



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 9976 af 15/12/1998](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

## Redaktionel note

(\* 2) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser e"

(\* 2) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning : I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser e'

FSK nr 60243 af 23/07/1990

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

# Søfartsstyrelsens Meddelelser E. Forskrifter for bygning og udstyr m.v. for fiskeskibe. Kapitel E III, dateret 1. august 1989 (\* 2)

## KAPITEL III

3.100 Almindelige bestemmelser

.110 Definitioner

.120 Generelt

3.200 Arrangement

.210 Styrehus

.220 Vinduer

.230 Køjer

.240 Skanseklædning og rækværk

.250 Paunarrangement på fribordsdæk

.260 Overbyggede dæk, generelt

.270 Overbyggede dæk, arrangement

.280 Dybgangsmærker

3.300 Lænseporte m.v.

.310 Generelt

.320 Lænseportsarrangement

.330 Ækvivalens til lænseporte på overdækkede arbejdsdæk

3.400 Afløb m.v.

.410 Generelt

.420 Afspærringsmidler

.430 Affaldsskakte

3.500 Pejlrør og luftrør m.v.

.510 Pejlrør

.520 Luftrør

.530 Læserør

.540 Ventilationsåbninger

3.600 Døre og tærskler

.610 Døre

.620 Tærskler

3.700 Luger og lugekarme

.710 Generelt

.720 Lugekarme

.730 Fiske- og iselevatorer

.740 Lugedæksler

3.100 Almindelige bestemmelser

3.110 Definitioner.

.111 »Kommandoplads«: Det sted i styrehuset, hvorfra skibet

normalt

navigeres/manøvreres.

.112 »Vejrdæk«: Det for vejrliget udsatte dæk.

.113 »Fribordsdæk«: Fribordsdækket er normalt det øverste

komplette

*dæk, der er udsat for vejr og sø, og som har faste midler til*

lukning af alle åbninger i de udsatte dele af dækket, og under hvilket alle åbninger i skibssiden er forsynet med faste vandtætte lukkemidler. I skibe, hvor der er afbrydelser i fribordsdækket, anses den laveste del af det udsatte dæk og denne dels flugt parallelt med den øverste del af dækket som fribordsdæk. Efter rederens begæring og med forbehold af Søfartsstyrelsens godkendelse kan et lavere dæk vælges som fribordsdæk, forudsat at det er et komplet og permanent dæk, som er gennemgående i langskibs retning, i det mindste mellem maskinrummet og peakskodderne og er gennemgående tværskibs. Når dette lavere dæk har trin, anses den laveste del af dækket og dennes flugt parallelt med den øverste del af dækket som fribordsdæk.

.114 »Hæktrawler«: Fiskeskib, der bjærger slæbende redskaber og fangst over hækken.

*3.120 Generelt.*

.121 I de tilfælde, hvor de efterfølgende bestemmelser i dette kapitel ikke dækker detaljer vedrørende de fribordsmæssige forhold med hensyn til materialer og konstruktion, kan reglementerne i Den Internationale Konvention om Lastelinier 1966 samt de tilhørende anerkendte fortolkninger hertil blive bragt til anvendelse.

### **3.200 Arrangement**

*3.210 Styrehus.*

.211 Styrehuset skal så vidt muligt anbringes over alle andre overbygninger, som er placeret på eller over fribordsdækket.

.212 Blinde sektorer forårsaget af ladning, losseudstyr eller andre forhindringer foran for tværs, der fra kommandopladsen forhindret det frie udsyn til havoverfladen, må ikke overstige 10 grader. Blinde sektorer må tilsammen ikke overstige 20 grader. Blinde sektorer i retning forefter indtil 10 grader på hver side af boven må ikke overstige 5 grader. Sektorer med frit udsyn må ikke være mindre end 5 grader.

.213 I skibe med en længde L på 24 m og derover skal havoverfladen fra kommandopladsen være synlig i en afstand, der ikke overstiger 2 skibslængder eller 500 m, alt efter hvad der er mindst, foran for boven til 10 grader på hver side uanset skibets dybgang, trim og dæksmaskineri m.v. i de sejlene standardkonditioner 3, 4, 5 og 6 i pkt. 4.312. I skibe med en længde L under 24 m skal det sikres, at der i fuldt udrustede skibe med fulde tanke og ingen last om bord kan trækkes en vandret linie fra et punkt 1350 mm over dørken i styrehuset, således at den går fri af bak eller overkant af bølgebryder på bak, hvis en sådan er monteret.

.214 Højden af underkanten af vinduer i styrehusfronten skal være så lav som mulig, dog højst 1350 mm over dørken, og må i intet tilfælde forhindre et frit udsyn forefter som beskrevet i dette punkt.

Højden af overkanten af vinduer i styrehusfronten skal være mindst 1900 mm over dørken og skal fra kommandopladsen tillade et frit udsyn til horisonten for en person med en øjenhøjde på 1800 mm over dørken, når skibet duver i kraftig søgang.

.215 Udsynet fra kommandopladsen skal strække sig over en bue af horisonten fra ret for til mindst 22 1/2 grader agten for tværs på begge sider.

Udsynet fra styrehuset/brovingerne skal mindst strække sig over en bue af horisonten fra 45 grader på den modsatte side gennem ret for til ret agter.

Udsynet fra hovedstyrepladsen skal strække sig fra ret for til mindst 60 grader på hver side.

.216 Arrangementet i styrehuset skal udføres i overensstemmelse med følgende retningslinier:

.1 Instrumenter, reguleringshåndtag, kontrollamper m.v. skal placeres, så bedst mulig betjeningsfunktion og oversigt opnås.

.2 Indretningsdetaljer skal udføres i refleksfrit materiale på manøvrepult og i synsfeltet.

.3 Den frie højde skal i almindelighed være mindst 1,98 m.

.217 Magnetkompassets krav til en tilstrækkelig afstand til magnetisk materiale skal tilgodeses.

I styrehuse med lidt plads bør kompasset placeres på taget.

Kompassets placering og belysning skal sikre en god aflæsning fra styrepladsen såvel om dagen som om natten.

I stålfartøjer skal magnetkompasset placeres i fartøjets centerlinie.

.218 Det skal fra skibets kommandoplads være muligt at overvåge de steder på skibet, hvor mandskabet er beskæftiget med udsætning og indtagning af fiskeredskaber og ombordtagning af fangst.

Hvor visuel overvågning ikke er praktisk muligt, kan dette evt. ske ved hjælp af internt fjernsynsanlæg med et system, der er egnet til formålet, og hvor placeringen af kameraet er godkendt af Søfartsstyrelsen.

### 3.220 Vinduer.

.221 Sprosser mellem vinduer skal være så smalle som muligt og må ikke anbringes umiddelbart foran en arbejdsplads.

.222 For at undgå refleksion skal vinduer i styrehusfronten danne en vinkel med det vertikale plan på mellem 10 og 25 grader. Toppen af vinduerne skal hælde udefter.

.223 I skibe med en længde L på 24 m og derover skal, afhængig af styrehusets indretning og udformning, et antal vinduer, dog mindst 2, hvoraf det ene skal være placeret ved kommandopladsen, være forsynet med midler til at sikre et klart udsyn.

I skibe med en længde L under 24 m skal - afhængig af styrehusets indretning og udformning - et antal vinduer, dog mindst 1 placeret ved kommandopladsen, være forsynet med midler til at sikre et klart udsyn.

.224 Vinduer skal monteres i metalrammer/profiler (ikke gummiprofiler) og være af hærdet, klart glas.(\* 2)

Vinduer i front og sider af dækshuse og overbygninger skal have de i nedenstående tabel angivne glastykkelser, eller dimensioneres efter en anerkendt standard, f.eks. BS MA 25, oktober 1973.

I 1. etage over fribordsdækket må der i almindelighed kun anvendes køjer.

For vinduer placeret mere end 4% af B eller 1,5 m inden for skibssiden kan glastykkelsen være en tykkelse mindre, end tabellen angiver. Dette gælder dog ikke vinduer placeret i frontskodder.

Lysåbning i vinduer i mm	Over fribordsdæk		
	2. etage	3. etage	4. etage
300 x 425	12	10	10
355 x 500	15	12	10
400 x 560	15	12	10
450 x 630	19	15	10
500 x 710	19	15	12
560 x 800	-	19	15
900 x 630	-	19	15
1000 x 710	-	-	15
1100 x 800	-	-	19

Glas i dæk og luger, som kan udsættes for punktbelastninger, skal have en tykkelse på 2 mm over de i tabellen angivne tykkelser. Disse vinduer skal desuden beskyttes med udvendige stænger med en indbyrdes afstand af ca. 50 mm.

Vinduer med polariserende eller farvet glas samt vinduer af polycarbonat, plexiglas eller lignende materialer kan tillades på steder, hvor man ikke er afhængig af god sigt.

Anvendes andet end hærdet glas, skal tykkelsen øges med 20% for polycarbonat og med 40% for plexiglas og lignende materialer i forhold til de i tabellen i millimeter angivne tykkelser.

.225 Frontvinduer i styrehus samt i overbygninger og dækshuse må ikke være større end 0,5 m<sup>2</sup>.

.226 Der skal til frontvinduer i overbygninger og dækshuse forefindes mindst 1 stk. blændplade af tilstrækkelig styrke, dog mindst 5,0 mm stålplade eller 7,5 mm aluminiumplade pr. vinduestype og pr. etage. Disse blændplader skal nemt og sikkert kunne anbringes indvendigt i dertil egnede fast monterede beslag, og de skal stuves tilgængeligt på hver etage.

*3.230 Køjer.*

.231 Køjer må ikke placeres under fribordsdækket.

Monteres der køjer i skibssiden over fribordsdækket, skal afstanden fra fribordsdækket til underkant af køjet på intet sted være mindre end 500 mm.

.232 Køjer i skibssiden samt køjer/vinduer i siderne i overbygninger skal være monteret således, at glasset er trukket mindst 20 mm indenfor den flade, hvori de er monterede.

.233 Køjer i skibssiden må ikke være oplukkelige. De skal være forsynet med hængslede blændklapper og skal i øvrigt være dimensioneret som angivet for type A i tabellen i pkt. 3.237.

.234 Køjer i lukkede overbygninger på nederste etage over vejrdækket skal være forsynet med stormklapper og skal i øvrigt være dimensioneret som angivet for type B i tabellen i pkt. 3.237.

.235 Øvrige køjer i overbygninger skal dimensioneres som angivet for type C i tabellen i pkt. 3.237.

.236 Køjer og stormklapper m.v. skal være af en solid og anerkendt konstruktion som f.eks. British Standard Marine Series, BS MA 24: 1974.

Hvor der kræves stormklapper, skal disse være indvendigt hængslede og sikrede med bispændinger, så klapperne kan lukkes effektivt og sikres vandtæt.

Køjer med eventuelle stormklapper skal som minimum dimensioneres og arrangeres som angivet i efterfølgende tabel.

Der skal anvendes hærdet glas i køjer.

.237 Dimensioner.

---

Lys- åbning i mm	Glas- tykkelse i mm	Ramme- tykkelse i mm	Sikringsbolte for		Såfremt	
			Glasramme/ stormklap	råboltet bolte		

---

Antal	Diam.	Antal	Diam.
	i mm		i mm

---

T	Ø 200	10	10	/1	20	8	16
Y	Ø 250	12	11	/2	20	11	16
P	Ø 300	15	12	/2	22	13	16
E	Ø 350	15	12	/2	22	15	16
	Ø 400	19	12	/3	24	17	16
A	Ø 450	19	16	/3	24	19	16

---

T	Ø 200	8	8	1/1	20	8	16
Y	Ø 250	8	10	2/1	20	10	16
P	Ø 300	10	10	2/1	20	12	16
E	Ø 350	12	11	2/2	22	14	16
	Ø 400	12	11	2/2	24	16	16
B	Ø 450	15	12	3/2	24	18	16

---

T	Ø 200	6	6	1/	16	8	12
Y	Ø 250	6	8	1/	16	12	12

P	Ø 300	8	10	2/	16	12	12
E	Ø 350	8	10	2/	16	14	12
	Ø 400	10	10	2/	22	16	12
C	Ø 450	10	11	3/	22	18	12

---

### 3.240 Skanseklædning og rækværk.

.241 Ethvert fiskeskib skal have skanseklædning eller rækværk af en tilstrækkelig styrke på alle udsatte steder på fribords- og overbygningdæk samt på toppen af huse, hvortil der er adgang ad fast anbragte lejdere eller lignende.

.242 På hæktrawlere skal der på forkant af slidsken monteres et skanseklædningsarrangement for at forhindre overbordfald samt optrængning af større mængder vand fra trawlskidsken. Dette arrangement må kun stå åbent i strengt nødvendigt omfang i forbindelse med indhivning og udsætning af trawl.

Arrangementet skal være mekanisk eller hydraulisk betjent, såfremt det ikke nemt og hurtigt kan åbnes, lukkes og sikres af højst et besætningsmedlem.

.243 Højden af skanseklædning og rækværk skal være mindst 1000 mm. Såfremt denne højde vil være til ulempe under fiskeriet, kan Søfartsstyrelsen tillade en mindre højde ud for de steder, hvorfra fiskeoperationerne foregår.

Højden af skanseklædning eller rækværk over dæk og platforme skal dog mindst være 600 mm i disse tilfælde.

.244 Hvor højden af lugekarmen er mindre end 750 mm, skal der omkring lugen kunne opsættes sceptre af 1,0 m's højde, fornødent sikrede samt forsynet med stræktov, når lugedækslet står åbent.

.245 Såfremt skanseklædning eller rækværk er lavere end 1000 mm, skal der kunne opsættes støtter med stræktov på top af skanseklædningen eller rækværket, således at den totale højde over dækket bliver mindst 1000 mm.

.246 Hvor rækværk anvendes, må åbningen under den nederste stang ikke overstige 230 mm, og den indbyrdes afstand mellem stængerne ikke overstige 380 mm. Afstanden imellem støtterne må ikke overstige 1,5 m.

I skibe med afrundet skandæk skal støtterne anbringes på den vandrette del af dækket. Rækværk skal være uden skarpe punkter, kanter og hjørner.

.247 Omkring trawlsplil og garnruller skal der, hvor praktisk muligt, være en fri afstand til overbygning, huse, andre ruller eller andet opstående på mindst 600 mm.

.248 På dækket imellem trawl- og garnruller skal der monteres et ristværk, så passage lettes.

Højden af ristværket må dog ikke gøres højere, end at afstanden imellem ristværk og skanseklædning mindst skal være 600 mm.

### 3.250 Paunarrangement på fribordsdæk.

.251 Paunstøtter skal være af en solid konstruktion med så dybe spor, at paunbrædderne ved en udbøjning ikke falder ud af sporet.

.252 Paunstøtterne skal være solidt fastgjort til dækket.

Svejses støtterne til dækket, skal der under dækket anbringes en kravel under hver støtte.

.253 Såfremt paunstøtter er mere end 1 m høje, skal hjørnestøtter afstives i toppen.

.254 Såfremt der på dækket monteres et paunarrangement, skal det udføres således, at der mellem skanseklædningen, resp. overbygninger i borde, og det langskibs paunskod, som står længst i borde, er en tilstrækkelig afstand til, at der sikres en fri og uhindret tilstrømning af vandet til lænseportene eller lænsebrøndene.



### *3.260 Overbyggede dæk, generelt.*

.261 Fiskeskibe med helt eller delvis overbyggede fribordsdæk uden skodbegrænsning, d.v.s. åbne på en eller flere sider ud til det øvrige dæk, skal have lænseporte i skanseklædningen i overensstemmelse med pkt. 3.300.

.262 Fiskeskibe med helt eller delvis overbyggede fribordsdæk med skodbegrænsning på alle sider og forsynet med luger og/eller sidelemme, der i forbindelse med fiskeoperationer er åbne til søen, eller hvor der tilføres vand på fribordsdækket i forbindelse med fiskebehandlingen, skal inden for det lukkede område have lænseporte i siden i overensstemmelse med pkt. 3.300 eller lænsesystem i overensstemmelse med pkt. 9.300 i kapitel IX.

.263 Alle luger og lemme i disse overbygninger, der er nødvendige at åbne i forbindelse med fiskeoperationer, skal hurtigt og effektivt kunne lukkes manuelt og sikres af et enkelt medlem af besætningen. Lukningen og tilspændingen skal fortrinsvis kunne foretages fra det lukkede rum.

Lugerne skal desuden være forsynet med anordninger, der forhindrer utilsigtet lukning.

Såfremt den enkelte luge ikke kan betjenes manuelt som beskrevet ovenfor, skal der installeres et mekanisk/hydraulisk manøvresystem.

.264 Eventuelle hydrauliske systemer til betjening af lugerne skal være forsynet med rørbrudsventiler, der skal forhindre en utilsigtet lukning, og det skal være muligt at funktionsprøve disse ventiler.

Der skal desuden installeres et nødstyresystem, der kan betjenes ved lugen.

.265 Hvor fangsten bringes under dæk for behandling, skal fangsten anbringes i en paune, hvor siderne mod arbejdsdæksrummet er udført som vandtætte skodder.

Såfremt udtagningsåbningen er anbragt under 600 mm over fribordsdækket, skal der monteres en rimelig tæt skydelem, der skal kunne betjenes af 1 mand, når der er fisk i paunen. Inspektions- og adgangsluger til paunen fra arbejdsdæksrummet skal åbne ind i paunen og skal være i vejrtæt udførelse i overensstemmelse med DVS 42010 eller tilsvarende. Lænsesystemet fra paunen skal udføres i henhold til de krav, der gælder for arbejdsdækket. Såfremt lænsesystemet er forbundet med lænsesystemet fra arbejdsdækket, skal det sikres, at der ikke kan ske en utilsigtet indstrømning til arbejdsrummet.

.266 Hvor fangsten og redskaberne bringes under dæk for henholdsvis behandling og klargøring, skal det område, hvor fangst og redskab bjærges, være omgivet af skodder. Gennemføringsåbningerne for fangst og redskaber skal være så små som muligt og placeres så højt som muligt. Der skal forefindes en dør, der forbinder arbejdsdæksrummet og det område, hvor fangst og redskaber bjærges. Døren skal åbne ud mod fangstområdet og skal udføres vejrtæt i overensstemmelse med DVS 42010 eller tilsvarende. I skanseklædningen i fangstområdet skal der arrangeres lænseporte, jfr. pkt. 3.300. Der skal arrangeres lejder eller trin fra fangstområdet til det overliggende dæk. For beskyttelse af den eller de personer, der arbejder i fangstområdet, henvises til kapitel XVI.

### *3.270 Overbyggede dæk, arrangement.*

.271 Der skal være mindst 2 udgange fra sådanne lukkede områder.

Disse udgangsluger/-døre skal kunne åbnes og lukkes fra begge sider, og hver enkelt skal have en fri lysning på min. 600 x 600 mm eller en diameter på min. 800 mm.

.272 Den frie højde under overbyggede arbejdsdæk skal alle steder være mindst 2,0 m, hvor der foretages arbejdsoperationer i forbindelse med bjærgning af fiskeredskaber og fiskebehandling etc.

.273 Der skal i lukkede arbejdsrum for indtakling og/eller fiskebehandling monteres et fast installeret ventilationsanlæg, der skal sikre et luftskifte på mindst 6 gange pr. time.

.274 Såfremt overbygningen er ført så langt agterud, at overbygningsdækket har forbindelse med styrehusfronten, skal denne forstærkes i henhold til klassereglerne.

.275 Foran for styrehusfronten skal der på overbygningsdækket monteres en bølgebryder af en passende størrelse og hensigtsmæssigt placeret.

### *3.280 Dybgangsmærker.*

.271 Alle skibe skal på for- og agterstævn på begge sider have dybgangsmærker i decimeter.

.282 Dybgangsmærkerne skal placeres så tæt på forreste og agterste perpendicularer som praktisk muligt.

.283 Hvis spanteformen ved agterste perpendicularer gør det vanskeligt at aflæse dybgangsmærkerne, bør supplerende dybgangsmærker afsættes på hækken i skibets centerlinie.

.284 Dybgangen afsættes til dybgangsmærkets underkant fra basislinien eller underkant køl som angivet på en skitse, der skal forelægges Søfartsstyrelsen.

.285 Mærkernes form, størrelse og udførelse skal principielt være i overensstemmelse med DVS 07009.

.286 På træskibe kan det dog tillades, at der afsættes et tydeligt og permanent referencemærke et stykke over skibets vandlinie i let tilstand. I sådanne tilfælde skal der på skibet forefindes en tegning, der viser mærkernes placering i forhold til kølens underkant.

### 3.300 Lænseporte m.v.

#### 3.310 Generelt.

.311 Såfremt fribordsdækket eller andre åbne dæk er forsynet med en fast skanseklædning, skal der i denne jævnt fordelt være monteret et passende antal lænseporte.

Som et alternativ til lænseporte kan skanseklædningen være »flyvende«, eller der kan være en kombination af disse to løsninger.

.312 Denne »flyvende« skanseklædning skal tillade en fri vertikal gennemstrømning af vandet på mindst 50 mm.

.313 Lænseporte skal anbringes så tæt ved dækket som muligt.

#### 3.320 Lænseportsarrangement.

.321 Det samlede areal af lænseporte, spygatter og/eller åbninger under en »flyvende« løsning på fribordsdækket skal i hver side mindst være:

$A = 0,02 (axh) - v$ , hvor  $1$  er under 10 m, eller

$A = 0,7 + 0,035x1$ , hvor  $1$  er 10 m og derover, men under 20 m, eller

$A = 0,07x1$ , hvor  $1$  er 20 m eller længere.

$1$  = skanseklædningens længde ( $1$  behøver ikke at regnes større end  $0,7 \times$  skibets længde)

$A$  = samlet areal af lænseporte i hver side i  $m^2$

$a$  = dækkets areal i  $m^2$

$h$  = skanseklædningens højde i meter

$v$  = volumen af evt. luger, dækshuse og lignende op til skanseklædningshøjde i  $m^3$

.322 Lænseportsarealet på overbygningsdæk kan reduceres, men må dog aldrig være mindre end det halve arealkrav, som anført i pkt. 3.321.

.323 På forkant af trawlbanen på en hæktrawler skal der i hver side forefindes lænseåbninger, hvis størrelse vil blive vurderet af Søfartsstyrelsen i hvert enkelt tilfælde.

Disse åbninger kan dog udelades, såfremt en udvidet

stabilitetsundersøgelse godtgør dette.

.324 Hvor skanseklædningen er mere end 1200 mm i gennemsnitshøjde, skal lænseportsarealet forøges med  $0,004 m^2$  for hver løbende meter i skanseklædning og for hver 100 mm forøgelse i højden.

Hvor skanseklædningen er mindre end 900 mm i gennemsnitshøjde, kan lænseportsarealet formindskes med  $0,004 m^2$  for hver løbende meter i skanseklædning og for hver 100 mm formindskelse af højden.

.325 Lænseportene kan forsynes med balanceklapper og evt. indvendige ribber. Disse arrangementer må dog ikke resultere i en væsentlig reduktion af det effektive lænseportsareal.

Tappe og lejer for de nævnte balanceklapper skal udføres af korrosionsbestandigt materiale.

De anførte klapper må ikke kunne skalkes.

Skydelemme eller andre lignende ikke-automatisk bevægelige lukkeanordninger for lænseportene må ikke forefindes.

.326 Større lænseportåbninger skal være forsynet med vandrette ribber med en maksimal indbyrdes afstand på 230 mm.

Andre ligeværdige arrangementer kan accepteres efter vurdering i Søfartsstyrelsen i hvert enkelt tilfælde.

.327 Såfremt skibet er forsynet med dam, og der er passende drænering hertil, kan kravet til lænseportsarealet reduceres.

### 3.330 Ækvivalens til lænseporte på overdækkede arbejdsdæk.

.331 Såfremt der ikke monteres lænseporte i skanseklædningen som angivet i pkt. 3.320, skal der inden for det lukkede område monteres et lænsesystem baseret på lænsebrønde og lænsepumper, hvis kapacitet og arrangement skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i pkt. 9.300 i kapitel IX.

.332 Hvor fiskeskibe med helt eller delvis overbyggede dæk med vejrtæt skodbegrænsning er forsynet med luger og/eller lemme, der er arrangeret på en sådan måde, at der i forbindelse med bjærgning af fangsten og den efterfølgende fiskebehandling efter Søfartsstyrelsens skøn kun vil komme vand på dækket i begrænsede mængder, kan rummet betragtes som et lastrum, og det skal derfor kun forsynes med et lænsesystem, der er forbundet med skibets normale lænsesystem.

.333 Såfremt en overbygning er lukket, og der ikke findes lænseporte, defineres rummet som »lastrum«, og der skal installeres et lænsearrangement i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel IX.

Det samme gælder lastrummet i et traditionelt bygget konsumfiskeskib.

### 3.400 Afløb m.v.

#### 3.410 Generelt.

.411 De gennem skibssiden førte afløbsrør fra rum under fribordsdækket skal være forsynet med effektive og tilgængelige midler til at forhindre vand i at trænge ind i skibet.

#### 3.420 Afspærringsmidler.

.421 Der kan for hvert enkelt afløbsrør anvendes enten en automatisk virkende kontraventil, der er forsynet med en sikker lukkemekanisme, der kan betjenes fra et sted over fribordsdækket eller i maskinrum, eller to automatisk virkende kontraventiler uden sådan lukkemekanisme, idet den øverste af disse ventiler skal være anbragt over den dybeste lastevandlinie, således at den altid er tilgængelig for undersøgelse under skibets sædvanlige drift, og være af en type, der normalt er lukket.

.422 I begge tilfælde kan ventilerne på skibssiden bortfalde, såfremt der benyttes rør med en godstykkelse på mindst

Rørdiameter i mm

$t_r = \text{-----} + 6,5 \text{ mm}$

24

Godstykkelsen i sådanne rør behøver dog ikke at være over 14 mm. I fiskeskibe, der er isforstærket, skal godstykkelsen forøges med mindst 2 mm udover, hvad der er angivet ovenfor. Røret skal op til mindst 800 mm over udløbet desuden være passende afstivet med knæ eller lignende.

.423 Direkte afløb fra klosetter, håndvaske samt gulvafløb fra vaskerum o.lign. skal altid være forsynet med stormklap eller på anden måde være sikret mod vandslag. Godstykkelsen i sådanne rør behøver dog ikke at være over 14 mm.

.424 Hvor en ventil med direkte betjening er anbragt, skal stedet, hvorfra den kan betjenes, altid være let tilgængeligt, og der skal findes midler, der viser, om ventilen er åben eller lukket.

.425 Når ventiler med direkte betjening er anbragt i maskinrum, er det tilstrækkeligt, at de kan betjenes fra det sted, hvor de er anbragt, forudsat at stedet er let tilgængeligt under alle forhold.

.426 Afløbsrør fra et hvilket som helst niveau skal, når de er ført gennem yderklædningen mindre end 600 mm over fribordsdækket, være forsynet med en kontraventil ved yderklædningen. Denne ventil kan, medmindre den er foreskrevet i henhold til pkt. 3.422, udelades, hvis rørene er af passende tykkelse.

.427 Alle ventiler, der er anbragt under fribordsdækket, skal være godkendt til formålet af et anerkendt klassifikationsselskab og skal være af stål, bronze eller andet anerkendt, sejt materiale. Almindeligt støbejern eller lignende materialer må ikke anvendes.

.428 Betjeningshåndtagene skal være let tilgængelige og være forsynet med indikatorer, der viser, om ventilerne er åbne eller lukkede.

#### *3.430 Affaldsskakte.*

.431 Såfremt der installeres en affaldsskakt, skal denne udføres i en pladetykkelse, som er 2 mm større end den tilstødende klædning, dog maksimum 12,0 mm.

.432 Skakten skal understøttes til klædning og/eller spanter med knæ eller andre forbindelser, således at der kommer mindst mulige belastninger på indsvejsningerne i klædningen.

.433 Den indvendige åbning skal placeres mindst 800 mm over fribordsdækket og skal være forsynet med en hængslet luge med pakning og bespændinger i et antal, som sikrer en vandtæt lukning.

.434 Den indvendige luge skal være forsynet med en kontraklap, mekanisk forbundet til dækslet således indrettet, at en af lugerne altid er lukket.

.435 Der skal så tæt på klædningen som muligt monteres en selvlukkende klap, der åbner udefter. Denne klap skal tillige kunne tilspændes, når den ikke er i brug.

.436 Såfremt skaktens indvendige åbning er placeret mere end 1800 mm over fribordsdækket, kan den ene af de i pkt. 3.434 og 3.435 nævnte klapper udelades.

.437 På tilslutningsrør for vandskylning af skakten skal der indskydes en automatisk virkende kontraventil, som tillige kan afspærres med en direkte håndbetjent lukkemekanisme.

.438 På alle klapper og ventiler skal der være en klar indikering af, om de er åbne eller lukkede.

.439 På skibe med fart i grønlandske farvande skal der monteres isafvisere, der skal forhindre, at isstykker blokerer den yderste klap.

#### **3.500 Pejlrør og luftrør m.v.**

##### *3.510 Pejlrør.*

.511 Der skal forefindes pejlrør til alle tanke og kofferdamme samt til lukkede rum, der ikke til enhver tid er let tilgængelige under rejsen.

Påfyldningen til tanke kan, hvis det er muligt, også benyttes som pejlrør.

.512 Pejlrørets øverste ende skal være ført op til et let tilgængeligt sted over fribordsdækket.

Pejlrøret kan efter godkendelse i hvert enkelt tilfælde tillades at udmunde under fribordsdækket.

.513 Rørenes åbninger skal være forsynet med permanent anbragte lukkemidler.

Pejlrør, som ikke er ført op over fribordsdækket, skal udstyres med automatisk virkende selvlukkende anordninger.

.514 Pejlrør skal være påmærket ved deres udmundning på dækket.

.515 Der skal anbringes en stødplade under ethvert pejlrør.

.516 Pejlrør kan i maskinrummet eller andre steder, der altid er tilgængelige, erstattes af et godkendt standglasarrangement.

.517 Pejlrør kan generelt erstattes af et af Søfartsstyrelsen typegodkendt fjernpejlingssystem.

### *3.520 Luftrør.*

.521 Luftrør fra tanke skal føres op til et tilgængeligt sted på frit dæk og være anbragt beskyttet, således at rørene ikke udsættes for overlast ved skibets drift.

.522 Luftrør skal placeres beskyttet og skal være forsynet med svanehals. For at forhindre vand fra overbrydende sø i at trænge ned i tanke m.v. skal svanehalsen forsynes med en strømpe af passende længde af oliebestandigt, fleksibelt lærred viklet 2 gange rundt og fastgjort til svanehalsen med 2 stk. rustfrie spændebånd. Såfremt svanehalsen er forsynet med en vulst, er et spændebånd tilstrækkeligt.

.523 Alle luftrør fra olietanke skal være forsynet med gnistfang.

.524 Luftrørs højde fra dækket op til et punkt, hvorfra vand kan trænge ned, skal være mindst 760 mm på fribordsdækket og mindst 450 mm på overbygningsdækket.

.525 Luftrør fra tanke skal have samme diameter som det tilsvarende fylderør. Luftrør til tomme rum og rørtanke skal have en diameter på mindst 38 mm.

.526 Luftrør skal være mærket ved dets udmunding på dækket.

### *3.530 Lænsrør.*

.531 Lænsrør for dækslæsepumper til lænsning af rum under fribordsdækket skal have dækkets styrke og være passende afstivet.

.532 Såfremt der udover den på røret fast installerede læsepumpe anbringes et nødlæsesystem for tilkobling af en transportabel pumpe, skal den hertil hørende rørstuds kunne lukkes med en vandtæt forskrunding eller et dæksel, der skal udføres af korrosionsbestandigt materiale og holdes lufttæt på plads med bespændinger.

Forskrundingen eller dækslet skal sikres med et hængsel eller en kæde til røret.

### *3.540 Ventilationsåbninger.*

.541 Ventilationsåbninger skal være anbragt således, at de ikke udsættes for overlast ved skibets drift.

De skal placeres så langt inde imod skibets centerlinie som muligt og være konstrueret sådan, at der ikke sker vandindtrængning i skibet ved overbrydende sø eller ved en krængning op til indstrømningsvinklen. Ventilationsåbninger må aldrig anbringes i borde bag skanseklædning eller rækværk.

.542 Ventilatorarme skal have en styrke svarende til den tilstødende konstruktion og skal kunne lukkes vejrtæt med lukkeanordninger, der er fast anbragt på ventilatoren eller den tilstødende konstruktion. Såfremt en ventilatorarm er mere end 900 mm høj, skal den være selvstændigt afstivet.

.543 I skibe med en længde L på 45 m og derover er lukkeanordninger ikke nødvendige for ventilatorer, hvis arme er højere end 4,5 m over fribordsdækket eller 2,3 m over overbygningsdækket. I skibe med en længde L mindre end 45 m er lukkeanordninger ikke nødvendige for ventilatorer, hvis arme er højere end 3,4 over fribordsdækket eller mere end 1,7 m over overbygningsdækket.

.544 I skibe med en længde L på 45 m og derover skal højden over dæk af ventilatorarmen være mindst 900 mm på fribordsdækket og mindst 760 mm på overbygningsdækket. I skibe med en længde L mindre end 45 m skal disse karmes højde være henholdsvis 760 mm og 450 mm.

Foran for 0,25 L fra den forreste perpendikulær skal karmene på alle skibe såvel på fribords- som på overbygningsdæk være mindst 900 mm.

.545 Såfremt de tilhørende ventilationskanaler ikke er udstyret med brandspjæld, skal kanalerne altid ved udmundingen være forsynet med lukkeanordninger, der er let tilgængelige.

.546 Ventilationsåbningerne skal over dæk være mærkede med de rum, de betjener.

### **3.600 Døre og tærskler**

### 3.610 Døre.

.611 Alle adgangsåbninger i skodder fra åbent dæk til lukkede overbygninger og dækshuse, gennem hvilke vand vil kunne trænge ind, skal forsynes med karme og vejrtætte døre i skodder på fribordsdækket og i det mindste karme og spuletætte døre i skodder på de øvrige dæk. I beskyttet position i overbygninger og dækshuse kan kraftige trædøre anvendes, såfremt der ikke fra det pågældende rum er adgang til rum under fribordsdækket.

.612 For at en dør kan betragtes som vejrtæt eller spuletæt, kræves følgende:

- Døren skal være udført af stål eller søvandsbestandigt aluminium eller GRP, sidstnævnte med en tykkelse på mindst 6,0 mm,
- døren skal være afstivet i en sådan grad, at den har samme styrke som det skod, den sidder i,
- døren skal være hængslet og kunne sikres i åben stilling,
- døren skal åbne udad,
- døren skal være forsynet med vandtætte pakninger, der ikke kan presses ud,
- døren skal kunne åbnes og lukkes fra begge sider af skoddet,
- den vejrtætte dør skal i princippet udføres i henhold til DVS 43012 eller anden anerkendt standard,
- den spuletætte dør skal i princippet udføres i henhold til DVS 43011 eller anden anerkendt standard.

.613 Uanset dørtype skal døre til nødudgange være forsynet med centrallukke eller monteret med en type vridere, der hver for sig kan fastholdes i åben stilling.

### 3.620 Tærskler.

.621 Tærskelhøjden under døre til de i pkt. 3.611 nævnte rum skal være mindst 600 mm på fribordsdækket, mindst 300 mm på første overbygningsdæk og mindst 150 mm på de øvrige overbygningsdæk.

.622 Søfartsstyrelsen kan dog efter vurdering i hvert enkelt tilfælde tillade, at tærskelhøjden under døre til rum på fribordsdækket, hvorfra der ikke er adgang til rum under dette dæk, nedsættes til 300 mm.

.623 Dørtærskler, der kan nedfæles, tillades kun i helt specielle tilfælde efter en vurdering af Søfartsstyrelsen i hvert enkelt tilfælde.

## 3.700 Luger og lugekarme

### 3.710 Generelt.

.711 Åbninger i fribordsdæk og på overbygningsdæk skal være så små som muligt og være anbragt i eller så nær skibets centerlinie som praktisk muligt.

Fiskeskibe, der skal anvendes til industrifisk, skal dog mindst have følgende luger til hvert lastrum eller lasttank:

En losseluge med en fri adgangsåbning på minimum 1200 x 1200 mm.

Et isdæksel med en fri lysningsdiameter på 290 mm.

Isdækslet skal placeres så langt væk som muligt fra losselugen og anvendes under losningen til at placere friskluftventilatoren direkte ovenpå.

Isdækslet skal være af en type med lås, og det vil i visse tilfælde være påkrævet, at det placeres på en karm af samme højde som losselugen.

.712 Indtaklingsåbningens lysningsareal i trawlbanen eller i overbygninger skal være så lille som praktisk muligt.

.713 Lugekarme og -dæksler skal have samme styrke som den omkringliggende dækskonstruktion og skal være udført af stål, aluminium eller GRP.

### 3.720 Lugekarme.

.721 Lugekarme skal have en højde over dækket på mindst 600 mm på fribordsdækket og mindst 300 mm på overbygningsdæk.

.722 Kravet til lugekarmhøjde kan mindskes eller bortfalde, hvis samtlige efterfølgende betingelser er opfyldt:

- lugen skal ikke åbnes til søs,

- lugen skal være forsynet med vandtætte pakninger i nødvendigt omfang, som skal trykke på en passende anlægsflade, idet der skal monteres et anslag, så gummipakningen ikke bærer hele belastningen,

- tilspændingerne skal være af en permanent karakter og skal være monteret med en indbyrdes afstand på højst 380 mm og højst 150 mm fra lugehjørnet,

- forvridere må ikke anvendes.

.723 Betingelserne i pkt. 3.721 kan bortfalde for følgende lugetyper:

.1 Indtakingslugen, såfremt dennes åbne-, lukke- og sikringsfunktioner er mekanisk eller hydraulisk betjente. Disse funktioner kan være manuelle, såfremt de nemt og hurtigt kan udføres af højst et besætningsmedlem.

.2 Isåbninger, der fører til lastrum, kan tillades monteret flush i dækket.

.724 Lugekarme med en højde på 1000 mm eller derover skal afstives med et vandret profil foroven samt stag eller knæ med en indbyrdes afstand, der ikke overstiger skibets spanteafstand.

### 3.730 Fiske- og iselevatorer.

.731 Gennembyrdes fribords- og/eller overbygningsdækket af en fiske- og/eller iselevator, skal disse elevatorer føres op over dæksniveau gennem en dæks gennemføring.

.732 Gennemføringen skal være forsvarligt fastgjort til dækket og dets bjælker m.v. og skal være afstivet og dimensioneret som en lugekarm. Gennemføringer på fribordsdækket skal udføres af minimum 8,0 mm stålplade og af minimum 6,0 mm stålplade på overbygningsdæk.

.733 Gennemføringen skal have en højde på mindst 1000 mm over fribordsdækket og mindst 800 mm over overbygningsdækket og skal i begge tilfælde afsluttes med en tilfredsstillende tætning omkring elevatoren.

.734 Iselevatorer skal i toppen forsynes med en rimelig tæt hængslet klap, hvis underkant skal anbringes mindst 1200 mm over dækket.

### 3.740 Lugedæksler.

.741 Lugedæksler skal være således konstrueret, at de fortsat er vejrtætte, og således at der ikke opstår varige deformationer, når de belastes med den last, de evt. skal bære, eller følgende statiske belastning, hvad der måtte være størst:

.1 10,0 kN pr. kvadratmeter i skibe med en længde L på 24 m og derunder,

.2 17,0 kN pr. kvadratmeter i skibe med en længde L på 100 m og derover.

.3 For de mellemliggende længder skal belastningerne bestemmes ved lineær interpolation.

.4 Såfremt dækslerne er fremstillet af blødt stål, må den maksimale belastning beregnet efter stk. 1, 2 og 3 multipliceret med 4,25 ikke overstige materialets mindste brudstyrke. Ved denne belastning må nedbøjningen ikke være mere end 0,0028 gange spændvidden.

.5 Dæksler fremstillet af andet materiale end blødt stål skal mindst have en tilsvarende styrke som dæksler fremstillet af blødt stål, og deres konstruktion skal være tilstrækkelig stiv til at sikre vejrtæthed ved de i stk. 1, 2 og 3 angivne belastninger.

Belastningerne kan nedsættes til 75% af de ovennævnte tal for dæksler til lugeåbninger på overbygningsdækket på steder, der ligger agten for 0,25 L fra den forreste perpendikulær.

.742 Lugerne skal være vejrtætte, og hvis de skal åbnes i søen, skal de være hængslede og kunne sikres i åben stilling. Hvis det skønnes nødvendigt, skal dækslerne være forsynet med kontravægte eller fjedre for at lette åbningen.

.743 For at en luge kan betragtes som vejrtæt, kræves følgende:

.1 Hængslede lugedæksler skal være forsynet med mindst 2 hængselbeslag.

.2 Luggedækslet skal være forsynet med vandtætte pakninger samt anslag og pakningsliste således arrangeret, at pakningen ikke trykkes i stykker eller presses ud.

.3 Tilspændinger skal anbringes med en indbyrdes afstand på maksimalt 600 mm målt langs med lugedækslets kant, dog målt diagonalt ved hjørner, idet den ene tilspænding ikke må være anbragt mere end 300 mm fra et hjørne.

.4 Lugerne skal principielt være udført i henhold til DVS 42009 og 420020 eller anden anerkendt standard.

.744 Kravene i pkt. 3.743 kan bortfalde, når lugen har form og størrelse som et standard-isdæksel.

.745 Isdækslet skal kunne lukkes tæt og kunne sikres i lukket position. Når det er aftaget, skal det være sikret med kæde eller lignende arrangement, så det hurtigt kan genanbringes. Såfremt et kædearrangement ikke ønskes, skal der inden for hver dækssektion findes mindst 2 reservedæksler placeret let tilgængeligt.

.746 Uanset lugetype skal luger til nødudgange være udført i henhold til DVS 420010, de skal kunne åbnes fra begge sider, og den fri åbning skal mindst være 600 x 600 mm, resp. 800 mm i diameter.

#### Officielle noter

(\* 1) DVS nr. 46001 kan anvendes.

## Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

## Besøg også

Vælg site

