



☰ Indholdsfortegnelse >

📄 Senere ændringer til forskriften ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[FSK nr 10007 af 21/01/1993](#)

📄 Lovgivning forskriften vedrører ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[LBK nr 584 af 29/09/1988](#)

📄 Ændrer i/ophæver

📄 Yderligere dokumenter ✓

Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift >

HISTORISK

Redaktionel note

(* 2) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår. Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

andet bestemmes i denne forskrift.

konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre

Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de

(* 2) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår.

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

FSK nr 60355 af 21/10/1991

Erhvervsministeriet

Yderligere oplysninger >

Teknisk forskrift for skibes bygning og
udstyr m.v., Meddelelser fra Søfartsstyrelsen
B, Kapitel B I. Almindelige bestemmelser, 7.
januar 1991 (* 1) (* 2)

(Meddelelser B)

KAPITEL I

HISTORISK

Almindelige bestemmelser

- Afsnit A Anvendelsesområde, definitioner etc.
- Regel 1 Anvendelsesområde
- Regel 2 Definitioner
- Regel 3 Undtagelser
- Regel 4 Dispensationer
- Regel 5 Ækvivalens
- Afsnit B Syn og certifikater
- Regel 6 Inspektion
- Regel 7 Syn af passagerskibe
- Regel 8 Syn af redningsmidler og anden udrustning i lastskibe
- Regel 9 Syn af radio- og radaranlæg i lastskibe
- Regel 10 Syn af skrog, maskineri og udrustning i lastskibe
- Regel 11 Oprettelse af tilstanden efter syn
- Regel 12 Udstedelse af certifikater
- Regel 13 Udstedelse af certifikat ved en anden regering
- Regel 14 Certifikaternes gyldighedsperiode
- Regel 15 Certifikaternes form
- Regel 16 Opslag af certifikater
- Regel 17 Anerkendelse af certifikater
- Regel 18 Tillæg til certifikater
- Regel 19 Kontrol
- Regel 20 Privilegier
- Afsnit C Søulykker

Regel 21	Søulykker
Regel 22	Tilsynsbog
Regel 23	Almindelig sikkerhed

KAPITEL I

Almindelige bestemmelser

Afsnit A. Anvendelsesområde, definitioner etc.

Regel 1 Anvendelsesområde.

- (a)

Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, finder disse bestemmelser alene anvendelse på skibe, der går i international fart.

- (b)

I hvert enkelt kapitel er nærmere angivet, hvilke klasser af skibe der er omfattet af det pågældende kapitel, samt i hvilket omfang bestemmelserne finder anvendelse.

Regel 2 Definitioner

Ved anvendelsen af disse forskrifter gælder, medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, følgende definitioner:

- (a)

»Forskrifter« betyder de i bilaget til denne konvention indeholdte forskrifter. *D.v.s. de i denne bog indeholdte regler.*

- (b)

»Administration« betyder regeringen i den stat, hvis flag skibet er berettiget til at føre. *For danske skibe betyder administrationen Søfartsstyrelsen, medmindre andet er bestemt.*

- (c)

»Godkendt« betyder godkendt af administrationen. *Udstyrdele m.v., der af Søfartsstyrelsen er godkendt f.eks. i overensstemmelse med reglerne i disse forskrifter vil som hovedregel være opført i den af Søfartsstyrelsen udgivne godkendelsesbog. De nærmere regler for opnåelse af typegodkendelse herunder såvel tekniske krav som krav til mærkning, afprøvningsprocedure m.v. fastsættes af Søfartsstyrelsen for hver enkelt udstyrstype. Generelle regler herom offentliggøres i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen. Anmodning om typegodkendelse indsendes til Søfartsstyrelsen.*

- (d)

»International rejse« betyder en rejse fra et land, der er omfattet af denne konvention, til en havn uden for det pågældende land, eller omvendt. *Rejser fra Danmark til og fra Færøerne og til og fra Grønland samt rejser mellem Færøerne og Grønland eller mellem to udenlandske havne anses for internationale rejser.*

- (e)

En passager er enhver person, bortset fra:

- (i) skibsføreren og medlemmerne af besætningen eller andre personer, der er beskæftiget eller forhyret til tjeneste om bord i en hvilken som helst egenskab; og
- (ii) et barn under 1 år.
- (f)

Et passagerskib er et skib, der befordrer mere end 12 passagerer.

- (g)

Et lastskib er ethvert skib, som ikke er et passagerskib eller fiskeskib.

- (h)

Et tankskib er et lastskib, der er bygget eller indrettet til transport i bulk af flydende last af brandfarlig art.

- (i)

Et fiskeskib er et skib, der anvendes til fangst af fisk, hvaler, sæler, hvalrosser eller andre fødemidler fra havet *og/eller er forsynet med fiskericertifikat i.h.t. lov om skibsregistrering.*

- (j)

Et nukleart skib er et skib, der er udstyret med et atomkraftanlæg.

- (k)

»Nyt skib« betyder et skib, hvis køl er lagt eller som befinder sig på et tilsvarende byggestadium på tidspunktet for konventionens ikrafttræden (26. maj 1980) eller senere. *På et tilsvarende byggestadium betyder det stadium, hvor (a) konstruktion, som kan identificeres med et bestemt skib, er begyndt, og (b) en samling for nævnte skib er begyndt og udgør ikke under 50 tons eller, hvis det er mindre, 1% af den samlede byggevægt.*

- (l)

»Eksisterende skib« betyder et skib, som ikke er et nyt skib.

- (m)

En sømil er 1852 meter eller 6080 fod.

- (n)

Et skibs alder betyder det tidsrum, der er forløbet, regnet fra byggeåret som angivet i skibets registreringspapirer.

- (o)

»Organisationen« betyder *Den internationale Søfartsorganisation (IMO).*

- (p)

Parter betyder *lande, der har tiltrådt SOLAS 74 med tilhørende protokol af 1978.*

- (q)

Klassifikationsselskab betyder *et af Søfartsstyrelsen anerkendt klassifikationsselskab.*

Regel 3 Undtagelser.

- (a)

Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, finder disse forskrifter ikke anvendelse på:

- (i) krigs- og troppetransportskibe;
- (ii) lastskibe på under 500 registertons brutto;
- (iii) skibe, der ikke fremdrives ved mekaniske midler;
- (iv) træskibe af primitiv konstruktion;
- (v) lystfartøjer, der ikke anvendes i erhvervsmæssigt øjemed;
- (vi) fiskeskibe.
- (b)

Bortset fra hvad der udtrykkeligt er bestemt i kapitel V, finder intet i disse forskrifter anvendelse på skibe, der alene besejler de store nordamerikanske indsøer og St. Lawrence-floden så langt øst på som en lige linie trukket fra Cap des Rosiers til West Point, Anticosti og - på nordsiden af Anticosti - den 63. meridian. *Denne undtagelse gælder ikke danske skibe.*

Regel 4 Dispensationer.

- (a)

Et skib, som ikke normalt går i international fart, men som under ganske særlige omstændigheder er nødt til at foretage en enkelt international rejse, kan af administrationen fritages for at opfylde kravene i disse forskrifter, forudsat at det opfylder de sikkerhedskrav, som efter administrationens skøn er tilstrækkelige til den rejse, som skibet skal foretage.

- (b)

Administrationen kan undtage et skib, der er udstyret med helt nye indretninger, fra bestemmelserne i kapitlerne II-1, II-2, III og IV, når anvendelsen af disse bestemmelser kan være en alvorlig hindring for forskningsarbejde med hensyn til udviklingen af disse indretninger og deres installation i skibe, der går i international fart. Ethvert sådant skib skal dog opfylde de sikkerhedskrav, som efter administrationens skøn er tilstrækkelig for den fart, skibet er bestemt for og kan garantere skibets almindelige sikkerhed, og som endvidere kan accepteres af regeringen i de stater, som skibet skal besøge. En administration, som meddeler en sådan dispensation, skal sende Organisationen nærmere oplysninger om denne samt begrundelsen for den, og Organisationen skal videresende disse oplysninger til de kontraherende regeringer til underretning.

Regel 5 Ækvivalens

- (a)

Dersom disse forskrifter kræver, at et bestemt tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, skal anbringes eller forefindes i et skib, eller at der skal træffes en bestemt foranstaltning, *eller der stilles bestemte krav til bygning og konstruktion*, kan administrationen tillade, at der anbringes eller forefindes et andet tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, eller at der træffes en anden foranstaltning i skibet, *eller at skibet er bygget eller konstrueret på anden måde*, hvis den ved afprøvning heraf eller på anden måde finder det godtgjort, at et sådant tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, eller foranstaltning *eller bygning og konstruktion*, er mindst lige så effektiv som det, der kræves efter forskrifterne.

- (b)

Enhver administration, der således som erstatning tillader et andet tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, eller foranstaltning, skal sende Organisationen nærmere oplysninger herom, ledsaget af en rapport om enhver foretaget afprøvning, og Organisationen skal videresende disse oplysninger til de øvrige kontraherende regeringer til underretning for disses tjenestemænd.

- (c)

Søfartsstyrelsen accepterer afprøvninger, der udføres af anerkendte prøveinstitutter, herunder af prøveinstitutter i andre EF-medlemsstater, og som giver passende og tilfredsstillende garantier af en teknisk, fagmæssig og uafhængig art.

Afsnit B. Syn og certifikater

Regel 6 Inspektion og syn.

- (a)

Inspektion og syn af skibe skal, for så vidt angår håndhævelsen af bestemmelserne i disse forskrifter samt meddelelse af dispensationer heraf, foretages af administrationens tjenestemænd. Dog kan administrationen overdrage inspektion og syn til dertil udpegede tilsynsførende eller anerkendte organisationer.

- (b)

Administrationen skal træffe foranstaltninger til, at der foretages uanmeldte syn ind imellem de foreskrevne periodiske syn i certifikatets gyldighedsperiode. Sådanne syn skal sikre, at skibet og dets udrustning stadig i enhver henseende er tilfredsstillende for den fart, skibet er bestemt for. Disse syn kan foretages af administrationens eget tilsynspersonale eller af dertil udpegede tilsynsførende eller af anerkendte organisationer eller af

andre parter efter administrationens anmodning. Hvor administrationen i henhold til dette kapitels regel 8 og 10 indfører obligatoriske årlige syn, skal de omhandlede uanmeldte syn ikke være obligatoriske.

- (c)

En administration, der udpeger tilsynsførende eller anerkendte organisationer til at foretage inspektioner og syn som anført i litra (a) og (b), skal som minimum bemyndige enhver udpeget tilsynsførende eller anerkendt organisation til:

- (i) at kræve foretaget reparationer af et skib og
- (ii) foretage syn og inspektion efter anmodning af vedkommende myndigheder i en havnestat.

Administrationen skal underrette Organisationen om de særlige opgaver og vilkår i bemyndigelsen til særlige tilsynsførende eller anerkendte organisationer.

- (d)

Når en udpeget tilsynsførende eller anerkendt organisation fastslår, at skibet eller dets udrustning ikke i alt væsentligt svarer til oplysningerne i certifikatet, eller at skibet er i en sådan stand, at det ikke er egnet til at gå til søs uden fare for skibet eller de ombordværende personer, skal den pågældende tilsynsførende eller organisation øjeblikkeligt drage omsorg for, at der tages skridt til en udbedring af forholdene, og skal underrette administrationen. Hvis der ikke tages sådanne skridt til en udbedring af forholdene, bør det pågældende certifikat inddrages og administrationen underrettes; befinder skibet sig i en havn tilhørende en anden part, skal vedkommende myndigheder i den pågældende stat ligeledes underrettes øjeblikkeligt. Når en tjenestemand i administrationen, en udpeget tilsynsførende eller en anerkendt organisation har underrettet vedkommende myndigheder i havnestaten, skal denne stats regering yde den pågældende tjenestemand, tilsynsførende eller organisation al fornøden bistand til udførelse af deres pligter i henhold til denne bestemmelse. Regeringen i den pågældende havnestat skal i givet fald sørge for, at skibet ikke afsejler, før det kan gå til søs eller forlade havnen for at sejle til et reparationsværft uden fare for skibet eller de ombordværende personer.

- (e)

Administrationen skal i alle tilfælde fuldtud garantere, at inspektionen og synet er udført effektivt og omhyggeligt, og skal sørge for, at der træffes de fornødne foranstaltninger til opfyldelse af denne pligt.

Regel 7 Syn af passagerskibe

- (a)

Et passagerskib skal underkastes følgende syn:

- (i) Et syn før skibet sættes i fart.
- (ii) Et periodisk syn een gang hver 12. måned.
- (iii) Yderligere syn efter behov.
- (b)

De ovennævnte syn skal udføres på følgende måde:

- (i) Syn før skibet sættes i fart skal omfatte en fuldstændig undersøgelse af konstruktion, maskineri og udrustning, herunder skibets udvendige bund samt kedlerne indvendigt og udvendigt. Dette syn skal udføres således, at det giver sikkerhed for, at konstruktion, materiale og materialedimensioner af skrog, kedler og andre trykbeholdere med tilbehør, hoved- og hjælpemaskineri, elektriske anlæg, radioanlæg, radiotelegrafanlæg i motorredningsbåde, transportabelt radioudstyr til redningsbåde og redningsflåder, redningsmidler, brandbeskyttelse, brandvisnings- og brandslukningsanlæg, radar, ekkolod, gyrokompass, lodslejdere, mekaniske lodshejs og andet udstyr fuldtud opfylder kravene i denne konvention og i de love, forordninger og administrative forskrifter, som administrationen har udstedt for at opfylde konventionen for skibe, der anvendes i den fart de er bestemt for. Synet skal ligeledes give sikkerhed for, at den håndværksmæssige udførelse af alle dele af skibet og dets udrustning er tilfredsstillende i enhver henseende, og at skibet er udstyret med de lanterner, signalfigurer, midler til afgivelse af lydssignaler og nødsignaler, som kræves ifølge konventionens bestemmelser og de gældende internationale søvejsregler.
- (ii) Det periodiske syn skal omfatte inspektion af skrog, kedler, og andre trykbeholdere, maskineri og udrustning, herunder skibets udvendige bund. Synet skal udføres således, at det giver sikkerhed for at skibet, hvad angår skrog, kedler og andre trykbeholdere med tilbehør, hoved- og hjælpemaskineri, elektriske anlæg, radioanlæg, radiotelegrafanlæg i motorredningsbåde, transportabelt radioudstyr til redningsbåde og

redningsflåder, redningsmidler, brandbeskyttelse, brandvisnings- og brandslukningsanlæg, radar, ekkolod, gyrokompas, lodslejdere, mekaniske lodshejs og anden udrustning, er i tilfredsstillende stand og egnet til den fart det er bestemt for, samt at det opfylder kravene i denne konvention og i de love, forordninger, anordninger og administrative forskrifter, som administrationen har udstedt for at opfylde konventionen. De lanterner, signalfigurer og midler til afgivelse af lydssignaler og nødsignaler, som skibet fører, er ligeledes undergivet det nævnte syn for at sikre, at de opfylder kravene i denne konvention og i de gældende internationale søvejsregler.

- (iii) Der skal foretages et hovedsyn eller et delvist syn, alt efter omstændighederne, efter en reparation, der er foranlediget af undersøgelser i henhold til dette kapitels regel 11, eller når der foretages større reparationer eller fornyelser. Synet skal foretages på en sådan måde, at man får vist for, at de nødvendige reparationer og fornyelser er udført effektivt, at de anvendte materialer og den håndværksmæssige udførelse af sådanne reparationer er tilfredsstillende på alle punkter, og at skibet i enhver henseende opfylder bestemmelserne i denne konvention og i de gældende internationale søvejsregler samt i de love, forordninger, anordninger og administrative forskrifter, som administrationen har udstedt for at opfylde konventionen.
- (c)
- (i) De love, forordninger, anordninger og administrative forskrifter, der er nævnt i litra (b), skal have et sådant indhold, at de i enhver henseende garanterer, at skibet ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt er egnet til den fart, det er bestemt for.
- (ii) Disse bestemmelser skal bl.a. foreskrive, hvilket krav der skal opfyldes med hensyn til den første og efterfølgende vandtrykprøve eller andre godkendte alternative prøver, som hoved- og hjælpekedlerne med forbindelser, dampførledninger, højtrykstanke og brændstoftanke for forbrændingsmotorer skal underkastes, herunder hvilken fremgangsmåde der skal følges ved prøverne samt disses hyppighed.

Regel 8 Syn af redningsmidler og anden udrustning i lastskibe

- (a)

Redningsmidlerne, bortset fra radiotelegrafisk udstyr i motorredningsbåde eller transportabelt radioudstyr for redningsbåde og redningsflåder, ekkolodet, gyrokompasset og brandslukningsmidlerne og inert-gasanlægget i lastskibe, der er omfattet af kapitlerne II-1, II-2, III og V, er undergivet førstegangs- og efterfølgende syn, som fastsat for passagerskibe i dette kapitels regel 7, dog således at det i litra (a) nr. (ii) i den nævnte bestemmelse angivne tidsrum af 12 måneder skal være 24 måneder. Synene skal omfatte brandkontrolplanerne i nye skibe og de lodslejdere, mekaniske lodshejs, lanterner, signalfigurer samt midler til afgivelse af lydssignaler og nødsignaler, som skal føres af nye og eksisterende skibe, med henblik på at sikre, at de fuldtud opfylder kravene i denne konvention og i de gældende internationale søvejsregler, hvor disse kommer til anvendelse.

- (b)

Der skal foretages mellemliggende syn af tankskibe, der er mindst 10 år gamle, inden for 3 måneder før eller efter årsdagen for udrustningssikkerhedscertifikatet i lastskibe for at sikre, at det i litra (a) nævnte udstyr er vedligeholdt i henhold til dette kapitels regel 11, og at det fungerer som det skal.

Disse mellemliggende syn skal påtegnes udrustningssikkerhedscertifikatet i lastskibe, der er udstedt i henhold til regel 12 litra (a), nr. (iii) i dette kapitel.

Regel 9 Syn af radio- og radaranlæg i lastskibe

Radio- og radaranlæg i lastskibe, som er omfattet af kapitlerne IV og V, samt radiotelegrafisk udstyr i motorredningsbåde eller transportabelt radioudstyr for redningsbåde og redningsflåder, der føres i medfør af bestemmelserne i kapitel III, er undergivet førstegangs- og efterfølgende syn som fastsat for passagerskibe i dette kapitels regel 7.

Regel 10 Syn af skrog, maskineri og udrustning i lastskibe

- (a)

Et lastskibs skrog, maskineri og udrustning (bortset fra forhold, for hvilke der er udstedt sikkerhedscertifikat for henholdsvis udrustning, radiotelegrafi eller radiotelefont i lastskibe) skal synes, når skibet er færdigbygget, og derefter på den måde og med sådanne mellemrum, som administrationen måtte anse for nødvendigt for at sikre, at de i enhver henseende er i tilfredsstillende stand, og med følgende mellemrum:

- (i) med de af administrationen fastsatte mellemrum, dog højst 5 år (periodiske syn);
- (ii) ud over disse periodiske syn skal et tankskib, der er mindst 10 år gammelt, underkastes mindst eet mellemliggende syn i gyldighedsperioden for dets konstruktionssikkerhedscertifikat. I tilfælde hvor der kun foretages eet mellemliggende syn i certifikatets gyldighedsperiode, skal dette afholdes tidligst 6 måneder før og senest 6 måneder efter, at halvdelen af certifikatets gyldighedsperiode er forløbet.

- (b)

Det første og det periodiske syn skal udføres således, at man sikrer sig, at konstruktion, materiale og dimensioner af skrog, kedler og andre trykbeholdere med tilbehør, hoved- og hjælpemaskineri, herunder styremaskineri og dermed forbundne kontrolsystemer, elektriske anlæg og anden udrustning i enhver henseende er tilfredsstillende for den fart, skibet er bestemt for. Hvor det drejer sig om tankskibe, skal disse syn ligeledes omfatte besigtigelse af skibets udvendige bund, pumperum, last- og bunkerrørsystemer, aftræksrør, trykvakuurrør og flammeskærme.

- (c)

Det mellemliggende syn af tankskibe, der er mindst 10 år gamle, skal omfatte besigtigelse af styremaskinudstyr og dermed forbundne ledningssystemer, pumperum, last- og bunkerrørsystemer på dæk og i pumperum, aftræksrør, trykvakuurrør og flammeskærme, elektriske anlæg i farlige zoner og skibets udvendige bund. Foruden den visuelle besigtigelse af det elektriske anlæg skal det elektriske udstyrs isolationsmodstand i farlige zoner afprøves. Hvis der ved eftersynet skulle opstå tvivl om rørsystemets tilstand, skal der i fornødent omfang træffes ekstra foranstaltninger som f.eks. trykprøver og bestemmelse af materialetykkelse. Disse mellemliggende syn skal påtegnes konstruktionssikkerhedscertifikatet i lastskibe, der er udstedt i henhold til regel 12 litra (a), nr. (ii) i dette kapitel.

- (d)

Der skal foretages et hovedsyn og et delvist syn, alt efter omstændighederne, når dette er nødvendigt efter en undersøgelse i henhold til dette kapitels regel 11, eller når der er foretaget større reparationer eller fornyelser.

Synet skal udføres således, at man sikrer sig, at de nødvendige reparationer eller fornyelser er udført effektivt, at de anvendte materialer og den håndværksmæssige udførelse af sådanne reparationer eller fornyelser er tilfredsstillende i enhver henseende, og at skibet er egnet til at gå til søs uden fare for skibet eller de ombordværende personer.

Regel 11 Opretholdelse af tilstanden efter syn

- (a)

For at sikre, at skibet i enhver henseende fortsat vil være egnet til at gå til søs uden fare for skibet eller de ombordværende personer, skal skibet og dets udrustning vedligeholdes, således at det opfylder bestemmelserne i konventionen og denne protokol.

- (b)

Efter afslutningen af et syn af skibet i henhold til regel 6, 7, 8, 9 eller 10 i dette kapitel må der ikke uden administrationens tilladelse foretages nogen ændring i konstruktion, maskineri, udrustning eller andre forhold, der er omfattet af synet.

- (c)

Når skibet rammes af et ulykkestilfælde eller der opdages en defekt, og ulykkestilfældet eller defekten berører skibets sikkerhed eller dets redningsmidlers eller andet udstyrs effektivitet eller komplette tilstand, skal skibets fører eller ejer snarest muligt foretage indberetning til administrationen, den pågældende tilsynsførende eller den anerkendte organisation, der har ansvaret for udstedelsen af det pågældende certifikat; denne skal herefter sørge for, at der iværksættes undersøgelser for at konstatere, om det er nødvendigt at afholde et syn som krævet i regel 6, 7, 8, 9 eller 10 i dette kapitel. Hvis skibet befinder sig i en anden parts havn, skal føreren eller ejeren ligeledes straks indberette forholdet til vedkommende myndigheder i havnestaten, og den pågældende tilsynsførende eller anerkendte organisation skal forvise sig om, at en sådan indberetning er sket.

Regel 12 Udstedelse af certifikater

- (a)

- (i) Et certifikat, der benævnes sikkerhedscertifikat for passagerskibe, skal efter foretaget inspektion og syn udstedes til et passagerskib, der opfylder kravene i kapitlerne II-1, II-2, III og IV samt andre relevante krav i disse forskrifter.
- (ii) Et certifikat, der benævnes konstruktionssikkerhedscertifikat, skal efter foretaget syn udstedes til et lastskib, der opfylder kravene for lastskibe i dette kapitels regel 10 samt de relevante krav i kapitel II-1 og II-2 bortset fra kravene vedrørende brandslukningsmidler og brandkontrolplaner.
- (iii) Et certifikat, der benævnes udrustningssikkerhedscertifikat i lastskibe, skal efter foretaget inspektion udstedes til et lastskib, der opfylder de relevante krav i kapitel II-1, II-2 og III samt eventuelle andre relevante krav i denne forskrift.

- (iv) Et certifikat, der benævnes radiotelegrafisikkerhedscertifikat for lastskibe, skal efter foretaget inspektion udstedes til et lastskib, der er udstyret med et radiotelegrafanlæg, der opfylder kravene i kapitel IV og eventuelle andre relevante krav i disse forskrifter.
- (v) Et certifikat, der benævnes radiotelefonisikkerhedscertifikat for lastskibe, skal efter foretaget inspektion udstedes til et lastskib, der er udstyret med et radiotelefonianlæg, der opfylder kravene i kapitel IV og eventuelle andre relevante krav i denne forskrift.
- (vi) Når der er meddelt et skib dispensation i henhold til og i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forskrift, skal der - foruden de ovenfor foreskrevne certifikater - udstedes et certifikat, der benævnes undtagelsescertifikat.
- (vii) Sikkerhedscertifikat for passagerskibe, sikkerhedscertifikater for henholdsvis konstruktion, udrustning, radiotelegrafi og radiotelefone i lastskibe samt undtagelsescertifikat skal udstedes af administrationen eller af en person eller organisation behørigt bemyndiget hertil af administrationen. I alle tilfælde påtager administrationen sig det fulde ansvar for certifikatet.
- (b)

Uanset nogen anden bestemmelse i denne konvention bevarer ethvert certifikat udstedt i henhold til og i overensstemmelse med bestemmelserne i den internationale konvention af 1960 om sikkerhed for menneskeliv på søen, og som er gældende på tidspunktet for denne konventions ikrafttræden for den administration, som har udstedt det, sin gyldighed, indtil det udløber i henhold til bestemmelserne i kapitel I, regel 14, i den nævnte konvention.

- (c)

En kontraherende regering kan ikke udstede certifikater i overensstemmelse med bestemmelserne i den internationale konvention af 1960, 1948 eller 1929 om sikkerhed for menneskeliv på søen efter det tidspunkt, da den pågældende regerings tilslutning til denne konvention får virkning.

Regel 13 Udstedelse af certifikat ved en anden regering

En kontraherende regering kan, efter administrationens anmodning lade et skib syne og skal, hvis den finder det godtgjort, at kravene i disse forskrifter er opfyldt, udstede certifikater til skibet i overensstemmelse med disse forskrifter. Ethvert således udstedt certifikat skal indeholde en erklæring om, at det er udstedt efter anmodning af regeringen i det land, hvor skibet er indregistreret eller skal indregistreres, og det skal have samme gyldighed og anerkendes på samme måde som et certifikat udstedt i henhold til dette kapitels regel 12.

Regel 14 Certifikaternes gyldighedsperiode

- (a)

Certifikater, bortset fra sikkerhedscertifikater for henholdsvis konstruktion og udrustning i lastskibe samt undtagelsescertifikater, skal udstedes for et tidsrum af højst 12 måneder. Konstruktionssikkerhedscertifikater skal udstedes for en periode af højst 5 år. Udrustningssikkerhedscertifikater for lastskibe skal udstedes for et tidsrum af højst 24 måneder. Undtagelsescertifikat er ikke gyldige ud over gyldighedsperioden for de certifikater som de vedrører.

- (b)

Gyldighedsperioden på 5 år for konstruktionssikkerhedscertifikatet i lastskibe kan ikke forlænges.

- (c)

Hvis et syn finder sted inden for 2 måneder før afslutningen af den periode, for hvilket et sikkerhedscertifikat for radiotelegrafi eller for radiotelefone i lastskibe udstedt for lastskibe på 300 registertons brutto og derover, men under 500 registertons brutto, oprindeligt var udstedt, kan dette certifikat inddrages, og der kan udstedes et nyt certifikat med udløb 12 måneder efter afslutningen af den nævnte periode.

- (d)

Dersom et skib på tidspunktet for udløbet af dets certifikat, bortset fra det i litra (b) nævnte, ikke befinder sig i en havn i det land, hvor det er indregistreret eller skal synes, kan administrationen forlænge certifikatets gyldighed, men en sådan forlængelse meddeles kun for at gøre det muligt for skibet at fuldføre sin rejse til det land, hvor det er indregistreret eller skal synes, og da kun hvor dette forekommer ret og rimeligt.

- (e)

Gyldigheden af et certifikat kan ikke forlænges i henhold til litra (d) for et længere tidsrum en 5 måneder, og et certifikat, hvis gyldighed har fået en sådan forlængelse, er ikke ved ankomsten til det land, hvor det er indregistreret, eller den havn, hvor det skal synes, berettiget til i kraft af denne forlængelse at forlade den pågældende havn eller det pågældende land uden at have opnået et nyt certifikat.

- (f)

Et certifikat, bortset fra det i litra (b) nævnte, hvis gyldighed ikke er blevet forlænget i henhold til de foregående bestemmelser, kan af administrationen få gyldigheden forlænget for et tidsrum af indtil 1 måned fra den i certifikatet anførte udløbsdato.

- (g)

Et certifikat mister sin gyldighed:

- (i) dersom inspektion og syn ikke er foretaget inden for de tidsfrister, der er anført i regel 7, litra (a), reglerne 8, 9 og 10, litra (a) i dette kapitel, eller således som de måtte være forlænget i henhold til litra (d), (e) eller (f), eller
- (ii) ved skibets overførsel til en anden regerings flag. Et nyt certifikat udstedes kun, når den regering, der skal udstede det nye certifikat, har forvissat sig om, at skibet opfylder kravene i dette kapitels regel 11, litra (a) og (b). I tilfælde af overførsel mellem parter, og dersom der er fremsat anmodning herom inden 3 måneder efter at overførslen har fundet sted, skal regeringen i den stat, hvis flag skibet tidligere havde ret til at føre, snarest muligt sende administrationen genparter af de certifikater, som skibet havde før overførslen, samt genpart af de relevante synsrapporter, hvis de foreligger.

Regel 15 Certifikaternes form

- (a)

Alle certifikater skal udfærdiges på det eller de officielle sprog i det land, der har udstedt dem.

- (b)

Certifikaternes form skal svare til de i tillægget til disse forskrifter indeholdte modeller. Opstillingen af den trykte del af certifikatformularerne skal gengives nøjagtigt i de udstedte certifikater eller i bekræftede genparter heraf, og de oplysninger, der anføres i de udstedte certifikater eller i bekræftede genparter heraf, skal skrives med latinske bogstaver og arabiske tal.

Regel 16 Opslag af certifikater

Alle certifikater eller bekræftende genparter heraf, der udstedes i henhold til disse forskrifter, skal slås op på et iøjnefaldende og tilgængeligt sted i skibet.

Regel 17 Anerkendelse af certifikater

Certifikater, der udstedes på foranstaltning af en kontraherende regering, skal anerkendes af de øvrige kontraherende regeringer i alle forhold vedrørende denne konvention. De skal af de øvrige kontraherende regeringer anses for at have samme gyldighed som de certifikater, de selv har udstedt.

Regel 18 Tillæg til certifikater

- (a)

Har et skib på en enkelt rejse færre personer om bord end det samlede antal, der er anført i sikkerhedscertifikatet for passagerskibe, og som følge heraf i overensstemmelse med bestemmelserne i disse forskrifter har ret til at have et mindre antal redningsbåde og andre redningsmidler om bord end anført i certifikatet, kan regeringen eller den person eller organisation, der er nævnt i dette kapitels regel 12 eller regel 13, udstede et tillæg til certifikatet.

- (b)

Det skal anføres i dette tillæg, at der under de foreliggende omstændigheder ikke er sket nogen overtrædelse af bestemmelserne i disse forskrifter.

Det skal vedlægges certifikatet og skal træde i stedet for det, for så vidt angår redningsmidlerne. Det gælder kun for den bestemte rejse, det er udstedt for.

Regel 19 Kontrol

- (a)

Ethvert skib, der befinder sig i en anden medlemsstats havn, er undergivet kontrol ved offentlige tjenestemænd behørigt bemyndiget af den pågældende regering, for så vidt denne kontrol tager sigte på at konstatere gyldigheden af de certifikater, der er udstedt i henhold til regel 12 eller regel 13 i dette kapitel.

- (b)

Disse certifikater skal, hvis de er gyldige, anerkendes, medmindre der er åbenbar grund til at antage, at skibet eller dets udrustning er i en sådan stand, som ikke i alt væsentligt svarer til oplysningerne i noget af certifikaterne, eller at skibet eller dets udrustning ikke opfylder bestemmelserne i dette kapitels regel 11, litra (a) og (b).

- (c)

Under de omstændigheder, der er nævnt i litra (b), eller hvis et certifikat er udløbet eller ikke længere er gyldigt, skal den tjenestemand, der udøver kontrollen, tage skridt til at sikre, at skibet ikke afsejler, før det kan gå til søs eller forlade havnen for at sejle til et reparationsværft uden fare for skibet eller de ombordværende personer.

- (d)

I tilfælde af at denne kontrol giver anledning til indgreb af nogen art, skal den tjenestemand, der udøver kontrollen, straks skriftligt informere konsulen eller, hvis en sådan ikke findes, den nærmeste diplomatiske repræsentation for den stat, hvis flag skibet har ret til at føre, om de omstændigheder, der har ført til, at et indgreb blev anset for nødvendigt. Endvidere skal den pågældende tilsynsførende eller anerkendte organisation, der er ansvarlig for udstedelsen af certifikaterne, informeres, og sagen skal indberettes til Organisationen.

- (e)

Vedkommende myndighed i havnestaten skal give myndighederne i den næste anløbshavn, foruden de i litra (d) nævnte parter, alle relevante oplysninger om skibet, hvis den er ude af stand til at træffe foranstaltninger som nævnt i litra (c) og (d), eller hvis skibet har fået tilladelse til at sejle videre til næste anløbshavn.

- (f)

Under udøvelsen af kontrol i henhold til denne regel skal man i videst muligt omfang søge at undgå, at et skib bliver unødvendigt tilbageholdt. Hvis dette sker, har skibet krav på erstatning for eventuelt tab eller skade.

Regel 20 Privilegier

Der kan ikke gøres krav på privilegier i henhold til denne konvention for et skib, der ikke er i besiddelse af de foreskrevne gyldige certifikater.

Afsnit C. Søulykker

Regel 21 Søulykker

- (a)

Enhver administration forpligter sig til at foretage en undersøgelse af enhver søulykke, som rammer et af dens skibe, der er omfattet af bestemmelserne i denne konvention, når den skønner, at en sådan undersøgelse kan bidrage til at fastslå, hvilke ændringer der måtte være ønskeligt at foretage i disse forskrifter.

- (b)

Enhver kontraherende regering forpligter sig til at give Organisationen relevante oplysninger om resultaterne af disse undersøgelser. Ingen rapporter eller henstillinger fra organisationen, der er udarbejdet på grundlag af disse oplysninger, må oplyse de pågældende skibes identitet eller nationalitet eller på nogen måde, udtrykkeligt eller stiltiende, placere ansvaret på et skib eller en person.

Afsnit D. Forskelligt

Regel 22 Tilsynsbog

Ethvert skib, der er omfattet af disse regler, skal være forsynet med en tilsynsbog. Tilsynsbogen, der udgives af Søfartsstyrelsen, skal føres i overensstemmelse med den i bogen optrykte vejledning. Forinden en tilsynsbog tages i brug, skal den autoriseres af Søfartsstyrelsen eller af en dansk udenrigsrepræsentation. En udskrevet tilsynsbog skal opbevares om bord, indtil det af Søfartsstyrelsen i den nye tilsynsbog er attesteret, at alle nødvendige oplysninger er overført fra den udskrevne til den nye bog.

Regel 23 Almindelig sikkerhed

Der skal være truffet så betryggende forholdsregler til sikring mod ulykkestilfælde ved skibets sædvanlige drift, at mennesker ved arbejde eller ophold om bord eller ved færdsel til og fra borde så vidt muligt ikke er udsat for at komme til skade uden ved mangel på tilbørlig forsigtighed.

KAPITEL II-1

Konstruktion - inddeling og stabilitet

maskineri og elektriske anlæg

Afsnit A Almindelige bestemmelser

Regel 1 Anvendelsesområde

Regel 2 Definitioner

Regel 3 Definitioner vedrørende afsnit C, D og E

Afsnit B Inddeling og stabilitet

Regel 4 Fyldningslængde i passagerskibe

Regel 5 Fyldbarhed i passagerskibe

Regel 6 Rummenes tilladelige længde i passagerskibe

Regel 7 Særlige krav med hensyn til inddelingen i passagerskibe

Regel 8 Passagerskibes stabilitet ved havari

Regel 9 Ballastning af passagerskibe

Regel 10 Peak- og maskinrumsskodder, akselgange etc. i passagerskibe

Regel 11 Kollisionsskodder i lastskibe

Regel 12 Dobbeltbund i passagerskibe

Regel 13 Fastsættelse, mærkning og angivelse af inddelingslastelinier i passagerskibe

Regel 14 Konstruktion og første afprøvning af vandtætte skodder etc. i passager- og lastskibe

Regel 15 Åbninger i vandtætte skodder i passagerskibe

Regel 16 Passagerskibe, der befordrer godsvogne med ledsagen-

- de personale
- Regel 17 Åbninger i passagerskibes yderklædning under ned-
sænkningsslinien
- Regel 18 Konstruktion og førstegangsprøver af vandtætte døre,
køjer etc. i passager- og lastskibe
- Regel 18-1 Retningslinier for konstruktion og installation af hæn-
gedæk med tilhørende sikringsanordninger i passagerskibe
- Regel 19 Konstruktion og førstegangsprøver af vandtætte dæk,
trunke etc. i passager- og lastskibe
- Regel 20 Passagerskibes vandtæthed over nedsænkningsslinien
- Regel 20-1 Lukning af lastporte
- Regel 21 Lænsearrangement
- Regel 22 Stabilitetsoplysninger for passager- og lastskibe
- Regel 23 Havarikontrolplaner i passagerskibe
- Regel 23-2 Integritet af skrog og overbygning, lækforebyggelse og
kontrol
- Regel 24 Mærkning, periodiske øvelser med og eftersyn af vand-
tætte døre etc. i passagerskibe
- Regel 25 Indførsler i passagerskibes journaler
- Afsnit C Maskininstallationer
- Regel 26 Almindelige bestemmelser
- Regel 27 Maskineri
- Regel 28 Bakevne
- Regel 29 Styreanlæg
- Regel 30 Yderligere krav for elektriske og elektrohydrauliske

	styreanlæg
Regel 31	Kontrolforanstaltninger for maskiner
Regel 32	Dampkedler og kedelfødesystemer
Regel 33	Damprørssystemer
Regel 34	Lufttryksystemer
Regel 35	Ventilationssystemer i maskinrum
Regel 36	Beskyttelse med støj
Regel 37	Kommunikation mellem kommandobro og maskinrum
Regel 38	Maskinmesteralarm
Regel 39	Nødinstallationers placering i passagerskibe
Afsnit D	Elektriske installationer
Regel 40	Almindelige bestemmelser
Regel 41	Elektrisk hovedenergikilde og belysningsanlæg
Regel 42	Elektrisk nødenergikilde i passagerskibe
Regel 42-1	Supplerende nødbelysning for ro-ro passagerskibe
Regel 43	Elektrisk nødenergikilde i lastskibe
Regel 44	Startanordninger for nødgeneratorsæt
Regel 45	Forholdsregler med stød, brandfare og andre faremo- menter af elektrisk art
Afsnit E	Yderligere krav til periodisk ubemandede maskinrum
Regel 46	Almindelige bestemmelser
Regel 47	Forholdsregler med brand
Regel 48	Beskyttelse mod fyldning
Regel 49	Styring af fremdrivningsmaskineriet fra kommandobroen
Regel 50	Kommunikation

Regel 51	Alarmanlæg
Regel 52	Sikkerhedsanlæg
Regel 53	Særlige krav for maskin- og kedelinstallationer samt for elektriske installationer
Regel 54	Særlige overvejelser med hensyn til passagerskibe
Afsnit F	Lossegrej
Regel 55	Hejsemidler og lossegrej
Afsnit G	Lastelinier
Regel 1	Anvendelsesområde
Regel 2	Undtagelsesbestemmelser
Regel 3	Nærmere bestemmelser vedrørende mærkningen
Regel 4	Spygatter, tilgangs- og afgangsåbninger
Regel 5	Beskyttelse for besætningen
Regel 6	Passagerskibe
Regel 7	Certifikater

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

