omtalte dæk er længere end 9 m, skal der i tillæg forefindes en læsebrønd i hver side i den forreste del af dækket, idet der ved placeringen tages hensyn til skibets spring. Læsebrøndene skal placeres som angivet under pkt. 9.341.

.345 På skibe, hvor dækket er længere end 18 m, vil antallet af læsebrønde blive vurderet i hvert enkelt tilfælde, men der skal dog altid forefindes mindst 3 læsebrønde i hver side.

.346 Hver læsebrønd skal have et volumen på mindst 0,15 m³. På skibe med en længde mindre end 30 m kan dette volumen, efter en vurdering i hver enkelt tilfælde, reduceres, dog ikke til mindre end 0,06 m³.

.347 Over hver læsebrønd skal der monteres en aftagelig rist udformet som en »hat« med en højde over dækket på mindst 300 mm. Ristens effektive areal skal være mindst 10 gange læseledningens indvendige tværsnitsareal. Afstanden imellem lodrette ribber i risten må maksimalt være 50 mm. Anvendes en rist med såvel lodrette som vandrette ribber, må afstanden maksimalt være 70 x 70 mm.

.348 Anvendes fællessystem, jfr. pkt. 9.320, skal der over hver læsebrønd, såfremt den centrale pumpe i samletanken ikke er forsynet med kværn eller knive, placeres en »hat« som beskrevet under pkt. 9.347.

.349 Hvor arbejdsdækket inddeles i mindre rum ved hjælp af skodder uden permanente åbninger, vil Søfartsstyrelsen i hvert enkelt tilfælde vurdere, om antallet af læsebrønde skal forøges, eller der skal monteres riste i skodderne for tilløb til de krævede læsebrønde.

9.350 Pumpekapacitet.

.351 Der skal monteres mindst en pumpe pr. tank/læsebrønd.

.352 Den samlede læsepumpekapacitet Q i m³/time i hver side af dækket skal ikke være mindre end:

$Q_1 = 1,25$ gange den samlede kapacitet af spulepumper m.v. på dækket.

.353 Den totale læsepumpekapacitet skal ikke være mindre end:

$Q_2 = 3 \times B \times A_s$,

hvor

B = skibets bredde i meter,

A_s = samlet areal i m² af porte og luger i shelteret, der vil stå åben under fiskeri, eller under indtagning af fangst/fiskeredskaber.

.354 Den totale læsepumpekapacitet behøver dog ikke at være større end:

$Q_3 = 0,75 \times A_D$,

hvor

A_D = dæksareal i m² af det aktuelle dæk.

9.360 Pumper.

.361 Hver enkelt pumpe skal være af en type, der er i stand til at køre i »tør« tilstand, de skal være selvansugende, og de kan være såkaldte dykpumper.

.362 Pumperne skal hver for sig kunne opstartes/igangsættes manuelt samt automatisk.

.363 På skibe, hvor det omtalte dæk er kortere end 9 m, skal der umiddelbart over dækket og hensigtsmæssigt placeret installeres en akustisk niveaualarm, der træder i funktion, når der er vand på dækket.

På skibe, hvor dækket er længere end 9 m, skal der installeres en tilsvarende alarm såvel på den forreste som den agterste del af dækket.

.364 Betjeningsskab for hver enkelt pumpe skal forefindes på dæk, og der skal placeres akustiske alarmer både i styrehus og på dækket, hvor det klart skal fremgå, hvad der alarmeres for.

.365 En ejektor kan anvendes, forudsat at der er monteret en separat pumpe med en tilstrækkelig kontinuerlig kapacitet til drift af ejektoren, se fig. 2, side 11.

Det kan tillades, at denne pumpe anvendes til flere ejektorer, se fig. 1. Anvendes ejektorer, skal der monteres en afspærrelig kontraventil på sugesiden af hver enkelt ejektor.

.366 Ved separatsystem, jfr. pkt. 9.330, skal der anvendes en dykpumpe egnet til formålet, forsynet med knive, kværne eller tilsvarende arrangement, se fig. 4.

.367 Hvor en sådan pumpe anvendes, skal følgende iagttages:

.1 Pumpen skal sikres mod, at personer utilsigtet kan komme i berøring med rotoren.

.2 Ved pumpen skal opsættes et skilt med følgende tekst:

»Reparation, adskillelse eller lignende af pumpen må først påbegyndes, når der er afbrudt for energitilførslen og sikret mod utilsigtet genindkobling«.

9.370 Lænseledninger.

.371 Rørdimensionen af sugeledning til pumpe og evt. tank fastsættes i overensstemmelse med pumpefabrikantens anvisninger, dog ikke mindre end angivet i den efterfølgende tabel.

-----~

Kapacitet	Ledningens	Kapacitet	Ledningens
af størst	indvendige	af størst	indvendige
tilkoblede	diameter	tilkoblede	diameter
pumpe i	i mm	pumpe i	i mm
m3/time		m3/time	

-----~

15	50	105	135
18	55	113	140
21	60	121	145
25	65	130	150
29	70	138	155
33	75	147	160
37	80	157	165
42	85	166	170
47	90	176	175

-----~

Kapacitet	Ledningens	Kapacitet	Ledningens
af størst	indvendige	af størst	indvendige
tilkoblede	diameter	tilkoblede	diameter
pumpe i	i mm	pumpe i	i mm
m3/time		m3/time	

-----~

52	95	186	180
----	----	-----	-----

58	100	197	185
64	105	208	190
70	110	219	195
76	115	230	200
83	120	246	205
90	125	254	210
97	130		

.372 Ledningerne skal udføres af sømløse, svære damprør efter DS 541, DVS 15003, kolonne F eller af en tilsvarende kvalitet og styrke.

Samlingerne af ledninger skal udføres som svejste eller flangesamlinger.

Anvendelse af godkendte rørkoblinger kan tillades, dog kun uden for maskinrum og på rør, der ikke fører gennem tanke.

.373 Pumpens afgangsledning skal udmunde mindst 1,3 m over fribordsdækket, og der skal direkte på klædningen anbringes en afspærrelig kontraventil.

9.380 Nødlænsning.

.381 Formålet med nødlænsesystemet er at erstatte den/de primære pumpe/pumper.

.382 Der vil ikke blive stillet krav om reserve for kraftforsyningen til pumpen/pumperne.

.383 Nødlænsesystemet kan forbindes til skibets hovedlænsesystem i maskinrummet, men i så tilfælde skal der forefindes et filter samt en ventil, der adskiller de to systemer.

Denne ventil skal kunne betjenes fra dækket, se fig. 1, 2 og 3, side 11.

.384 Hvis det primære lænsesystem er indrettet som et separatsystem, jfr. pkt. 9.330, kan man frafalde kravet til et fast nødlænsesystem, såfremt tilstrømningsforholdene fra den pumpe, der svigter, til de øvrige brønde er tilfredsstillende, såvel tværskibs som langskibs.

Nødlænsesystemet kan i dette tilfælde være en transportabel pumpe, forudsat at denne har en passende kapacitet, er egnet til formålet (knive eller filter) og på en nem og hurtig måde lader sig anbringe, hvor der er behov herfor. Nødlænsesystemet kan også bestå af en sugetilslutning til en transportabel ejektor, der tilsluttes over vejrdækket, se fig. 4.



.385 Nødlænsesystemets rørdimensioner må ikke være mindre end hovedlænsesystemet. Nødlænsesystemet skal bestå af et separat rør ført til hver enkelt lænsbrønd. Rørføringen skal foregå så retlinet som muligt og må ikke forsynes med afspæringsventiler, der ikke kan betjenes fra frit dæk.

9.400 RSW, CSW og lignende systemer

9.410 Generelt.

.411 I skibe, hvor der findes RSW, CSW eller lignende tanksystem, skal disse tanke være forsynet med et separat fast installeret arrangement til at fylde og tømme tankene med.

.412 Hvor disse tanke også kan anvendes til tør-/fryselast, skal hver vandtæt inddeling være forsynet med læsebrønd tilsluttet skibets hovedlæsesystem. Læsebrønden skal være placeret på agterkanten og skal have en størrelse på mindst 0,15 m³. Overstiger længden af tanken/lastrummet 9 m, skal der også findes en læsebrønd på forkanten. Læserørets indvendige diameter skal mindst være 50 mm.

.413 Såfremt tankene anvendes som RSW, CSW eller lignende, skal læsesystemet fra tankene afblændes ved blændflanger i maskinrummet fra hovedlæsesystemet.

.414 Benyttes tankene til tør-/fryselast, skal det separate system som nævnt under punkt 9.411 til at fylde og tømme tankene med være afblændet fra søen ved isættelse af blændflange for at hindre indtrængen af søvand.

.415 Enhver anden tilslutning til tankene monteret under tanktoppen, bortset fra det under punkt 9.416 nævnte udluftningsrør beregnet for forsyning af luft, vand, gas eller lignende, skal udvendigt og så tæt på tankene som muligt være forsynet med kontraventil for at hindre udtrængning af vand fra tankene.

.416 Hver tank skal være forsynet med et i forhold til tankens størrelse passende tryk-/vakuumarrangement, hvis indvendige diameter skal være mindst 75 mm, samt et udluftningsrør af samme dimension forsynet med afspærringsmulighed (klap).

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

