



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10056 af 15/07/1993](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

## Redaktionel note

andet bestemmes i denne forskrift

konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre

Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de

(\* 2) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår.

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(\* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

(\* 2) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår. Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift

(\* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

FSK nr 10039 af 21/10/1991

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger](#) >

# Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., Meddelelser fra Søfartsstyrelsen

# B, Kapitel XI. Forebyggelse af forurening med affald fra skibe, 7. januar 1991 (\* 1) (\* 2)

(Meddelelser B)

## Indledning

Bestemmelserne i kapitel XI er udformet på baggrund af bilag V til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe - 1973 MARPOL-konventionen.

Bestemmelserne, som omfatter alle skibe uanset type og størrelse, træder i kraft den 31. december 1988.

Bestemmelserne, som hovedsagelig er af operationel karakter, administreres af Miljøstyrelsen, dog skal alle tekniske installationer i denne forbindelse godkendes af Søfartsstyrelsen.

Ved organisationen i dette kapitel forstås »International Maritime Organization« (IMO) og ved konventionen forstås den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe - 1973 MARPOL-konventionen.

Miljøministeriet har sat bestemmelserne i kraft i bekendtgørelse nr. 802 af 15. december 1988 om udtømning af affald fra skibe m.v.

## KAPITEL XI

### Forebyggelse af forurening

#### med affald fra skibe

- |         |   |
|---------|---|
| Regel 1 | Definitioner                                      |
| Regel 2 | Anvendelse  |
| Regel 3 | Bortskaffelse af affald uden for særlige områder  |
| Regel 4 | Særlige krav til bortskaffelse af affald          |
| Regel 5 | Bortskaffelse af affald inden for særlige områder |
| Regel 6 | Undtagelser                                       |
| Regel 7 | Modtageanlæg                                      |

## KAPITEL XI

### *Forebyggelse af forurening*

med affald fra skibe **Regel 1 Definitioner**

»affald« - enhver form for levnedsmiddel-, husholdnings- og driftsaffald, med undtagelse af frisk fisk og dele heraf, som fremkommer ved skibets normale drift, og som bliver fortløbende eller periodisk bortskaffet. Affald omfatter ikke de stoffer, som er defineret eller anført i konventionens øvrige bilag.

2

»nærmeste kyst«. Udtrykket »fra nærmeste kyst« betyder fra den basislinie, hvorfra det pågældende territoriums ydre territorialfarvand er fastsat i overensstemmelse med international ret, dog således, at i dette kapitel betyder »fra nærmeste kyst« ud fra Australiens nordøstlige kyst fra en linie trukket fra punktet 11 grader sydlig bredde, 142 grader 08' østlig længde på den australske kyst til punktet 10 grader 35' sydlig bredde, 141 grader 55' østlig længde,

derfra til punktet 10 grader 00' sydlig bredde, 142 grader 00' østlig længde

derfra til punktet 9 grader 10' sydlig bredde, 143 grader 52' østlig længde

derfra til punktet 9 grader 00' sydlig bredde, 144 grader 30' østlig længde

derfra til punktet 13 grader 00' sydlig bredde, 144 grader 00' østlig længde

derfra til punktet 15 grader 00' sydlig bredde, 146 grader 00' østlig længde

derfra til punktet 18 grader 00' sydlig bredde, 147 grader 00' østlig længde

derfra til punktet 21 grader 00' sydlig bredde, 153 grader 00' østlig længde

derfra til punktet 24 grader 42' sydlig bredde, 153 grader 15' østlig længde

på den australske kyst.

3

»Særligt område« - et havområde, hvor det under hensyn til områdets oceanografiske og økologiske forhold og dets særlige trafik af anerkendte tekniske årsager er nødvendigt at indføre særlige obligatoriske metoder til forhindring af forurening af havet med affald. Særlige områder omfatter dem, der er anført i regel 5. **Regel 2 Anvendelse**

Bestemmelserne i dette kapitel finder anvendelse på alle skibe. **Regel 3 Bortskaffelse af affald uden for særlige områder**

1

Bortset fra hvad der følger af bestemmelserne i regel 4, 5 og 6:

- a) er bortskaffelse i havet af alle genstande fremstillet af plaststoffer, bl.a. syntetisk tovværk, syntetisk fiskegarn og plast-skraldeposer, forbudt;
- b) skal bortskaffelse af følgende typer affald ske så langt som muligt fra nærmeste kyst, og er i alle tilfælde forbudt, såfremt afstanden fra nærmeste kyst er mindre end:
  - 1) 25 sømil for dunnage, forings- og indpakningsmateriale, som kan flyde;
  - 2) 12 sømil for levnedsmiddelfald og alt andet affald, herunder papirsprodukter, klude, glas, metal, flasker, lervarer og lignende affald.
- c) kan bortskaffelse i havet af affald, som er nærmere angivet i dette stykkes pkt. b), nr. 2) ske, når det har passeret gennem et findelings- eller formalingsanlæg, og udtømningen sker så langt som muligt fra land, men er i alle tilfælde forbudt, hvis afstanden fra nærmeste kyst er mindre end 3 sømil. Sådant findelt eller formalet affald skal kunne passere gennem en sigte, hvis maskestørrelse er højst 25 mm.

2

Når affald blandes med andre udtømningsstoffer, for hvilke der gælder forskellige bestemmelser for bortskaffelse eller udtømning, skal de strengeste bestemmelser følges. **Regel 4 Særlige krav til bortskaffelse af affald**

1

Bortset fra hvad der følger af bestemmelserne i stk. 2 er bortskaffelse af ethvert materiale, som er omfattet af dette kapitel forbudt fra faste eller flydende platforme, der er beskæftiget med undersøgelse, udnyttelse og dermed forbundet bearbejdelse af havbundens mineralske ressourcer, og fra alle andre skibe, når de er forøjet til eller ligger inden for en afstand af 500 m fra en sådan platform.

Bortskaffelse i havet af levnedsmiddelfald fra sådanne faste eller flydende platforme og fra skibe, der er fortøjet til eller ligger inden for en afstand af 500 meter fra en sådan platform, kan, såfremt platformen befinder sig mindst 12 sømil fra land, tillades, når affaldet har passeret gennem et findelings- eller formalingsanlæg. Sådant findelt eller formalet levnedsmiddelfald skal kunne passere gennem en sigte, hvis maskestørrelse er højst 25 min. **Regel 5 Bortskaffelse af affald inden for særlige områder**

1

I dette kapitel omfatter de særlige områder Middelhavsområdet, østersøområdet, Sortehavsområdet, Rødehavsområdet, Golfområdet og Nordsøområdet, der er defineret som følger:

- a) Middelhavsområdet betyder det egentlige Middelhav, med de dertil hørende havbugter og have, således at grænsen mellem Middelhavet og Sortehavet udgøres af den 41. nordlige breddegrad og grænsen mod vest af Gibraltarstrædet ved meridianen 5 grader 36' V.
- b) østersøområdet betyder den egentlige østersø med Den botniske Bugt, Den finske Bugt og indsejlingen til østersøen afgrænset i Skagerrak af Skagen breddegrad ved 57 grader 44,8' nordlig bredde.
- c) Sortehavsområdet betyder det egentlige Sortehav, således at den 41. nordlige breddegrad udgør grænsen mellem Middelhavet og Sortehavet.
- d) Rødehavsområdet betyder det egentlige Rødehave med Suezgolfen og Aqababugten, afgrænset mod syd af kompaslinien mellem Ras si Ane (12 grader 8,5' nordlig bredde, 43 grader 19,6' østlig længde) og Husn Murad (12 grader 40,4' nordlig bredde, 43 grader 30,2' østlig længde).
- e) Golfområdet betyder havområdet nordvest for kompaslinen mellem Ras al Hadd (22 grader 30' nordlig bredde, 59 grader 48' østlig længde) og Ras al Rasteh (25 grader 04' nordlig bredde, 61 grader 25' østlig længde).
- f) Nordsøområdet betyder havområderne:
  - i) Nordsøen, syd for 62 grader nordlig bredde og øst for 4 grader vestlig længde;
  - ii) Skagerrak begrænset mod Kattegat ved 57 grader 44,8 nordlig bredde og
  - iii) Den Engelske Kanal, øst for 5 grader vestlig længde og nord for 48 grader 30' nordlig bredde

2

Bortset fra hvad der følger af bestemmelserne i regel 6:

- a) er bortskaffelse i havet af følgende forbudt:
  - 1) alle genstande fremstillet af plaststoffer, bl.a. syntetisk tovværk, syntetisk fiskegarn og plast- skraldeposer; og
  - 2) alt andet affald, herunder papirprodukter, klude, glas, metal, flasker, lervarer, dunnage og forings- og indpakkingsmaterialer;
- b) skal bortskaffelse i havet af levnedsmiddelfald ske så langt fra land som mulig, men i intet tilfælde mindre end 12 sømil fra nærmeste kyst.

3

Når affald blandes med andre udtømningsstoffer, for hvilke der gælder forskellige bestemmelser for bortskaffelse eller udtømmning, skal de strengeste bestemmelser følges.

4

Modtageanlæg inden for særlige områder:

- a) Regeringen for hvert enkelt konventionsland, hvis kystlinie grænser op til et særligt område, påtager sig at sørge for, at der så snart som muligt i alle havne inden for et særligt område tilvejebringes tilstrækkelige modtageanlæg i overensstemmelse med regel 7 under hensyntagen til de specielle behov hos skibe, der besejler disse områder.
- b) Regeringen for hver af de pågældende lande skal underrette organisationen om de foranstaltninger, de har truffet i overensstemmelse med pkt. a). Efter at have modtaget fyldestgørende meddelelser skal organisationen fastsætte en dato, fra hvilken bestemmelserne i denne regel med hensyn til det pågældende område skal træde i kraft. Organisationens skal mindst tolv måneder inden den dato underrette alle parter om den således fastsatte dato.
- c) Efter den således fastsatte dato skal skibe, der anløber havne i disse særlige områder, også hvor sådanne anlæg endnu ikke er disponible, fuldt ud overholde denne regels bestemmelser. **Regel 6 Undtagelser**

Reglerne 3, 4 og 5 finder ikke anvendelse på:

- a) bortskaffelse af affald fra et skib, når dette er nødvendigt af hensyn til skibets og de ombordværendes sikkerhed eller for at redde menneskeliv på havet, eller
- b) udslip af affald som følge af skade på et skib eller dets udstyr under forudsætning af, at der før og efter skadens indtræden er blevet iagttaget alle rimelige forholdsregler med henblik på at forhindre udslippet eller begrænse det mest muligt, eller
- c) hændeligt tab af syntetisk fiskegarn (ved uheld) under forudsætning af, at alle rimelige forholdsregler er blevet iagttaget for at undgå et sådant tab. **Regel 7 Modtageanlæg**

1

Regeringen i hvert enkelt konventionsland påtager sig at sørge for, at der i havne og ved terminaler tilvejebringes anlæg til modtagelse af affald og i overensstemmelse med behovet hos de skibe, der benytter dem, uden at forårsage unødigt forsinkelse for dem.

2

Hvert konventionsland skal underrette organisationen om alle tilfælde, hvor de anlæg, der er tilvejebragt i henhold til denne regel, påstås at være utilstrækkelige, således at den kan underrette de pågældende lande herom.

## Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand.

På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

## Besøg også

Vælg site

