



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10017 af 21/01/1993](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 584 af 29/09/1988](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

## Redaktionel note

andet bestemmes i denne forskrift

konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre

Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de

(\* 5) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår.

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(\* 4) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

(\* 5) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår. Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift

(\* 4) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

FSK nr 10028 af 21/10/1991

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger](#) >

# Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., Meddelelser fra Søfartsstyrelsen

B, Kapitel B III B. Redningsmidler- og  
arrangementer, Generelt og skibsforskrifter,  
7. januar 1991 (\* 4) (\* 5)

(Meddelelser B)

KAPITEL III

---

Redningsmidler og -arrangementer

Generelt og Skibsforskrifter

Afsnit B Skibsforskrifter

#### AFDELING I - PASSAGERSKIBE OG LASTSKIBE

Regel 6 Kommunikationsudstyr

Regel 7 Personlige redningsmidler

Regel 8 Mønstringsrulle og instrukser for nødsituationer

Regel 9 Betjeningsforskrifter

Regel 10 Bemanding af kontrol over redningsbåde og -flåder

Regel 11 Mønstrings- og indskibningsarrangementer for rednings-  
både og redningsflåder

Regel 12 Udsætningssteder

Regel 13 Anbringelse af redningsbåde og redningsflåder

Regel 14 Anbringelse af mand-overbord-både

Regel 15 Udsætnings- og ombordtagningsarrangementer for red-  
ningsbåde og redningsflåder

Regel 16 Indskibnings-, udsætnings- og ombordtagningsarrange-  
menter

Regel 17 Linekastningsapparater

Regel 18 Bådmanøvrer og øvelser

Regel 19 Beredskab, vedligeholdelse og eftersyn

#### AFDELING II - PASSAGERSKIBE

(SUPPLERENDE FORSKRIFTER)

Regel 20 Redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både

- Regel 21 Personlige redningsmidler
- Regel 22 Indskibningsarrangementer for redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både
- Regel 23 Anbringelse af redningsflåder
- Regel 24 Mønstringssteder
- Regel 25 Øvelser

### AFDELING III - LASTSKIBE

#### (SUPPLERENDE FORSKRIFTER)

- Regel 26 Redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både
- Regel 27 Personlige redningsmidler
- Regel 28 Indskibnings- og udsætningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder
- Regel 29 Anbringelse af redningsflåder

### Afsnit B. Skibsforskrifter

#### Afdeling I - Passagerskibe og lastskibe **Regel 6 Kommunikationsudstyr**

1

*Stk. 2. 3 og 2.4 finder anvendelse på alle skibe. Hvad angår skibe bygget før 1. juli 1986, skal stk. 2.3 og 2.4 finde anvendelse senest 1. juli 1991.*

2

#### **Radioudstyr**

2.1

#### **Transportabelt radioapparat for redningsbåde og -flåder**

2.1.1

Der skal forefindes et transportabelt radioapparat for redningsbåde og -flåder, som opfylder forskrifterne i regel IV/14. Det transportable radioapparat skal opbevares på et beskyttet og lettilgængeligt sted, klar til i en nødsituation at bringes om bord i enhver af redningsbådene eller -flåderne, undtagen skibe med redningsbådene anbragt på vidt adskilte steder for og agter, i hvilket tilfælde det transportable radioapparat skal opbevares i nærheden af de redningsbåde, som er længst væk fra skibets hovedsender.

2.1.2

Forskrifterne i stk. 2.1.1 behøver ikke være opfyldt, såfremt en radioinstallation, der opfylder forskrifterne i regel IV/13, er monteret i en redningsbåd på hver side af skibet eller i den i regel 26.1.2.1 omhandlede redningsbåd til udsætning over skibets hæk.

2.1.3

På skibe i fart af en sådan varighed (*øst for linien Lindesnæs - Wilhelmshaven*), at administrationen anser, at et transportabelt radioapparat for redningsbåde eller -flåder er unødvendigt, kan administrationen tillade, at der dispenseres for sådan udrustning.

2.2

### **Radiotelegrafianlæg for redningsbåde**

På passagerskibe i international fart uden for kort international fart:

.1 hvor det totale antal ombordværende er over 199, men under 1.500, skal der monteres radiotelegrafianlæg, der opfylder forskrifterne i regel IV/13, i mindst en af redningsbådene foreskrevet i regel 20.1.1.1;

.2 hvor det totale antal ombordværende er 1.500 eller derover, skal mindst en redningsbåd på hver side være således monteret.

2.3

### **EPIRB's for redningsbåde eller -flåder**

Der skal på hver side af skibet medføres en manuelt betjent EPIRB (emergency position-indication radio beacon), der opfylder forskrifterne i regel IV/14-1. De skal opbevares således, at de hurtigt kan anbringes i enhver redningsbåd eller -flåde, bortset fra redningsflåder, som er foreskrevet i reglerne 26.1.4 og 26.3.2

2.4

### **Tovejs-radiotelefonapparater**

2.4.1

Der skal forefindes tovejs-radiotelefonapparater, der opfylder forskrifterne i regel IV/14-3 for kommunikation mellem redningsbåde og -flåder, mellem redningsbåde eller -flåder og skib, og mellem skib og mand-overbord- båd. Der behøver ikke forefindes et apparat for hver redningsbåd og redningsflåde; dog skal der forefindes mindst tre apparater på hvert skib. Denne forskrift kan opfyldes af andet apparat, der anvendes om bord, såfremt sådant apparat ikke er uforeneligt med de relevante forskrifter i regel IV/14-3.

2.4.2

For skibe bygget før 1. juli 1986 behøver sådanne apparater kun opfylde frekvensbestemmelserne i regel IV/14-3.

3

### **Nødsignaler**

Der skal medføres mindst 12 raketfaldskærmssignaler, der opfylder forskrifterne i regel 35. *Disse skal opbevares på eller nær broen og skal være anbragt således, at de er bedst muligt beskyttet mod fugtighed. Signalerne skal fornyes ved første lejlighed efter udløbet af 4 år, regnet fra fabrikationsdatoen.*

4

### **Kommunikationsudstyr og alarmsystemer om bord**

4.1

Der skal forefindes et nødudstyr bestående af enten fast eller transportabel udrustning eller begge dele for tovejs-kommunikation mellem kontrolstationer, mønstrings- og indskibningssteder og strategiske steder om bord.

4.2

Der skal forefindes et hovedalarmsignalsystem, der opfylder forskrifterne i regel 50, og dette skal anvendes til at kalde passagerer og besætning til mønstringsstederne og til at sætte de af mønstringsrullen omfattende foranstaltninger i gang. Systemet skal suppleres med enten et højttaleranlæg eller andet egnet kommunikationsmiddel. **Regel 7 Personlige redningsmidler**

1

## Redningskranse

### 1.1

Redningskranse, som opfylder forskrifterne i regel 31.1, skal være:

.1 fordelt således, at de er let tilgængelige på begge sider af skibet, og, for så vidt det er praktisk muligt, på alle åbne dæk langs skibssiden; mindst en skal være anbragt i nærheden af hækken;

.2 anbragt således, at de kan kastes los hurtigt, og de må ikke på nogen måde være permanent fastgjort.

### 1.2

Mindst een redningskrans på hver side af skibet skal være monteret med en redningline, der kan flyde på vandet og opfylder forskrifterne i regel 31.4. Længden af redningslinen skal mindst være lig to gange den højde, hvori redningskransen er anbragt over vandlinien, når skibet ligger på sin mindste dybgang i søen, eller 30 m, alt efter hvad der er længst.

### 1.3

Mindst halvdelen af samtlige redningskranse skal være forsynet med selvtændende lys, som opfylder forskrifterne i regel 31.2; mindst to af disse skal endvidere være forsynet med selvvirkende røgsignaler, som opfylder forskrifterne i regel 31.3, og skal hurtigt kunne udløses fra broen. *Røgsignaler skal fornys ved første lejlighed efter udløbet af 4 år regnet fra fabriktionsdatoen.* Redningskranse med lys og redningskranse med lys og røgsignaler skal være fordelt ligeligt på begge sider af skibet, og skal ikke være de redningskranse, der er forsynet med redningslinier i overensstemmelse med forskrifterne i stk. 1.2.

### 1.4

Hver redningskrans skal med let læselige blokbogstaver i det latinske alfabet være påmærket navn og hjemsted på det skib, som den hører til.

## 2

## Redningsveste

### 2.1

Der skal for hver ombordværende person forefindes en redningsvest, der opfylder forskrifterne i regel 32.1 eller 32.2, og derudover skal der:

.1 forefindes børneredningsveste i et antal svarende til mindst 10% af antallet af ombordværende passagerer eller ethvert større antal, som måtte være nødvendigt for, at der forefindes en redningsvest for hvert barn om bord;

.2 medføres et tilstrækkeligt antal redningsveste til personer på vagt og til brug på fjerntliggende redningsbådes og redningsflåders mønstringssteder.

### 2.2

Redningsvestene skal være anbragt således, at de er let tilgængelige. Deres placering skal være tydeligt mærket. Såfremt de redningsveste, der forefindes i overensstemmelse med forskrifterne i stk. 2.1, måtte blive utilgængelige på grund af skibets særlige indretning, skal der træffes alternative foranstaltninger, som er til administrationens tilfredshed, og som kan omfatte en forhøjelse af det antal redningsveste, der skal medføres.

### 2.3

Redningsvestene skal af hensyn til instrukser for nødsituationer være af samme type, hvilket også gælder for skibe bygget før 1. juli 1986.

## 3

## Redningsdragter eller beskyttelsesdragter

### 3.1

Der skal for hver person udpeget til bemanning af mandoverbord-båden forefindes en *egnet* redningsdragt eller beskyttelsesdragt, der er af passende størrelse, og som opfylder forskrifterne i regel 33.

### 3.2

Der skal for hver person udpeget til bemanning af evakueringslidskers platforme forefindes en egnet beskyttelsesdragt, der er af passende størrelse.

3.3

På lastskibe under 1600 tons bygget før 1. juli 1986, der er fritaget for at medføre redningsbåde på nærmere angivne vilkår (ækvivalensordningen), skal der for mand-overbord-besætningen forefindes dragter jf. denne regels stk. 3.1 senest den 1. juli 1991.

#### **Regel 8 Mønstringsrulle og instrukser for nødsituationer**

1

Denne regel finder anvendelse på alle skibe.

2

Der skal forefindes tydelige instrukser om, hvad hver af de ombordværende skal foretage sig i en nødsituation.

3

Mønstringsruller, der opfylder forskrifterne i regel 53, skal opslås på iøjnefaldende steder overalt på skibet, herunder broen, maskinrummet og besætningens opholdsrum.

4

Illustrationer og instrukser på hensigtsmæssige sprog skal ophænges i passagerkahytter og opslås på iøjnefaldende steder på mønstringssteder og andre passagerrum, således at passagererne informeres om:

.1 deres mønstringssted;

.2 de nødvendige foranstaltninger, de skal træffe i en nødsituation; samt

.3 hvordan de ifører sig en redningsvest. **Regel 9 Betjeningsforskrifter**

1

Denne regel finder anvendelse på alle skibe.

2

Der skal på eller i nærheden af redningsbåde og -flåder og disses udsætningssystemer forefindes plakater eller skilte, som skal;

.1 illustrere formålet med betjeningsgrebene og fremgangsmåden ved betjening af systemerne, samt give relevante instruktioner eller advarsler;

.2 være let at se under forhold, hvor alene nødbelysning er tændt;

.3 anvende symboler i overensstemmelse med organisationens rekommandationer. (\* 1) **Regel 10 Bemanning af og kontrol over redningsbåde og -flåder**

1

Denne regel finder anvendelse på alle skibe.

2

Der skal om bord forefindes et tilstrækkeligt antal øvede personer, der kan mønstre og yde assistance til uøvede personer i en nødsituation.

3

Der skal om bord forefindes et tilstrækkeligt antal besætningsmedlemmer, der kan være dæksofficerer eller personer med duelighedsbevis i betjening af redningsbåde og -flåder, til betjening af de redningsbåde og -flåder og de udsætningsarrangementer, der er nødvendige for, at det totale antal ombordværende kan forlade skibet.

4

En dæksofficer eller en person med duelighedsbevis i betjening af redningsbåde og -flåder skal have overdraget kommandoen over hver redningsbåd og -flåder, der skal anvendes. Dog kan administrationen under fornøden hensyntagen til rejsens natur, antallet af ombordværende og skibets egenskaber tillade, at kommandoen over redningsflåder overdrages til personer, der er øvet i håndtering og betjening af redningsflåder i stedet for personer med ovennævnte kvalifikationer. For redningsbåde skal der endvidere udpeges en næstkommanderende.

5

Den person, der har kommandoen over redningsbåden eller -flåden, skal have en liste over redningsbådens eller -flådens besætning og skal sørge for, at besætningen er bekendt med sine opgaver. For redningsbåde skal den næstkommanderende ligeledes have en liste over redningsbådens besætning.

6

For hver redningsbåd, som skal medføre radiotelegrafianlæg, der opfylder forskrifterne i regel 6.2.2, skal der udpeges en person, som er i stand til at betjene anlægget.

7

For hver motorredningsbåd skal der udpeges en person, som er i stand til at betjene motoren og foretage mindre justeringer af denne.

8

Skibsføreren skal sikre en ligelig fordeling af de i stk. 2, 3 og 4 omhandlede personer mellem skibets redningsbåde og -flåder. **Regel 11 Mønstrings- og indskibningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder**

1

Redningsbåde og redningsflåder, for hvilke der er foreskrevet godkendte udsætningsanordninger, skal være anbragt så tæt som muligt ved aptering og tjenesterum.

2

Mønstringssteder skal forefindes tæt ved indskibningsstederne. Der skal være tilstrækkelig plads ved hvert mønstringssted til alle personer, der er bestemt til at mønstre på det pågældende sted.

3

Mønstrings- og indskibningssteder skal være lettilgængelige fra aptering og arbejdssteder.

4

Mønstrings- og indskibningssteder skal være tilstrækkeligt oplyst af lys leveret fra den i regel II-1/42 eller II-1/43 foreskrevne elektriske nødenergikilde.

5

Gange, trapper og udgange, der giver adgang til mønstrings- og indskibningssteder, skal være belyst. Energiforsyningen til sådan belysning skal kunne leveres af den i regel II-1/42 eller II-1/43 foreskrevne elektriske nødenergikilde.

6

Mønstrings- og indskibningssteder for redningsbåde og nedfribare redningsflåder skal være således indrettet, at en person på en bære kan anbringes i bådene og flåderne.

7

Der skal ved hvert udsætningssted eller ved hver to nærtliggende udsætningssteder forefindes en indskibningslejder, der opfylder forskrifterne i regel 48.7, og som i enkelt lejderlængde strækker sig fra dækket til vandlinien, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition under ugunstige forhold med hensyn til trim og med en slagside på mindst 15I til en af siderne. Dog kan administrationen tillade, at sådanne lejdere erstattes af godkendte anordninger, der giver adgang til redningsbåden eller -flåden, når disse ligger i vandet, dog således, at der skal være mindst en indskibningslejder på hver side af skibet. Andre indskibningsmidler kan tillades for redningsflåder foreskrevet i reglerne 26.1.4 og 26.3.2.

8



Om nødvendigt skal der forefindes midler til at bringe redningsbåde og nedfirdbare redningsflåder ind til skibssiden og fastholde dem ved skibssiden, således at indskibning af personer kan foregå sikkert. **Regel 12 Udsætningssteder**

Udsætningsstederne skal være anbragt således, at redningsbåde og redningsflåder kan sættes sikkert i vandet, idet der herved navnlig tages hensyn til afstanden fra skruen samt stærkt overhængende dele af skroget og således, at redningsbåde, undtagen redningsbåde der er specielt konstrueret til udsætning ved frit fald, så vidt muligt kan udsættes langs skibets lodrette side. Hvis de er anbragt fortil, skal de være anbragt agten for kollisionsskod på et beskyttet sted, og i denne forbindelse skal en speciel vurdering af udsætningsanordningens styrke finde sted. **Regel 13 Anbringelse af redningsbåde og redningsflåder**

1

Hver redningsbåd og redningsflåde skal være anbragt:

.1 således, at hverken båden eller flåden eller disses anbringelsesarrangementer vanskeliggør betjeningen af nogen af de øvrige redningsbåde, redningsflåder eller mand-overbord-både på nogen af de øvrige udsætningssteder;

.2 så nær vandoverfladen som det er sikkert og praktisk muligt. En redningsbåd eller nedfirdbar redningsflåde skal være anbragt i en sådan position, at redningsbåden eller -flåden i indskibningspositionen er mindst 2 m over vandlinien, når skibet er fuldt lastet og befinder sig under ugunstige forhold med hensyn til trim og med en slagside på op til 20°, eller til den vinkel, hvor kanten af skibets vejrdæk bliver sat under vand, alt efter hvad der er mindst.

.3 i permanent beredskabstilstand, således at to besætningsmedlemmer kan udføre klargøring til ombordstigning og udsætning på under 5 minutter:

.4 fuldt udrustet som foreskrevet i dette kapitel;

.5 for så vidt det er praktisk muligt i en sikker og beskyttet position og beskyttet mod beskadigelse af brand og eksplosion.

2

Redningsbåde, der er beregnet til affiring langs skibets side, skal være anbragt så langt forude i forhold til skruen, som det er praktisk muligt. I lastskibe på 80 m og derover i længde, men under 120 m i længde, skal hver redningsbåd være anbragt således, at redningsbådens agterende er mindst redningsbådens længde foran for skruen. I lastskibe på 120 m i længde og derover samt passagerskibe på 80 m i længde og derover, skal hver redningsbåd være anbragt således, at redningsbådens agterende er mindst 1,5 gange redningsbådens længde foran for skruen. For så vidt det er hensigtsmæssigt, skal skibet være indrettet således, at redningsbåde i deres stuede positioner er beskyttet mod beskadigelse på grund af kraftig sø.

3

Redningsbåde skal anbringes fastgjort til udsætningsanordninger.

4

Ud over at opfylde forskrifterne i regel 23 og 29 skal redningsflåder være anbragt således, at manuel udløsning fra surringsarrangementerne er mulig.

5

Nedfirdbare redningsflåder skal være anbragt inden for rækkevidde af løftekroge, medmindre der forefindes overføringsmidler, hvis betjening ikke umuliggøres inden for de i stk. 1.2 foreskrevne grænser med hensyn til trim og slagside eller af skibets bevægelse eller energisvigt.

6

Redningsflåder, der er beregnet til udsætning ved overbordkastning, skal være anbragt således, at de umiddelbart kan overføres til udsætning fra en hvilken som helst side af skibet, medmindre redningsflåder af en samlet kapacitet som foreskrevet i regel 26.1 er anbragt på begge sider af skibet. **Regel 14 Anbringelse af mand-overbord-både**

1

Mand-overbord-både skal være anbragt:

.1 I en permanent beredskabstilstand således, at de kan udsættes på under 5 minutter;

.2 i en position, der er egnet til udsætning og ombordtagning;

.3 således, at hverken mand-overbord-båden eller dennes anbringelsesarrangementer vanskeliggør betjeningen af nogen redningsbåd eller redningsflåde ved noget andet udsætningssted;

.4 i overensstemmelse med regel 13, såfremt den samtidig er en redningsbåd. **Regel 15 Udsætnings- og ombordtagningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder**

1

Der skal forefindes udsætningsanordninger, der opfylder forskrifterne i regel 48 for alle redningsbåde og redningsflåder undtagen:

.1 Redningsflåder, som bordes fra en position på dækket, der ligger under 4,5 m over vandlinien, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition og som enten:

.1.1 har en vægt på højst 185 kg; eller

.1.2 er anbragt for udsætning direkte fra den anbragte position under ugunstige forhold med hensyn til trim på op til 10 grader og med en slagside på mindst 20 grader til en af siderne;

.2 redningsflåder, der har en vægt på højst 185 kg, og som medføres ud over redningsbåde og -flåder for 200% af det totale antal ombordværende på skibet.

2

Hver redningsbåd skal være forsynet med en anordning, der kan udsætte redningsbåden og tage den om bord.

3

Udsætnings- og ombordtagningsarrangementer skal være sådan, at den person, der om bord på skibet betjener anordningen, på ethvert tidspunkt under udsætningen og for redningsbådes og mand-overbord-bådes vedkommende under ombordtagningen kan observere redningsbåden eller mandoverbord-båden.

4

Der må kun anvendes een type udløsermekanisme for de redningsbåde og redningsflåder af samme slags, som skibet medfører.

5

Klargøring og håndteringen af en redningsbåd eller redningsflåde på et udsætningssted må ikke vanskeliggøre klargøringen og håndteringen af nogen anden redningsbåd, redningsflåde eller mand-overbord-båd på noget andet sted.

6

Løbere skal være af en sådan længde, at redningsbåden og redningsflåden kan nå ned til vandet, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition under ugunstige forhold med hensyn til trim og med en slagside på mindst 20 grader til en af siderne.

7

Under klargøringen og udsætningen skal redningsbåden eller redningsflåden, dens udsætningsanordning og den del af søen, hvori den skal udsættes, være tilstrækkelig oplyst af lys leveret fra den i regel II-1/42 eller II-1/43 foreskrevne elektriske nødenergikilde.

8

Der skal forefindes midler, der forhindrer enhver udtømning af vand i redningsbåde eller redningsflåder, medens skibet forlades.

9

Er der risiko for, at redningsbåde eller -flåder beskadiges af skibets stabilisatorvinger, skal der forefindes midler forsynet med strøm fra en nødenergikilde til at bringe stabilisatorvingerne indenbords; der skal på kommandobroen forefindes indikatorer, der forsynes med strøm fra en nødenergikilde, og som viser stabilisatorvingernes position.

Medføres der redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 42 eller 43, skal der forefindes en mellemhaler mellem daviderne, hvortil der er fastgjort mindst to knudetove af tilstrækkelig længde til at nå vandet, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition under ugunstige forhold med hensyn til trim og med en slagside på mindst 20 grader til en af siderne. **Regel 16 Indskibnings-, udsætnings- og ombordtagningsarrangementer for mand-overbord-både**

1

Indskibnings- og udsætningsarrangementerne for mand-overbord-båden skal være sådan, at indskibning i og udsætning af mand-overbord-båden kan finde sted på kortest mulig tid.

2

Er mand-overbord-båden en af skibets redningsbåde, skal indskibningsarrangementerne og udsætningsstedet opfylde forskrifterne i reglerne 11 og 12.

3

Udsætningsarrangementer skal opfylde forskrifterne i regel 15. Dog skal alle mand-overbord-både kunne udsættes, om nødvendigt ved anvendelse af fangliner, når skibet bevæger sig fremover i smult vand med en fart på op til 5 knob.

4

Hurtig ombordtagning af mand-overbord-båden skal være mulig med fuld last af personer og udrustning. Hvis mand-overbord-båden samtidig er en redningsbåd, skal hurtig ombordtagning være mulig når den er lastet med sin redningsbådsudrustning og den for mand-overbord-både godkendte last af mindst 6 personer. **Regel 17 Linekastningsapparater**

Der skal forefindes et linekastningsapparat, som opfylder forskrifterne i regel 49. *Projektilerne skal fornys ved første lejlighed efter udløbet af 4 år regnet fra fabrikationsdatoen.*

#### **Regel 18 Bådmanøvrer og øvelser**

1

Denne regel finder anvendelse på alle skibe.

2

#### **Instruktionsbøger**

Der skal i hver af besætningens messer og fritidsrum eller i hver af besætningens kamre forefindes en instruktionsbog, der opfylder forskrifterne i regel 51.

3

#### **Øvelsesmønstringer og øvelser**

3.1

Hvert medlem af besætningen skal deltage i mindst en bådøvelse og en brandøvelse hver måned. Såfremt mere end 25% af besætningen ikke har deltaget i båd- og brandøvelser om bord på det pågældende skib i den foregående måned, skal besætningens øvelser finde sted inden 24 timer efter skibets afgang fra havn. For de skibstyper, hvor dette ikke er muligt, kan andre ordninger, der som et minimum er ækvivalerende, godkendes af administrationen.

3.2

På et skib i international fart uden for kort international fart skal mønstringer af passagererne finde sted inden 24 timer efter deres indskibning. Passagererne skal instrueres i brugen af redningsveste og det, de skal foretage sig i en nødsituation. Indskibes der i en havn kun et mindre antal passagerer, efter at mønstringen har været afholdt, skal det være tilstrækkeligt i stedet for afholdelse af endnu en mønstring at gøre disse passagerer opmærksom på de i regel 8.2 og 8.4 foreskrevne nødinstrukser.

### 3-3

På et skib i kort international fart skal passagererne, såfremt der ikke afholdes mønstring af passagererne ved afgang, gøres opmærksom på de i regel 8.2 og 8.4 foreskrevne nødinstrukser, eventuelt over skibets højtaleranlæg.

### 3-4

Hver bådmanøvre skal omfatte følgende:

- .1 passagerer og besætning skal tilkaldes til mønstringsstederne ved hjælp af det i regel 6.4.2 foreskrevne alarmsystem, og det skal sikres, at de bliver gjort bekendt med den ordre til at forlade skibet der er specificeret i mønstringsrullen;
- .2 rapportering til udskibningsstederne, og der gøres forberedelser til de opgaver, som er beskrevet i mønstringsrullen;
- .3 kontrol af, at passagerer og besætning er hensigtsmæssigt påklædt;
- .4 kontrol af, at redningsvestene er taget korrekt på;
- .5 efter eventuel nødvendig forberedelse til udsætning affires mindst en redningsbåd;
- .6 redningsbådens motor startes og betjenes;
- .7 betjening af davider og kraner, der anvendes til udsætning af redningsflåder;
- .8 øvelse i brugen af redningsdragter og beskyttelsesdragter.

### 3-5

Der skal, for så vidt det er praktisk muligt, affires forskellige redningsbåde i overensstemmelse med forskrifterne i stk. 3.4.5 under de på hinanden følgende bådmanøvrer.

### 3-6

øvelserne skal, for så vidt det er praktisk muligt, gennemføres, som om der forelå en faktisk nødsituation.

### 3-7

Hver redningsbåd skal udsættes med den besætning om bord, der er udpeget til dens betjening, og skal manøvreres i vandet mindst en gang hver 3. måned under en bådmanøvre. Administrationen kan tillade, at skibe, der benyttes i kort international fart, ikke udsætter redningsbåde på den ene side, såfremt kajarrangementer i havnen eller ruteforhold ikke gør det muligt at udsætte redningsbåde på denne side. Dog skal alle sådanne redningsbåde affires mindst en gang hver 3. måned og udsættes mindst en gang om året.

### 3-8

For så vidt det er rimeligt og praktisk muligt, skal mand-overbord-både, bortset fra *herunder* redningsbåde, der samtidig er mand-overbord-både, udsættes hver måned med den udpegede besætning om bord iført *beskyttelsesdragt* og manøvreres i vandet. Under alle omstændigheder skal denne forskrift opfyldes mindst en gang hver 3. måned.

### 3-9

Udføres der udsætningsøvelser med redningsbåd og mand-overbord-båd, medens skibet gør fart gennem vandet, skal sådanne øvelser af hensyn til risikoen udelukkende uføres i beskyttede farvande og under opsyn af en officer, der er erfaren i sådanne øvelser.

### 3-10

Nødbelysning til brug ved mønstring og når skibet forlades, skal afprøves ved hver bådmanøvre.

## 4

### Oplæring og instruktion om bord

#### 4.1

Der skal gives oplæring om bord i brugen af skibets redningsmidler, herunder redningsbådens og redningsflåders udrustning så snart som muligt og senest 2 uger efter, at et besætningsmedlem påmønstrer skibet. Dog skal sådan oplæring, såfremt besætningsmedlemmet er på en planlagt regelmæssig tilbagevendende tjeneste om bord i skibet, gives senest 2 uger efter, at besætningsmedlemmet første gang tiltræder på skibet.

4.2

Instruktioner i brugen af skibets redningsmidler og i overlevelse på søen skal gives med samme mellemrum som øvelserne. En instruktion kan dække forskellige dele af skibets redningssystem; men skibets samlede redningsudrustning og -midler skal være dækket inden en periode af 2 måneder. Hvert besætningsmedlem skal have instruktion, som skal omfatte, men ikke nødvendigvis være begrænset til:

.1 betjening og brug af skibets oppustelige redningsflåder;

.2 problemer med kuldeskader (hypotermi) førstehjælpsbehandling af personer med kuldeskader (hypotermi) og andre passende førstehjælpsprocedurer;

.3 specielle instruktioner, der er nødvendige for brug af skibets redningsmidler under forhold med hårdt vejr og høj sø.

4.3

Om bord på alle skibe forsynet med nedfirbare redningsflåder skal oplæring i brugen af disse finde sted med mellemrum af højst 4 måneder. Når det er praktisk muligt, skal dette omfatte oppustning og affiring af en redningsflåde. Denne redningsflåde kan være en speciel redningsflåde der udelukkende er beregnet til oplæringsformål, og som ikke indgår i skibets redningsmiddeludrustning; en sådan speciel redningsflåde skal være mærket på en iøjnefaldende måde herom.

5

#### **Registreringer**

Datoen for mønstringers afholdelse, enkeltheder vedrørende bådøvelser og brandøvelser, øvelser med andre redningsmidler og oplæring om bord skal indføres i *tilsynsbogen eller i »instruktionsbog i vedligeholdelse af redningsmidler«*. Afholdes der på det foreskrevne tidspunkt ikke en fuldstændig mønstring, øvelse eller oplæring, skal der i bogen redegøres for omstændighederne ved og omfanget af den afholdte mønstring, øvelse eller oplæring.

#### **Regel 19 Beredskab, vedligeholdelse og eftersyn**

1

Denne regel finder anvendelse på alle skibe. Forskrifterne i denne regels stk. 3 og 6.2 skal, for så vidt det er praktisk muligt, også være opfyldt på skibe bygget før 1. juli 1986.

2

#### **Beredskab**

Alle redningsmidler skal, inden skibet afsejler fra havn og til enhver tid under rejsen, være i brugbar stand og klar til øjeblikkelig brug.

3

#### **Vedligeholdelse**

3.1

Der skal forefindes instruktioner for vedligeholdelse af redningsmidlerne om bord, der opfylder forskrifterne i regel 52, og vedligeholdelse skal udføres i overensstemmelse hermed.

3.2

Administrationen kan i stedet for de i stk. 3.1 foreskrevne instruktioner godkende et vedligeholdelsesprogram, der er udarbejdet for skibet, og som indeholder forskrifterne i regel 52.

4

#### **Vedligeholdelse af løbere**

De løbere, der anvendes ved udsætning af redningsbåde, -flåder og mand-overbord-både, skal endevendes med mellemrum af højst 30 måneder og fornyes, når dette er nødvendigt på grund af forringelse eller med mellemrum af højst 5 år, alt efter hvad der er tidligst. *For rustfrie løbere tillades det, at wirer af kvalitet AISI 316 eller bedre, som er forsynet med stålkalv, fornyes efter højst 15 år regnet fra datoen anført på wirens certifikat. Wiren skal endevendes/længdeforskydes med mellemrum af højst 30 måneder, så et »nyt« stykke wire kommer til at ligge over blokke og skiver. Talurit splejsninger tillades ikke længere levetid end 5 år. Konstateres der ved eftersyn mekaniske skader, korrosion eller andre defekter, skal wiren straks udskiftes.*

5

#### **Reserve dele og reparationsudstyr**

Der skal forefindes reserve dele og reparationsudstyr til redningsmidlerne og disses komponenter, som er udsat for hård slitage eller forbrug, og hvor regelmæssig udskiftning er nødvendig.

6

#### **Ugentligt eftersyn**

Følgende prøver og eftersyn skal foretages hver uge:

- .1 Alle redningsbåde og -flåder, mand-overbord- både og udsætningsanordninger skal efterses visuelt for at sikre, at de er klar til brug;
- .2 alle motorer i redningsbåde og mand-overbord- både skal køres frem og bak i et samlet tidsrum af mindst 3 minutter, såfremt omgivelsestemperaturen ligger over den minimumstemperatur, der er nødvendig for at kunne starte motoren. I særlige tilfælde kan administrationen dispensere fra denne forskrift for skibe bygget før 1. juli 1986;
- .3 hovedalarmsignalsystemet skal afprøves.

7

#### **Månedlige eftersyn**

Der skal hver måned foretages eftersyn af redningsmidlerne, herunder redningsbådsudrustningen, idet der gøres brug af den i regel 52.1 foreskrevne kontrolliste for at sikre, at de er komplette og i god stand. En eftersynsrapport skal indføres i *tilsynsbogen eller i »instruktionsbog i vedligeholdelse af redningsmidler«*.

8

#### **Eftersyn af oppustelige redningsflåder, oppustelige redningsveste og permanent oppustede mand-overbord-både**

8.1

Alle oppustelige redningsflåder og redningsveste skal efterses:

- .1 med mellemrum af ikke over 12 måneder. Dog kan administrationen, såfremt den finder det passende og rimeligt, forlænge dette tidsrum til 17 måneder;
- .2 på en godkendt servicestation, der er kompetent til at efterse dem, har de for eftersynet nødvendige faciliteter og kun benytter behørigt oplært personale; (\* 2)
- .3 *dokumentation for det seneste eftersyn skal opbevares om bord;*
- .4 i Danmark, i Grønland og på Færøerne må eftersyn kun foretages af personer eller servicestationer, der tillige er godkendt af Søfartsstyrelsen.

8.2

Alle reparationer og al vedligeholdelse af oppustede mand-overbord-både skal udføres i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Der kan om bord på skibet foretages nødreparationer, dog skal permanente reparationer foretages på en godkendt servicestation.

9

## Periodiske eftersyn af hydrostatiske udløserapparater

Hydrostatiske udløserapparater skal efterses:

- .1 med mellemrum af ikke over 12 måneder. Dog kan administrationen, såfremt den finder det passende og rimeligt, forlænge dette tidsrum til 17 måneder;
- .2 på en servicestation, der er kompetent til at efterse dem, har de for eftersynet nødvendige faciliteter og kun benytter behørigt oplært personale;
- .3 dokumentation for det seneste foretagne eftersyn skal opbevares om bord.
- .4 i Danmark, i Grønland og på Færøerne må eftersyn kun foretages af personer eller servicestationer, der tillige er godkendt af Søfartsstyrelsen.

## Afdeling II - Passagerskibe

(supplerende forskrifter) **Regel 20 Redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både**

1

### Redningsbåde og redningsflåder

1.1

Passagerskibe i international fart uden for kort international fart skal medføre:

- .1 redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 42, 43 eller 44, på hver side af skibet af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage mindst 50% af samtlige ombordværende. Administrationen kan tillade, at redningsbådene erstattes af redningsflåder af tilsvarende kapacitet dog således, at der aldrig skal være færre redningsbåde på hver side af skibet, end der er tilstrækkeligt til at optage 37,5% af samtlige ombordværende. Redningsflåderne skal opfylde forskrifterne i regel 39 eller 40, og skal betjenes af udsætningsanordninger, der er ligeligt fordelt på hver side af skibet; og
- .2 derudover redningsflåder, der opfylder forskrifterne i regel 39 eller 40 af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage mindst 25% af samtlige ombordværende. Disse redningsflåder skal betjenes af mindst een udsætningsanordning på hver side, som kan være de udsætningsanordninger, der forefindes i overensstemmelse med forskrifterne i stk. 1.1.1 eller tilsvarende godkendte anordninger, der kan anvendes på begge sider. Dog behøver anbringelsen af disse redningsflåder ikke opfylde forskrifterne i regel 13.5.

1.2

Passagerskibe, der benyttes i kort international fart og opfylder de i regel II-2/6.5 foreskrevne specielle standarder for inddeling, skal medføre:

- .1 redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 42, 43 eller 44, ligeligt fordelt, for så vidt det er praktisk muligt på hver side af skibet og af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage mindst 30% af samtlige ombordværende og redningsflåder, der opfylder forskrifterne i regel 39 eller 40 af en sådan samlet kapacitet, at sammen med redningsbådskapaciteten kan redningsbådene og redningsflåderne optage samtlige ombordværende. Redningsflåderne skal betjenes af udsætningsanordninger, der er ligeligt fordelt på hver side af skibet; og
- .2 derudover redningsflåder, der opfylder forskrifterne i regel 39 eller 40, af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage mindst 25% af samtlige ombordværende. Disse redningsflåder skal betjenes af mindst een udsætningsanordning på hver side, som kan være de udsætningsanordninger, der forefindes i overensstemmelse med forskrifterne i stk. 1.2.1 eller tilsvarende godkendte anordninger, der kan anvendes på begge sider. Dog behøver anbringelsen af disse redningsflåder ikke opfylde forskrifterne i regel 13.5.

1.3

Passagerskibe, der benyttes i kort international fart og ikke opfylder den i regel II-1/6.5 foreskrevne specielle standard for inddeling, skal medføre redningsbåde og redningsflåder, der opfylder forskrifterne i stk. 1.1.

1.4

Alle redningsbåde og redningsflåder, der er nødvendige for, at samtlige ombordværende kan forlade skibet, skal kunne udsættes med fuld last af personer og udrustning inden for et tidsrum af 30 minutter fra det tidspunkt, hvor der gives signal til at forlade skibet.

1.5

I stedet for at opfylde forskrifterne i stk. 1.1, 1.2 eller 1.3 kan passagerskibe på under 500 tons, hvor det totale antal af ombordværende er under 200, opfylde følgende:

.1 De skal på hver side af skibet medføre redningsflåder, der opfylder forskrifterne i regel 39 eller 40 og er af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende; *såfremt højden fra udskibningsdækket til letteste vandlinie er over 1 m, skal alle skibets redningsflåder uanset forskrifterne i regel 15 kunne udsættes ved hjælp af udsætningsanordninger.*

.2 Med mindre de i stk. 1.5.1 foreskrevne redningsflåder umiddelbart kan overføres til udsætning på den ene eller den anden side af skibet, skal der forefindes yderligere redningsflåder således, at den samlede kapacitet, der er til rådighed på hver side, kan optage 150% af samtlige ombordværende. *Såfremt højden fra udskibningsdækket til letteste vandlinie er over 1 m skal disse redningsflåder uanset forskrifterne i regel 15 betjenes af mindst en udsætningsanordning på hver side, som kan være de udsætningsanordninger, der forefindes i overensstemmelse med forskrifterne i stk. 1.5.1 eller tilsvarende godkendte anordninger, der kan anvendes på begge sider. Dog behøver anbringelsen af disse redningsflåder ikke opfylde forskrifterne i regel 13.5.*

.3 Er den i stk. 2.2 foreskrevne mand-overbord-båd samtidig en redningsbåd, der opfylder forskrifterne i regel 42, 43 eller 44, kan den medregnes i den samlede kapacitet foreskrevet i stk. 1.5.1 dog således, at den samlede kapacitet, der er til rådighed på den ene eller den anden af skibets sider, er mindst 150% af samtlige ombordværende.

.4 Går en af redningsbådene eller redningsflåderne tabt eller bliver uanvendelige, skal der være et tilstrækkeligt antal redningsbåde eller redningsflåder til rådighed for brug på hver side af skibet til at optage samtlige ombordværende.

2

#### **Mand-overbord-både**

2.1

Passagerskibe på 500 tons og derover skal på hver side af skibet medføre mindst en mand-overbord-båd, der opfylder forskrifterne i regel 47.

2.2

Passagerskibe på under 500 tons skal medføre mindst en mand-overbord-båd, der opfylder forskrifterne i regel 47.

2.3

En redningsbåd kan godkendes som en mand-overbord-båd, såfremt den også opfylder forskrifterne for en mand-overbord-båd.

3

#### **Ledsagelse af redningsflåder**

3.1

Det antal redningsbåde og mand-overbord-både, der medføres på passagerskibe, skal være tilstrækkeligt til at sikre, at det, for at samtlige ombordværende kan forlade skibet, ikke er nødvendigt, at hver redningsbåd eller mand-overbord-båd ledsager mere end seks redningsflåder.

3.2

Det antal redningsbåde og mand-overbord-både, der medføres på passagerskibe, der benyttes i kort international fart, og der opfylder de i regel II-1/6.5 foreskrevne specielle standarder for inddeling, skal være tilstrækkeligt til at sikre, at det, for at samtlige ombordværende kan forlade skibet, ikke er nødvendigt, at hver redningsbåd eller mand-overbord-båd ledsager mere end ni redningsflåder. **Regel 21 Personlige redningsmidler**

#### **1 Redningskranse**

1.1

Et passagerskib skal medføre redningskranse, der opfylder forskrifterne i regel 7.1 og 31 i et antal af mindst det i følgende tabel foreskrevne:



---

Skibets længde i meter	Mindste samlede antal redningskranse	Mindste antal redningskranse med redningslinie, jf. regel 7.1.2	Mindste antal redningskranse med selvtændende lys, heraf mindst 2 stk. tillige med selv- virkende røgsignal og som hurtigt kan udløses fra broen jf. regel 7.1.3
------------------------------	--	--	---

---

Under 60	8	2	6
60 og under 120	12	2	6
120 og under 180	18	2	9
180 og under 240	24	2	12
240 og derover	30	2	15

---

1.2

Uanset regel 7.1.3 skal passagerskibe på under 60 m i længde medføre mindst seks redningskranse forsynet med selvtændende lys.

## 2 Redningsveste

Udover de i regel 7.2 foreskrevne redningsveste skal ethvert passagerskib medføre redningsveste til mindst 5% af samtlige ombordværende. Disse redningsveste skal være anbragt på iøjnefaldende steder på dækket eller ved mønstringssteder.

### 3 Lys på redningsveste

#### 3.1

Dette afsnit finder anvendelse på alle passagerskibe. Hvad angår skibe bygget før 1. juli 1986, skal dette afsnits forskrifter finde anvendelse senest 1. juli 1991.

#### 3.2

På passagerskibe i international fart uden for kort international fart skal hver redningsvest være forsynet med et lys, der opfylder bestemmelserne i regel 32.3.

### 4 Redningsdragter og termiske beskyttelsesmidler

#### 4.1

Dette afsnit finder anvendelse på alle passagerskibe. Hvad angår passagerskibe bygget før 1. juli 1986, skal dette afsnits forskrifter finde anvendelse senest 1. juli 1991.

#### 4.2

Passagerskibe skal for hver redningsbåd på skibet medføre mindst tre *egnede* redningsdragter, *eller tre beskyttelsesdragter*, der opfylder forskrifterne i regel 33 og derudover et termisk beskyttelsesmiddel, der opfylder forskrifterne i regel 34 for hver person, der skal optages i redningsbåden, og som ikke er forsynet med en *beskyttelsesdragt* eller redningsdragt. *I passagerskibe i fart i grønlandske, arktiske og dermed sammenlignelige farvande skal der for hver person om bord på skibet medføres en redningsdragt, der opfylder forskrifterne i regel 33. I perioden 1. maj til 30. september kan passagerskibe dog foretage enkeltrejser uden at være forsynet med redningsdragter til samtlige på vilkår, at de personer, der ikke er forsynet med en redningsdragt, er forsynet med et termisk beskyttelsesmiddel.* Disse dragter og termiske beskyttelsesmidler behøver ikke medføres:

.1 for personer, der skal optages i helt eller delvist lukkede redningsbåde; eller

.2 hvis skibet udelukkende er i fart i varmt klima, hvor administrationen skønner, at termiske beskyttelsesmidler er unødvendige.

#### 4.3

Bestemmelserne i stk. 4.2.1 finder også anvendelse på helt eller delvis lukkede redningsbåde, der ikke opfylder forskrifterne i regel 42, 43 eller 44, såfremt de medføres på skibe bygget før 1. juli 1986. **Regel 22 Indskibningsarrangementer for redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både**

#### 1

Der skal på passagerskibe forefindes indskibningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder konstrueret således, at

.1 alle redningsbåde kan bordes og udsættes enten direkte fra deres anbragte position eller fra et indskibningsdæk, men ikke begge;

.2 nedfribare redningsflåder kan bordes og udsættes fra en position, der støder umiddelbart op til den anbragte position, eller fra en position, til hvilken redningsflåden i overensstemmelse med forskrifterne i regel 13.5 er overført inden udsætning.

#### 2

Mand-overbord-båds-arrangementer skal være sådan, at mand-overbord-båden kan bordes og udsættes direkte fra den anbragte position med det antal personer om bord, der er udpeget til at bemane mand-overbord-båden. Er mand-overbord-båden samtidig en redningsbåd og bordes og udsættes de andre redningsbåde fra et indskibningsdæk, skal arrangementerne være sådan, at mand-overbord-båden også kan bordes og udsættes fra indskibningsdækket uanset forskrifterne i stk. 1.1. **Regel 23 Anbringelse af redningsflåder**

På passagerskibe skal enhver redningsflåde anbringes med fanglinen (udløserlinen) permanent fastgjort til skibet og med automatisk frigørelse *f.eks. ved hjælp af hydrostatisk udløserapparat*, der opfylder forskrifterne i regel 38.6 således, at redningsflåden, for så vidt det er praktisk muligt, flyder frit op, og således, at den, hvis den er oppustelig, oppustes automatisk, når skibet synker. **Regel 24 Mønstringssteder**

Ethvert passagerskib skal udover at opfylde forskrifterne i regel 11 have mønstringssteder, der skal

.1 være i nærheden af og give passagererne let adgang til indskibningsstederne, medmindre de er på samme sted som indskibningsstederne;

.2 have rigelig plads *en fri dæksflade af mindst 0,3 m<sup>2</sup> for hver passager* til samling og instruktion af passagererne. **Regel 25 Øvelser**

1

Denne regel finder anvendelse på alle passagerskibe.

2

På passagerskibe skal der hver uge foretages en bådmanøvre og brandøvelse *med besætningen. Bådmanøvrerne skal omfatte det i regel 18.3.4 omhandlede.*

Afdeling III - Lastskibe

(supplerende forskrifter) **Regel 26 Redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både**

1

### **Redningsbåde og redningsflåder**

1.1

Lastskibe skal medføre:

.1 en eller flere redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 44 af en sådan samlet kapacitet på hver side af skibet, at de kan optage samtlige ombordværende. Administrationen kan dog tillade, at lastskibe (undtagen olietankskibe, kemikalietankskibe og gastankskibe), der er i fart under gunstige klimatiske forhold og i egnede områder, medfører redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 43, såfremt grænserne for fartsområdet er specificeret i udrustningssikkerhedscertifikatet; og

.2 derudover en redningsflåde eller redningsflåder, der opfylder forskrifterne i regel 39 eller 40, der kan udsættes fra den ene eller den anden af skibets sider og er af en sådan samlet kapacitet, at samtlige ombordværende kan optages. Kan redningsflåden eller redningsflåderne ikke umiddelbart overføres til udsætning fra den ene eller den anden side af skibet, skal den samlede kapacitet, der er til rådighed på hver side, være tilstrækkelig til at optage samtlige ombordværende.

1.2

I stedet for at opfylde forskrifterne i stk. 1.1 kan lastskibe medføre:

.1 en eller flere redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 44, der kan udsættes ved frit fald over skibets hæk og er af en sådan samlet kapacitet, at samtlige ombordværende kan optages; og

.2 derudover en eller flere redningsflåder, der opfylder forskrifterne i regel 39 eller 40 på hver side af skibet og af en sådan samlet kapacitet, at samtlige ombordværende kan optages. Redningsflåderne på mindst den ene side af skibet skal betjenes af udsætningsanordninger.

1.3

I stedet for at opfylde forskrifterne i stk. 1.1 eller 1.2 kan lastskibe på under 85 m i længde undtagen olietankskibe, kemikalietankskibe og gastankskibe opfylde følgende:

.1 De skal på hver side af skibet medføre en eller flere redningsflåder, der opfylder forskrifterne i regel 39 eller 40 og er af en sådan samlet kapacitet, at samtlige ombordværende kan optages.

.2 Medmindre de i stk. 1.3.1 foreskrevne redningsflåder umiddelbart kan overføres til udsætning på den ene eller den anden side af skibet, skal der forefindes yderligere redningsflåder således, at den samlede kapacitet, der er til rådighed på hver side, kan optage 150% af samtlige ombordværende.

.3 Er den i stk. 2 foreskrevne mand-overbord-båd samtidig en redningsbåd, der opfylder forskrifterne i regel 43 eller 44, kan den medregnes i den samlede kapacitet foreskrevet i stk. 1.3.1 dog således, at den samlede kapacitet, der er til rådighed på den ene eller den anden af skibets sider, er mindst 150% af samtlige ombordværende.

.4 Går en af redningsbådene eller redningsflåderne tabt eller bliver ubrugelig, skal der være et tilstrækkeligt antal redningsbåde og redningsflåder til rådighed på hver side til at optage samtlige ombordværende.

1.4

Lastskibe, hvor redningsbådene og redningsflåderne er anbragt i en position, som er mere end 100 m fra forstævnen eller agterstævnen, skal ud over de i stk. 1.1.2 og 1.2.2 foreskrevne redningsflåder medføre en redningsflåde anbragt så langt for eller agter, eller en så langt for og en anden så langt agter, som det er rimeligt og praktisk muligt. Uanset forskrifterne i regel 29 kan en sådan redningsflåde eller sådanne redningsflåder være sikkert fastgjort således, at manuel udløsning er mulig og behøver ikke være af den type, der kan udsættes fra et godkendt udsætningsmiddel. *Redningsflåden skal være anbragt således, at den kan transporteres til hver af skibets sider. Der skal være truffet sådanne foranstaltninger, at flåden kan kastes i søen, uden at det er påkrævet at løfte den op over rækværk eller skanseklædning. Endvidere skal der forefindes nødbelysning på stedet, hvor flåden er anbragt. En transportabel sikkerhedslampe af godkendt type kan anvendes. Redningsflådens udløserline - fangeline - skal være fastgjort ved stedet, hvor flåden er anbragt på en sådan måde, at den let kan frigøres med henblik på fastgørelse på det sted, hvor flåden måtte blive kastet i søen.*

1.5

Med undtagelse af de i regel 15.1.1 omhandlede redningsbåde og redningsflåder skal alle redningsbåde og redningsflåder, der er nødvendigt for, at samtlige ombordværende kan forlade skibet, kunne udsættes med fuld last af personer og udrustning inden for et tidsrum af 10 minutter fra det tidspunkt, hvor der gives signal til at forlade skibet.

1.6

Kemikalietankskibe og gastankskibe, der medfører ladninger, der udsender giftige dampe og gasser, (\* 3) skal i stedet for redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 43 eller 44, medføre redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 45.

1.7

Olietankskibe, kemikalietankskibe og gastankskibe, der medfører ladninger med et flammepunkt, der ikke overstiger 60I C (closed cup prøve), skal i stedet for redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 43 eller 44, medføre redningsbåde, der opfylder forskrifterne i regel 46.

2

#### **Mand-overbord-både**

Lastskibe skal medføre mindst en mand-overbord-båd, der opfylder forskrifterne i regel 47. En redningsbåd kan godkendes som en mand-overbord-båd, såfremt den også opfylder forskrifterne for en mand-overbord-båd.

3

#### *Redningsflåder i skibe bygget før 1. juli 1986*

Ud over deres redningsbåde skal lastskibe bygget før 1. juli 1986 senest 1. juli 1991 medføre:

.1 En eller flere redningsflåder af en sådan samlet kapacitet, at samtlige ombordværende kan optages. Redningsflåden eller redningsflåderne skal være forsynet med en surring eller et tilsvarende middel til fastgøring af redningsflåden, som automatisk vil udløse redningsflåden fra et synkende skib; *På lastskibe bygget før 1. juli 1986 skal hydrostatiske udløserapparater installeres senest 1. juli 1987.*

.2 Ud over deres redningsbåde skal lastskibe bygget før 1. juli 1986 senest 1. juli 1991 medføre: Såfremt redningsbådene og redningsflåderne er anbragt i en position, som er over 100 m fra forstævnen eller agterstævnen ud over de i afsnit 3.1 foreskrevne redningsflåder, en redningsflåde anbragt så langt for eller agter, eller en så langt for og en anden så langt agter, som det er rimeligt og praktisk muligt. Uanset forskrifterne i stk. 3.1 kan en sådan redningsflåde eller sådanne redningsflåder være sikkert fastgjort således, at manuel udløsning er mulig. **Regel 27 Personlige redningsmidler**

1

#### **Redningskranse**

1.1

Lastskibe skal medføre redningskranse, der opfylder forskrifterne i regel 7.1 og 31, i et antal af mindst det i følgende tabel foreskrevne:

Skibets længde i meter	Mindste samlede antal redningskranse	Mindste antal redningskranse med redningslinie, jvf. regel 7.1.2	Mindste antal redningskranse med selvtændende lys, heraf mindst 2 stk. tillige med selv- virkende røgsignal og som hurtigt kan udløses fra broen jvf. regel 7.1.3
------------------------------	--	--	--

Under 100	8	2	4
100 og under 150	10	2	5
150 og under 200	12	2	6
200 og derover	14	2	7

1.2

Selvtændende lys på redningskranse på tankskibe som foreskrevet i regel 7.1.3 skal være af en elektrisk batteritype.

2

#### Lys på redningsveste

2.1

Dette afsnit finder anvendelse på alle lastskibe. Hvad angår lastskibe bygget før 1. juli 1986, skal dette afsnit finde anvendelse senest 1. juli 1991.

2.2

På lastskibe skal hver redningsvest være forsynet med et lys, der opfylder forskrifterne i regel 32.3.

3

### Redningsdragter og termiske beskyttelsesmidler

3.1

Dette afsnit finder anvendelse på alle lastskibe. Hvad angår lastskibe bygget før 1. juli 1986, skal dette afsnit finde anvendelse senest 1. juli 1991.

3.2

Lastskibe skal for hver redningsbåd medføre mindst tre *egnede* redningsdragter *eller tre beskyttelsesdragter*, der opfylder forskrifterne i regel 33, eller hvis administrationen finder det nødvendigt og praktisk muligt, en redningsdragt, der opfylder forskrifterne i regel 33, for hver person om bord på skibet; dog skal skibet ud over de i regel 38.5.1.24, 41.8.31 og 47.2.2.13 foreskrevne termiske beskyttelsesmidler medføre termiske beskyttelsesmidler, der opfylder forskrifterne i regel 34 for personer om bord, der ikke er forsynet med redningsdragter. *I skibe i fart i grønlandske, arktiske og dermed sammenlignelige farvand skal der for hver person om bord på skibet medføres en redningsdragt, der opfylder forskrifterne i regel 33.* Disse redningsdragter og termiske beskyttelsesmidler behøver ikke være foreskrevet, såfremt skibet:

.1 har helt lukkede redningsbåde på hver side af skibet af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende; eller

.2 har helt lukkede redningsbåde, der kan udsættes ved frit fald over skibets hæk, af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende, og som bordes og udsættes direkte fra den anbragte position, samt redningsflåder på hver side af skibet af en sådan samlet kapacitet, at de kan optage samtlige ombordværende; eller

.3 udelukkende er i fart i varmt klima, hvor administrationen skønner, at redningsdragter *eller beskyttelsesdragter* er unødvendige.

3.3

Lastskibe, der opfylder forskrifterne i regel 26.1.3, skal medføre redningsdragter, der opfylder forskrifterne i regel 33, for hver person om bord på skibet medmindre skibet:

.1 har nedfirable redningsflåder; eller

.2 har redningsflåder, der betjenes af tilsvarende godkendte anordninger, der kan anvendes på begge sider af skibet, og som ikke gør det nødvendigt at borde redningsflåden fra vandet; eller

.3 udelukkende er i fart i varmt klima, hvor administrationen skønner, at redningsdragter er unødvendige.

3.3a

Lastskibe under 1600 tons bygget før den 1. juli 1986, der er fritaget for at medføre redningsbåde på nærmere angivne vilkår (ækvivalensordningen), og hvor redningsflåderne ikke kan udsættes med et godkendt udsætningsmiddel, der er i stand til at affire flåderne i belastet tilstand, skal medføre redningsdragter, der opfylder forskrifterne i regel 33, for hver person om bord på skibet.

3.4

De i dette reglement foreskrevne egnede redningsdragter *eller beskyttelsesdragter* kan anvendes til opfyldelse af forskrifterne i regel 7.3.

3.5

De i stk. 3.2.1 og 3.2.2. omhandlede helt lukkede redningsbåde, der medføres på lastskibe bygget før 1. juli 1986, behøver ikke opfylde forskrifterne i regel 44. **Regel 28 Indskibnings- og udsætningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder**

1

Indskibningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder på lastskibe skal være konstrueret således at redningsbåde kan bordes og udsættes direkte fra den anbragte position og således, at nedfirable redningsflåder kan bordes og udsættes fra en position, der støder umiddelbart op til den anbragte position, eller fra en position, til hvilket redningsflåden i overensstemmelse med forskrifterne i regel 13.5 er overført inden udsætning.

På lastskibe på 20.000 tons og derover skal redningsbåde kunne udsættes, om nødvendigt ved anvendelse af fangliner, medens skibet bevæger sig fremover med en hastighed på op til 5 knob i smult vand. **Regel 29 Anbringelse af redningsflåder**

1

På *alle* lastskibe skal enhver redningsflåde med undtagelse af de i regel 26.1.4 og regel 26.3.2 foreskrevne anbringes med fanglinen permanent fastgjort til skibet og med automatisk frigørelse, f.eks. ved hjælp af hydrostatisk udløserapparat, der opfylder forskrifterne i regel 38.6, således at redningsflåden flyder frit op og således, at den, såfremt den er oppustelig, oppustes automatisk, hvis skibet synker.

2

*På lastskibe bygget før 1. juli 1986 kan hydrostatiske udløserapparater, der installeres før den 1. juli 1987, uanset forskrifterne i regel 29.1 være af en type, der af Søfartsstyrelsen er godkendt, før disse regler trådte i kraft.*

#### Officielle noter

(\* 1) Der henvises til Resolution A 603(15) om symboler, der relaterer sig til redningsmidler og arrangementer.

(\* 2) Der henvises til (»Rekommandation vedrørende betingelser for godkendelse af servicestationer for oppustelige redningsflåder«) vedtaget af organisationen ved resolution A.333(IX).

(\* 3) Der henvises til produkter, for hvilke åndedrætsbeskyttelse ved udslip er foreskrevet i kapitel 17 i »The International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)« vedtaget af »The Maritime Safety Committee« ved resolution MSC.4(48) og i kapitel 19 i »The International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)«, vedtaget af »The Maritime Safety Committee« ved resolution MSC.5(48).

## Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand.

På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

## Besøg også

Vælg site

