



☰ Indholdsfortegnelse >

📄 Senere ændringer til forskriften ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[BEK nr 9976 af 15/12/1998](#)

📄 Lovgivning forskriften vedrører ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

📄 Ændrer i/ophæver ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[FSK nr 60241 af 23/07/1990](#)

📄 Yderligere dokumenter ✓

Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift >

HISTORISK

Redaktionel note

eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for

(* 2) T FSK 10008 af 19900723 udgår. Selvom forskriften er overført

'meddelelser e'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved

(* 2) T FSK 10008 af 19900723 udgår. Selvom forskriften er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser E i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser e"

FSK nr 10010 af 20/08/1991

Erhvervsministeriet

Yderligere oplysninger >

Søfartsstyrelsens Meddelelser E. Forskrifter for bygning af og udstyr m.v. for fiskeskibe. Kapitel E I, dateret 30. juli 1991 (* 1) (* 2)

KAPITEL I

Almindelige bestemmelser

1.100 Generelt	1
.110 Anvendelsesområde	1
1.200 Definitioner	1
.210 Generelt	1
.220 Dimensioner	1
.230 Betegnelser	2
.240 Diverse	3
.250 Fartsområder	4
1.300 Syn og certifikater	4
.310 Syn	4
.320 Certifikater m.v.	5
1.400 Prøver	5
1.500 Tonnagemåling	5
.510 Hjemmel	5
.520 Definitioner	5
1.600 Ækvivalens	6
1.700 Dispensation	6
1.800 Undtagelser	6

Kapitel 1

Almindelige bestemmelser

1.100 Generelt

1.110 Anvendelsesområde. 1.111 Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt i de enkelte afsnit, finder disse bestemmelser anvendelse på nye fiskeskibe med en bruttotonnage på 20 eller derover. 1.112 Skibe, der gennemgår større reparationer, bortset fra reparationer efter havari, ombygninger og forandringer samt udrustning i forbindelse hermed, og/eller får ændret fartsområde fra et beskyttet til et mindre beskyttet farvand, skal opfylde de efterfølgende krav for nye skibe, for så vidt Søfartsstyrelsen anser dette for rimeligt og praktisk muligt. Dette gælder også skibe, der ombygges fra passager- og lastskib til fiskeskib.

1.200 Definitioner Ved anvendelse af disse forskrifter gælder, medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, følgende definitioner:

1.210 Generelt. 211 »Fiskeskib«: Et skib, der anvendes til erhvervsmæssig fangst af fisk, hvaler, sæler, hvalrosser, skaldyr eller andre levende ressourcer fra havet, heri også indbefattet skibe, der forarbejder deres egen fangst, og hvis nationalitetsbevis er forsynet med havnekendingsnummer. 212 »Nyt skib«: Et skib, hvis køl er lagt eller som befinder sig på et tilsvarende konstruktionsstadium på eller efter ikrafttrædelsesdatoen. På et tilsvarende konstruktionsstadium betyder det stadium, hvor konstruktionen, som kan identificeres med et bestemt skib, er påbegyndt og for det nævnte skib omfatter mindst 50 tons eller 1% af den anslåede samlede skrogvægt, hvis det sidstnævnte er mindst. 213 »Eksisterende skib«: Et skib, som ikke er et nyt skib. 214 »Alle skibe« og »Ethvert skib«: Nye og eksisterende skibe. 215 »Indkøbt skib«: Et skib, der indkøbes fra udlandet.

1.220 Dimensioner (måles i meter). 221 »Længde overalt« (Loa): Skibets længde overalt, excl. eventuelle fenderlister, bovspryd, udvendigt rør og lignende. 222 »Længden L«: 96% af den totale længde målt på en vandlinie, som ligger 85% af dybden D, eller som længden fra forstævnens forkant til rorstammens midte på nævnte vandlinie, såfremt denne længde er større. I skibe konstrueret med styrlastighed skal den vandlinie, på hvilken længden måles, være parallel med konstruktionsvandlinien. 223 »Bredden B«: Skibets største bredde, målt midtskibs til yderkant af spant i et skib med klædning af stål, aluminium eller andet metal og til yderkant af klædning i et skib med yderklædning af andet materiale. 224 »Dybden D«: Den lodrette afstand målt midtskibs fra basislinien til overkant af bjælker på fribordsdækket i borde. I skibe, hvor forbindelsen mellem skibssiden og dæk er afrundet, skal dybden måles til skæringspunktet mellem dækkets og klædningens forlængelse, idet linierne forlænges, som om dæk og klædning var udført i rette linier. Såfremt fribordsdækket er indrettet med trin, og den løftede del af dækket strækker sig over det punkt, hvor dybden skal bestemmes, skal dybden måles til en linie, der forlænges fra den lavere del af dækket parallel med den løftede del. 225 »Dimensioneringsdybgang T« for dimensionering af skrog m.v. er lig med »D« som defineret under pkt. 224. For skibe med flere dæk, og hvor et lavere liggende dæk af Søfartsstyrelsen godkendes som fribordsdæk, kan »T« måles til dette dæk. Ovennævnte er gældende, uanset om skibet bygges til optagelse i et klassifikationsselskab eller ej.

1.230 Betegnelser. 231 »Midtskibs«: Midtpunktet af længden L. 232 »Basislinien«: For træskibe en linie parallel med skibets konstruktionsvandlinie gennem udvendig spunding midtskibs. For skibe af stål, aluminium, glasfiberarmeret polyester og lignende en linie parallel med skibets konstruktionsvandlinie gennem kølpladens indvendige skæring med centerlinien midtskibs. 233 »Overbygning«: Den overdækkede opbygning på arbejdsdækket, som strækker sig fra side til side af skibet, eller hvis sider ikke befinder sig mere end 0,04 B inden for yderklædningen. 234 »Lukket overbygning«: En overbygning, hvor:

- (a) Aflukkede begrænsningsskodder er af en forsvarlig konstruktion.
- (b) Eventuelle adgangsåbninger i sådanne skodder er udstyret med permanent anbragte vejrtætte døre af en styrke svarende til den ikke-gennembrudte del af konstruktionen, og som kan betjenes fra begge sider.
- (c) Andre åbninger i overbygningens sider eller ender er udstyret med effektive, vejrtætte lukkemidler.

En bro eller poop skal ikke anses som lukket, medmindre den giver adgang for besætningen til at nå frem til maskineri og andre arbejdspladser inden for sådanne overbygninger ad alternative veje, som er tilgængelige til enhver tid, når skodåbningerne er lukkede. 235 »Vejrtæt« betyder, at der ikke under nogen sø- og vejrforhold vil kunne trænge vand ind i skibet. 236 »Vandtæt« betyder, at den pågældende konstruktion er i stand til at forhindre, at vand trænger igennem strukturen i nogen retning under et vandtryk svarende til det, den omgivende struktur er beregnet for. 237 »Fribordsdæk«: Normalt det øverste komplette dæk, der er udsat for vejr og sø, og som har faste midler til lukning af alle åbninger i de udsatte dele af dækket, og under hvilket alle åbninger i skibssiden er forsynet med faste vandtætte lukkemidler. I skibe, hvor der er afbrydelser i fribordsdækket, anses den laveste del af det udsatte dæk og denne dels flugt parallelt med den øverste del af dækket som fribordsdæk. Efter rederens begæring og med forbehold af

Søfartsstyrelsens godkendelse kan et lavere dæk vælges som fribordsdæk, forudsat at det er et komplet og permanent dæk, som er gennemgående i langskibs retning i det mindste mellem maskinrummet og peakskodderne og er gennemgående tværskibs. Når dette lavere dæk har trin, anses den laveste del af dækket og dennes flugt parallelt med den øverste del af dækket som fribordsdæk.

1.240 Diverse. .241 »DVS«: Danske Værfters Standardiseringsudvalg. .242 »GRP«: Glasfiberarmeret polyester. .243 »Godkendt«: Godkendt af Søfartsstyrelsen.

Udstyrdele m.v., der er godkendt af Søfartsstyrelsen f.eks. i overensstemmelse med reglerne i disse forskrifter, vil som hovedregel være opført i den af Søfartsstyrelsen udgivne godkendelsesbog. De nærmere regler for opnåelse af typegodkendelse, herunder såvel tekniske krav som krav til mærkning, afprøvningsprocedure m.v., fastsættes af Søfartsstyrelsen for hver enkelt udstyrstype. Generelle regler herom offentliggøres i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen. Anmodning om typegodkendelse indsendes til Søfartsstyrelsen. .244 »IMO«: International Maritime Organization.

1.250 Fartsområder.

Tildeling af fartsområde vil være afhængig af skibets konstruktion, arrangement, installationer og udrustning samt disses tilstand, idet de følgende områder vil være de mest anvendte: .251 »Kystfart«: Fart i Nordsøen øst for 3 grader Ø. længde og syd for 62 grader N. bredde samt fart i Østersøen og de mellemliggende farvande. .252 »Nærfart«: Fart syd for 62 grader N. bredde, nord for 4 grader N. bredde og øst for 12 grader V. længde, fart i Østersøen samt fart på Færøerne og Færø Banke. .253 »International fart«: Fart mellem dansk og udenlandsk havn eller mellem to udenlandske havne samt fart mellem Danmark og Færøerne eller Grønland og fart mellem Færøerne og Grønland. .254 »Indenrigs fart«: Al fart, der ikke er international fart. .255 »Lokal fart ved Danmark«: Tildeles med angivelse af lokale geografiske begrænsninger og/eller nærmere angivet antal sømil fra kysten. .256 »Lokal fart ved Færøerne«: Tildeles med angivelse af lokale geografiske begrænsninger og/eller nærmere angivet antal sømil fra øgruppen. .257 »Lokal fart ved Grønland«: Tildeles med angivelse af lokale geografiske begrænsninger og/eller nærmere angivet antal sømil fra kysten.

1.300 Syn og certifikater

1.310 Syn. .311 Skibe omfattet af disse forskrifter er synspligtige i medfør af Søfartsstyrelsens forskrift om syn og certifikater m.v. .312 Ethvert skib skal, forinden det går i fart enten som nybygget eller som indkøbt fra udlandet, anmeldes til Søfartsstyrelsen og være godkendt af Søfartsstyrelsen efter forud afholdt 1. hovedsyn. Skibet skal ved samme lejlighed tonnagemåles, jf. pkt. 1.500. .313 Ethvert skib, der har fået udskiftet hovedmotoren eller i øvrigt har undergået en væsentlig reparation eller fornyelse, eller som har gennemgået en ombygning, der medfører ændringer i de i skibets målebrev anførte kendingsmål eller væsentlige ændringer i skibets indretning, skal underkastes syn. .314 Det påhviler ejeren, eventuelt igennem værft eller konsulent, at anmelde skibet til syn og eventuel måling hos det stedlige regionskontor.

1.320 Certifikater m.v. .321 Fartstilladelse udstedes efter afsluttet hovedsyn. .322 Internationalt certifikat om forebyggelse af olieforurening udstedes til fiskeskibe på 400 tons og derover med gyldighed i indtil 5 år. .323 Tilsynsbog

Ethvert skib, der er omfattet af disse regler, skal være forsynet med en tilsynsbog. Tilsynsbogen, der udgives af Søfartsstyrelsen, skal føres i overensstemmelse med den i bogen optrykte vejledning. Forinden en tilsynsbog tages i brug, skal den autoriseres af Søfartsstyrelsen eller af en dansk udenrigsrepræsentation. En udskrevet tilsynsbog skal opbevares om bord, indtil det af Søfartsstyrelsen i den nye tilsynsbog er attesteret, at alle nødvendige oplysninger er overført fra den udskrevne til den nye bog.

1.400 Prøver .411 I forbindelse med afholdelse af 1. hovedsyn og hovedsyn i forbindelse med ombygninger skal der i overværelse af Søfartsstyrelsen bl.a. afholdes krængningsprøver, trykprøver af tanke, og diverse funktionsprøver, der alle skal godtgøre, at skibets konstruktion, installationer, arrangementer og udrustning m.v. er i en sikker og forsvarlig stand. .412 Såfremt Søfartsstyrelsen i forbindelse med afholdelse af 1. hovedsyn eller hovedsyn i forbindelse med ombygning skønner det nødvendigt, skal der afholdes en prøvetur med det fuldt færdige skib for at konstatere, om fartøjet har tilfredsstillende manøvre- og søegenskaber.

1.500 Tonnagemåling

1.510 Hjemmel. .511 Skibe omfattet af disse forskrifter skal tonnagemåles i overensstemmelse med bestemmelserne i lov om skibsmåling.

1.520 Definitioner. .521 »Tons«:

- (1) For skibe, der er bygget eller ombygget efter den 18. juli 1982, og som alene er målt i medfør af lov om skibsmåling: Den i skibets målebrev angivne bruttotonnage.
- (2) For andre end de under (1) nævnte skibe: Den for skibet i medfør af lov om måling af skibe eller i overensstemmelse med lovens regler opmålte bruttoregistertonnage, uanset om denne ikke er indført i skibets målebrev.

1.600 Ækvivalens .611 Dersom disse forskrifter kræver, at et bestemt tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, skal anbringes eller forefindes i et skib, eller at der skal træffes en bestemt foranstaltning, eller der stilles bestemte krav til bygning og konstruktion, kan Søfartsstyrelsen tillade, at der anbringes eller forefindes et andet tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, eller at der træffes en anden foranstaltning i skibet, eller at skibet er bygget eller konstrueret på anden måde, hvis den ved afprøvning heraf eller på anden måde finder det godtgjort, at et sådant tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, eller foranstaltning, eller bygning og konstruktion, er mindst lige så effektiv som det, der kræves efter forskrifterne. .612 Søfartsstyrelsen accepterer afprøvnings, der udføres af anerkendte prøveinstitutter, herunder af prøveinstitutter i andre EF-medlemsstater, og som giver passende og tilfredsstillende garantier af en teknisk, fagmæssig og uafhængig art.

1.700 Dispensation .711 De i disse forskrifter indeholdte bestemmelser kan fraviges, for så vidt Søfartsstyrelsen anser det for rimeligt.

1.800 Undtagelser .811 For skibe af særlig bygning, af særligt materiale eller med

særligt maskineri eller skibe, der er bestemt for særlige formål

eller anvendes i særlig fart, kan Søfartsstyrelsen fravige de i disse

forskrifter indeholdte bestemmelser.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

