



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10031 af 19/09/1994](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

andet bestemmes i denne forskrift

konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre

Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de

(* 3) BEK 100003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår.

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(* 2) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

(* 3) BEK 100003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår. Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift

(* 2) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

FSK nr 10030 af 21/10/1991

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., Meddelelser fra Søfartsstyrelsen

B, Kapitel B III C (2). Redningsmidler og -arrangementer, Generelt og skibsforskrifter, 7. januar 1991 (* 2) (* 3)

(Meddelelser B)

KAPITEL III

Redningsmidler og -arrangementer

Generelt og Skibsforskrifter

AFDELING V - MAND-OVERBORD-BÅDESide

Regel 47 Mand-overbord-både

AFDELING VI - UDSÆTNINGS- OG INDSKIBNINGS-

ANORDNINGER

Regel 48 Udsætnings- og indskibningsanordninger

AFDELING VII - ANDRE REDNINGSMIDLER

Regel 49 Linekastningsapparater

Regel 50 Hovedalarmsignalsystem

AFDELING VIII - FORSKELLIGT

Regel 51 Instruktionsbog

Regel 52 Instruktioner for vedligeholdelse om bord

Regel 53 Mønstringsrulle og indstrukser for nødsituationer

Afdeling V - Mand-overbord-både

Regel 47 Mand-overbord-både

Med denne regels undtagelse, skal alle mand-overbord-både opfylde forskrifterne i reglerne 41.1 til 41.7.4 inklusiv og 41.7.6, 41.7.7, 41.7.9, 41.7.12 og 41.9, bortset fra regel 41.9.3.1.

1.2

Mand-overbord-både kan enten være af en fast eller oppustet konstruktion eller en kombination heraf og skal:

.1 være mindst 3,8 m og højst 8,5 m i længde;

.2 kunne medføre mindst fem siddende personer og en liggende person. *Båden skal for de siddende personer være forsynet med siddepladser, placeret lavt i båden. For den liggende person skal der være mindst 2 m x 0,5 m frit, plant areal til rådighed.*

.3 To personer skal have rimelig god plads til og mulighed for at bjærge en person fra søen.

.4 På det sted i båden, hvor en person fra søen skal bjærges, må fribordet ikke være større, end at det er muligt for 2 personer at tage fat under armene på en person, som ligger i vandet, simulering af en tilstand af fuldstændig udmattelse, og som ikke er iført redningsdragt eller -vest.

1.3

Mand-overbord-både, som er en kombination af en fast og oppustet konstruktion, skal opfylde de relevante forskrifter i denne regel til administrationens tilfredshed.

1.4

Medmindre mand-overbord-båden har tilstrækkeligt spring, skal den være forsynet med et overdække i stævnen, der strækker sig over mindst 15% af længden.

1.5

Mand-overbord-både skal kunne manøvreres ved hastigheder på op til 6 knob og skal kunne holde denne hastighed i et tidsrum af mindst 4 timer.

1.6

Mand-overbord-både skal have tilstrækkelig mobilitet og manøvreedygtighed til, at det i søgang er muligt at bjærge personer op af vandet, at ledsage redningsflåder og bugsere den største redningsflåde, skibet medfører, med den fulde last af personer og udrustning eller tilsvarende med en hastighed af mindst 2 knob.

1.7

En mand-overbord-båd skal være forsynet med en indenbords- eller en udenbordsmotor. Er den forsynet med en udenbordsmotor, kan ror og rorpind være en del af motoren. Uanset forskrifterne i regel 41.6.1 kan mand-overbord-både være forsynet med udenbordsbenzinmotorer med et godkendt brændstofs system, såfremt brændstoftankene er specielt beskyttet mod brand og eksplosion.

1.8

Arrangementer til bugsering skal være permanent fastgjort i mand-overbord-både og skal være tilstrækkeligt stærke til at ledsage eller bugsere redningsflåder som foreskrevet i stk. 1.6.

1.9

Der skal i mand-overbord-både forefindes midler til vandtæt opbevaring af små udrustningsgenstande.

2

Mand-overbord-bådes udrustning

2.1

Med undtagelse af bådshagerne, der skal holdes klar til brug, skal alle mand-overbord-bådens udrustningsgenstande være sikret inde i mand-overbord-båden ved hjælp af surringer, opbevaring i skabe eller rum, opbevaring i indelukker eller lignende fastgørelsesarrangementer eller andet egnet middel. Udrustningen skal være sikret på en sådan måde, at den ikke vanskeliggør nogen udsætnings- eller ombordtagningsprocedure. Alle

mand-overbord-bådens udrustningsgenstande skal være så små og så lette som muligt og skal være pakket i hensigtsmæssig og kompakt form.

2.2

Enhver mand-overbord-båds normale udrustning skal bestå af:

- .1 et tilstrækkeligt antal årer eller pagajer, der skal kunne flyde på vandet, til at bevæge båden fremover i smult vand. Der skal forefindes åretolde, åregafler eller tilsvarende arrangementer for hver åre. Åretolde eller åregafler skal være fastgjort til båden ved hjælp af liner eller kæder;
- .2 et øsekar, der kan flyde på vandet;
- .3 et nathus indeholdende et brugbart kompas, der er selvlysende eller er forsynet med egnede belysningsmidler;
- .4 et drivanker og indhælerline med et tov af tilstrækkelig styrke og mindst 10 m lang;
- .5 en fangline af tilstrækkelig længde og styrke, fastgjort til udløserindretningen, der opfylder forskrifterne i regel 41.7.7, og anbragt forrest i mand-overbord-båden;
- .6 en line, der kan flyde på vandet, og der er mindst 50 m lang og af tilstrækkelig styrke til bugsering af en redningsflåde som foreskrevet i stk. 1.6;
- .7 en vandtæt elektrisk lygte, der er egnet til morsesignallering samt et sæt reserveelementer og en reservepære i en vandtæt beholder;
- .8 en fløjte eller tilsvarende lydsignalgiver;
- .9 et førstehjælpsudstyr (*medicinkiste nr. 4*) i en vandtæt kasse, der kan lukkes tæt efter brug;
- .10 to redningskasteringe, der kan flyde på vandet, fastgjort til mindst 30 m line, der kan flyde på vandet;
- .11 et søgelys, der om natten effektivt kan oplyse en svagtfarvet genstand af en bredde på 18 m i en afstand af 180 m i ialt 6 timer, og kan bruges uafbrudt i mindst 3 timer;
- .12 en effektiv radarreflektor;
- .13 termiske beskyttelsesmidler, der opfylder forskrifterne i regel 34, og er tilstrækkelige til 10% af det antal personer, som mand-overbord-båden er godkendt til at optage eller to, alt efter hvad der er størst;
- .14 *en transportabel pulverildslukker på mindst 2 kg, som er egnet til at slukke oliebrande.*

2.3

Ud over den i stk. 2.2 foreskrevne udrustning skal enhver fast mand-overbord-båds normale udrustning omfatte:

- .1 en bådshage;
- .2 en pøs;
- .3 en kniv eller kapøkse.

2.4

Ud over den i stk. 2.2 foreskrevne udrustning skal enhver oppustet mand-overbord-båds normale udrustning bestå af:

- .1 en sikkerhedskniv, der kan flyde på vandet;
- .2 to svampe;
- .3 en effektiv, manuelt betjent blæsebælg eller pumpe;
- .4 et reparations sæt i en passende container for reparering af punkteringer, *herunder 2 lækstoppere*;
- .5 en sikkerhedsbådshage.

Yderligere forskrifter for oppustede mand-overbord-både

3.1

Forskrifterne i regel 41.1.3 og 41.1.5 finder ikke anvendelse på oppustede mand-overbord-både.

3.2

En oppustet mand-overbord-båd skal være konstrueret på en sådan måde, at når den er ophængt i hanefoden eller løftekrogen:

.1 har den tilstrækkelig styrke og fasthed til, at den kan affires og tages om bord med den fulde last af personer og udrustning;

.2 har den tilstrækkelig styrke til at modstå en belastning på 4 gange vægten af den fulde last af personer og udrustning ved en omgivelsestemperatur på 20 grader +-3 grader C med alle sikkerhedsventiler ude af funktion;

.3 har den tilstrækkelige styrke til at modstå en belastning på 1,1 gange vægten af den fulde last af personer og udrustning ved en omgivelsestemperatur på -30 grader C med alle sikkerhedsventiler i funktion.

3.3

Oppustede mand-overbord-både skal være konstrueret således, at de kan modstå vejrligets påvirkninger:

.1 når anbragt på åbent dæk på et skib på havet;

.2 i 30 dage under drift på havet under alle forhold.

3.4

Ud over at opfylde forskrifterne i regel 41.9 *undtagen 41.9.3.1* skal oppustede mand-overbord-både være påmærket løbenummer, fabrikantens navn eller varemærke samt fabrikationsdato.

3.5

Den oppustede mand-overbord-båds flydeevne skal tilvejebringes af enten en enkelt slange, der er inddelt i mindst fem adskilte rum af cirka lige stor volumen eller to adskilte slanger, hvoraf ingen overstiger 60% af det samlede volumen. Opdriftsslangerne skal være således konstrueret, at i tilfælde af, at et af rummene beskadiges, skal de intakte rum med positivt fribord over hele bådens omkreds kunne bære det antal personer, som mand-overbord-båden er godkendt til at optage, og som hver har en vægt på 75 kg og sidder i normal stilling.

3.6

De opdriftsslanger, der udgør den oppustede mand-overbord-båds grænse, skal, når de pustes op, give et volumen på mindst 0,17 m³ for hver person, mand-overbord-båden er godkendt til at optage.

3.7

Hvert opdriftsrum skal være forsynet med en kontraventil for manuel oppustning og midler til tømning. Der skal endvidere forefindes en sikkerhedsventil, medmindre administrationen finder det godtgjort, at en sådan anordning er unødvendig.

3.8

Under bunden og på udsatte steder på ydersiden af den oppustede mand-overbord-båd skal der forefindes fenderlister til administrationens tilfredshed.

3.9

Såfremt en hækbjælke er monteret, skal den højst være indsat med 20% af mand-overbord-bådens længde overalt.

3.10

Der skal forefindes egnede befæstigelses for fanglinerne for og agter og de redningslinjer, der er fastgjort udenbords og inde i båden.

3.11

Den oppustede mand-overbord-båd skal til enhver tid holdes i oppustet stand.

3.12

Den oppustede mand-overbord-båd skal være selvlænsende under fart.

3.13

Enhver oppustet mand-overbord-båd skal være forsynet med et overdække, der hindrer, at sod fra skibets udstødningsrør eller skorsten brænder hul i båden, når båden er i stuvet position.

Afdeling VI - Udsætnings- og indskibningsanordninger **Regel 48 Udsætnings- og indskibningsanordninger**

1

Generelle forskrifter

1.1

Hver udsætningsanordning samt alt dennes affirings- og ombordtagningsudstyr skal være udført således, at de er funktionsdygtige ved lufttemperaturer fra -30 grader C til +65 grader C og skal være således konstrueret, at den fuldt udrustede redningsbåd, mand-overbord-båd eller redningsflåde, som betjenes, sikkert kan affires mod et trim på op til 10 grader og en slagside på op til 20 grader til den ene eller anden side:

.1 med den fulde last af personer om bord som foreskrevet i regel 22 eller 28;

.2 uden personer i båden, flåden eller mand-overbord-båden.

1.2

Uanset forskrifterne i stk. 1.1 skal udsætningsanordninger for redningsbåde på olietankskibe, kemikalietankskibe og gastankskibe med en endelig krængningsvinkel, der er over 20 grader udregnet i overensstemmelse med »The International Convention for the prevention of Pollution from Ships, 1973« (»Den Internationale Konvention af 1973 til Imødegåelse af Forurening fra Skibe«) med ændringer, der følger af »The 1978 Protocol« (»Protokol af 1978«) og organisationens (* 1) rekommandationer, som det måtte være hensigtsmæssigt, kunne bruges ved den endelige krængningsvinkel på skibets laveste side.

1.3

En udsætningsanordning må ikke afhænge af andre midler end tyngdekraft eller lagret mekanisk energi, som er uafhængig af skibets energiforsyning, for udsætning af den redningsbåd eller den mand-overbord-båd, der betjenes, i fuldt lastet og udrustet stand samt i let stand.

1.4

En udsætningsanordning skal være konstrueret således, at den kan sættes i gang af en person fra en position på skibets dæk og fra en position inde i redningsbåden, redningsflåden eller mand-overbord-båden; båden eller flåden skal kunne ses af den person på dækket, der betjener udsætningsanordningen.

1.5

Hver udsætningsanordning skal være således konstrueret, at den kræver minimal rutinemæssig vedligeholdelse. Alle dele, der behøver regelmæssig vedligeholdelse af skibets besætning, skal være let tilgængelige og lette at vedligeholde.

1.6

Spilbremserne i en udsætningsanordning skal være af tilstrækkelig styrke til at modstå:

.1 en statisk prøve med en prøvebelastning på mindst 1,5 gange den maksimale arbejdsbelastning; og

.2 en dynamisk prøve med en prøvebelastning på mindst 1,1 gange den maksimale arbejdsbelastning ved maksimal affirings hastighed.

1.7

Udsætningsanordningen og dens tilbehør bortset fra spilbremserne skal være af tilstrækkelig styrke til at modstå en statisk prøvebelastning på mindst 2,2 gange den maksimale arbejdsbelastning.

1.8

Konstruktionsdele og alle blokke, løbere, øjebeslag, led, fastgøringsdele og alt andet tilbehør anvendt i forbindelse med udsætningsudstyret skal være konstrueret med mindst en minimumssikkerhedsfaktor på basis af den tildelte maksimale arbejdsbelastning og brudstyrke af det til konstruktionen anvendte materiale. En minimumssikkerhedsfaktor på 4,5 skal finde anvendelse på alle david- og spilkonstruktionsdele, og en minimumssikkerhedsfaktor på 6 skal finde anvendelse på løbere, ophængningskæder, led og blokke.

.1 *Styrkeelementer skal være af materialekvalitet, der opfylder et af de anerkendte klassifikationselskabers regler for materialer til brug for krankonstruktion. Dokumentation herfor skal foreligge i form af et klassecertifikat eller et tilsvarende certifikat.*

.2 Løbere, ophængningskæder, led og blokke skal være forsynet med prøvningscertifikat. Prøvningscertifikatet skal blandt andet indeholde følgende oplysninger: Minimum effektiv brudstyrke, maksimum arbejdsbelastning fastsat ud fra en minimumssikkerhedsfaktor på 6, resultatet af prøvebelastningen. Prøvebelastningen skal være 2,2 gange den maksimale arbejdsbelastning. De enkelte af de omhandlede dele skal være mærkede tydeligt og holdbart med størst tilladte arbejdsbelastning og være forsynet med individuelt identifikationsmærke, der gør det muligt at sammenholde de enkelte af de omhandlede dele med det tilhørende prøvningscertifikat.

1.9

Hver udsætningsanordning skal, for så vidt det er praktisk muligt, vedblive med at være brugbar under forhold med overisning.

1.10

En redningsbåds udsætningsanordning skal ved hjælp af et motordrevet spil kunne tage redningsbåden om bord igen med *udrustning og dens besætning (mindst 6 mand)*.

1.11

Udsætningsanordningen skal være således indrettet, at den muliggør sikker indskibning i redningsbåden og -flåden i overensstemmelse med forskrifterne i regel 38.4.2, 38.4.3, 41.3.1 og 41.3.2.

2

Udsætningsanordninger med løbere og spil

2.1

Løbere skal være af stålwire, der er modstandsdygtig over for rotation og korrosion. *Med skibet i letteste søgående kondition under ugunstige forhold med hensyn til trim og med en slagside på op til 20 grader til modsat side skal løberen kunne nå vandoverfladen, idet der stadig skal være mindst tre tørner tilbage på spiltromlen.*

2.2

Hvad angår et flertromlet spil, skal løberne, medmindre der er monteret en kompenserende indretning, være således konstrueret, at tromlerne ved affiring afvikles med samme hastighed, og at tromlerne ved hejsning påvikles jævnt med samme hastighed.

2.3

Enhver udsætningsanordning for mand-overbord-både skal være forsynet med et motordrevet spil af en sådan kapacitet, at mand-overbord-båden kan løftes fra vandet med den fulde last af personer og udrustning, *som båden er godkendt til.*

2.4

Der skal forefindes effektive midler til ved håndkraft at ombordtage hver redningsbåd, redningsflåde og mand-overbord-båd. Håndtag eller hjul for håndbetjening må ikke drejes med rundt af spillets bevægende dele, når redningsbåden, redningsflåden eller mand-overbord-båden affires eller hejses ved hjælp af energi.

.1 *Det skal være muligt at kunne slække på løbere manuelt.*

2.5

Hvor davidarme bringes på plads ved hjælp af energi, skal der for at undgå overbelastning af løbere eller davider, forefindes sikkerhedsanordninger, som automatisk afbryder energien, inden davidarmene går mod stopklodserne. *I alle skibe skal der på enhver udsætningsanordning, hvor der kan foretages maskinel hejsning, forefindes sikkerhedsanordninger, som automatisk afbryder energien inden der foregår overbelastning af anordningen. Sikkerhedsanordningerne skal virke uafhængigt af en evt. fejl i spillets styrestrømssystem.*

2.6

Den hastighed, hvormed redningsbåden, redningsflåden eller mand-overbord-båden fires ned i vandet, skal mindst være den, der fremkommer ved følgende formel:

$$S = 0,4 + (0,02 \times H)$$

hvor S = affiringshastighed i meter pr. sekund

og H = højde i meter fra davidhoved til vandlinien, når skibet ligger i sin letteste søgående kondition.

2.7

Den maksimale affiringshastighed skal fastlægges af administrationen under hensyntagen til redningsbådens, redningsflådens eller mand-overbord-bådens konstruktion, beskyttelse af de ombordværende mod for store kræfter og udsætningsarrangementernes styrke, idet inertikræfterne under et nødstop tages i betragtning. Der skal indbygget i anordningen forefindes midler, der hindrer, at denne hastighed overskrides. *Den maksimale hastighed, når afprøvningen finder sted i henhold til afsnit 6.1.2 og 6.1.3 i del 2 i IMO Resolution A 521 (13) »Rekommendation vedrørende afprøvning af redningsmidler«, må ikke overstige: For redningsflåder 1,0 m/sek. og for redningsbåde og mand-overbord-både 1,3 m/sek.*

2.8

Enhver udsætningsanordning for mand-overbord-både skal kunne hejse mand-overbord-båden, når den er lastet med den fulde last af personer (*mindst 6 personer*) og udrustning med en hastighed af mindst 0,3 m/sek.

2.9

Enhver udsætningsanordning skal være forsynet med bremses, der kan standse redningsbådens, redningsflådens eller mand-overbord-bådens affiring og holde den fast, når den er lastet med den fulde last af personer og udrustning. Bremsebelægningen skal om nødvendigt være beskyttet mod vand og olie.

2.10

Manuelle bremses skal være således konstrueret, at bremsen altid er aktiveret, medmindre den person, der betjener bremsen, eller en mekanisme aktiveret af denne person, holder bremsekontrollen i »off«-stilling.

3

Udsætning ved selvudløsning

Såfremt der for en redningsbåd eller -flåde er påkrævet udsætningsanordning, og det samtidig er konstrueret til selvudløsning, skal selvudløseren af redningsbåden eller -flåden fra den anbragte position være automatisk.

4

Udsætning ved frit fald

Enhver udsætningsanordning for frit fald, hvori der benyttes et skråtstillet plan, skal udover af opfylde de relevante forskrifter i stk. 1 opfylde følgende forskrifter:

.1 Udsætningsanordningen skal være således konstrueret, at de ombordværende i redningsbåden ikke udsættes for for store belastninger under udsætningen.

.2 Udsætningsanordningen skal være af en fast konstruktion med en rampevinkel og længde, der er tilstrækkelig til at sikre, at redningsbåden går helt fri af skibet.

.3 Udsætningsanordningen skal være effektivt beskyttet mod korrosion og være således konstrueret, at der ikke opstår brandfarlig friktion eller slaggnister under udsætningen af redningsbåden.

5

Evakueringslidsker til brug ved udsætning og indskibning

Enhver evakueringslidskes udsætningsanordning skal ud over at opfylde de relevante forskrifter i stk. 1 også opfylde følgende forskrifter:

.1 Evakueringslidsken skal kunne bringes i anvendelse af een person ved indskibningsstedet.

.2 Evakueringslidsken skal kunne anvendes i stiv kuling og i søgang.

.3 *Evakueringslidskers anvendelsesområde fastsættes af Søfartsstyrelsen i hvert enkelt tilfælde under hensyntagen til det pågældende skibs karakteristika, anvendelse og fartsområde.*

6

Udsætningsanordninger for redningsflåder

Enhver udsætningsanordning for redningsflåder skal opfylde forskrifterne i stk. 1 og 2, undtagen hvad angår brugen af tyngdekraft ved uddrejning af anordningen og indskibning i den anbragte position og ombordtagning af den lastede redningsflåde. Udsætningsanordningen skal være således konstrueret, at for tidlig udløsning under affiringen undgås, og den skal udhugge redningsflåden, når denne ligger på vandet.

7

Indskibningslejdere

7.1

Der skal forefindes håndlister for at give sikker overføring fra dæk til top af lejder og vice versa.

7.2

Lejderens trin skal være:

.1 lavet af hårdt træ uden knaster eller andre uregelmæssigheder, glat bearbejdet og uden skarpe kanter eller splinter, eller lavet af egnet materiale med tilsvarende egenskaber;

.2 forsynet med effektiv skridsikker overflade enten ved hjælp af riller på langs eller ved påføring af et godkendt skridsikket lag;

.3 mindst 480 mm lange, 115 mm brede og 25 mm tykke, eksklusiv enhver skridsikker overflade eller ethvert skridsikket lag;

.4 anbragt med lige store mellemrum af mindst 300 mm eller højst 380 mm og sikret på en sådan måde, at de forbliver vandrette.

7.3

Lejderens sidereb skal bestå af to uklædte manilareb på hver side på mindst 65 mm i omkreds. Hvert reb skal være een længde uden samlinger under det øverste trin. Andre materialer kan anvendes, såfremt deres egenskaber med hensyn til dimensioner, bruddeformation, vejrbestandighed, stræk og greb svarer mindst til et manilarebs egenskaber. Alle rebender skal være bændslede for at forhindre optrævling.

7.4

Tværribber af hårdt træ eller andet materiale med tilsvarende egenskaber udført i et stykke og mindst 1,80 m lange, skal anbringes med sådanne mellemrum, at lejderen ikke kan dreje. Den laveste tværribbe skal være anbragt på det 5. nederste trin, og mellemrummet mellem to ribber må ikke overstige 9 trin. Tværribber (forlængede trin) kræves ikke på flerfagslejdere.

1

Ethvert linekastningsapparat skal:

- .1 kunne kaste en line med rimelig nøjagtighed;
- .2 være forsynet med mindst fire projektiler, der hver kan føre linen mindst 230 m bort i stille vejr;
- .3 være forsynet med mindst fire liner, der hver har en brudstyrke på mindst 2 kN;
- .4 være forsynet med kortfattede instruktioner eller piktogrammer, der tydeligt illustrerer brugen af linekastningsapparatet.

2

Raketten, såfremt det drejer sig om en pistolaffyret raket, eller det samlede sæt, såfremt det drejer sig om integreret raket og line, skal opbevares i en pakning, der er modstandsdygtig over for vand. Såfremt det drejer sig om en pistolaffyret raket skal linen og raketterne samt antændingsmidlerne derudover være anbragt i en beholder, der yder beskyttelse mod vejret. **Regel 50 Hovedalarmsignalsystem**

Hovedalarmsignalsystemet skal kunne få hovedalarmsignalet til at lyde; dette skal bestå af en række på syv eller flere korte toner efterfulgt af en lang tone, afgivet med fløjten eller sirenen og derudover fra en elektrisk klokke, horn eller tilsvarende lyd giver, som skal få sin energi fra skibets hovedforsyning og den elektriske nødenergekilde der er foreskrevet i kapitel II-1/42 eller II-1/43. Systemet skal kunne betjenes fra kommandobroen og med undtagelse af fløjten, også fra andre strategiske steder. Systemet skal kunne høres overalt i averteringen samt på steder, hvor besætningen normalt arbejder.

Afdeling VIII - Forskelligt **Regel 51 Instruktionsbog**

Instruktionsbogen, der kan bestå af flere bind, skal på et letforståeligt sprog og hvor muligt med illustrationer give instruktioner for og oplysninger om de redningsmidler, der forefindes på skibet og om de bedste overlevelsemetoder. I stedet for instruktionsbogen kan enhver del af sådanne oplysninger gives i form af audiovisuelle midler. Følgende skal være detaljeret forklaret:

- .1 iføring af redningsveste, redningsdragter og beskyttelsesdragter;
- .2 mønstring på de foreskrevne steder;
- .3 entring, udsætning og frigøring af redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både;
- .4 udsætningsmetode inde fra redningsbådene eller -flåderne;
- .5 frigøring fra udsætningsanordningerne;
- .6 metoder og brug af midler til beskyttelse i udsætningsområderne hvor det måtte være hensigtsmæssigt;
- .7 belysning af udsætningssteder;
- .8 brugen af al redningsudstyr;
- .9 brugen af al lokaliseringsudstyr;
- .10 brug af radio;
- .11 brugen af drivankre;
- .12 brugen af motor med tilbehør;
- .13 ombordtagning af redningsbåde og -flåder og mand-overbord-både, herunder anbringelse og surring;
- .14 farer ved vejrligets påvirkning og behovet for varm påklædning;
- .15 bedste brug af redningsbåde- og -flådefaciliteter for at blive reddet;
- .16 bjærgningsmetoder, herunder brug af helikopterredningsudstyr (slynger, kurve, bårer), redningsstole og kystredningsudstyr samt skibets linekastningsapparat;

.17 alle andre funktioner i mønstringsrullen og nødinstrukserne;

.18 instruktioner vedrørende nødreparation af redningsmidlerne. **Regel 52 Instruktioner for vedligeholdelse om bord**

Instruktioner for vedligeholdelse om bord af redningsmidler skal være let forståelige, illustrerede hvor muligt og hvor det er relevant indeholde følgende for hvert redningsmiddel:

.1 en kontrolliste til brug, når de i regel 19.7 foreskrevne eftersyn foretages;

.2 vedligeholdelses- og reparationsinstrukser;

.3 tidsplan for periodisk vedligeholdelse;

.4 diagram over smørepunkter med anbefalede smøremidler;

.5 liste over udskiftelige dele (reservedelsliste);

.6 producent eller forhandlerliste for reservedele;

.7 logbog til registrering af eftersyn og vedligeholdelse. **Regel 53 Mønstringsrulle og instrukser for nødsituationer**

1

Mønstringsrullen skal specificere detaljer om det i regel 50 foreskrevne hovedalarmsignal og også de foranstaltninger, der skal træffes af besætningen og passagererne, når alarmen lyder. Mønstringsrullen skal endvidere anføre, hvordan ordren til at forlade skibet vil blive givet.

2

Mønstringsrullen skal anføre de opgaver, der påhviler de forskellige besætningsmedlemmer, herunder:

.1 lukning af vandtætte døre, branddøre, ventiler, spygatter, sideluger, skylights, køjer og andre lignende åbninger i skibet;

.2 udrustning af redningsbåde og -flåder og andre redningsmidler;

.3 klargøring og udsætning af redningsbåde og -flåder;

.4 almindelig klargøring af andre redningsmidler;

.5 mønstring af passagerer;

.6 brug af kommunikationsudstyr;

.7 bemanning af brandslukningshold udpeget til at tage sig af brande;

.8 særlige tildelte opgaver med hensyn til betjening af brandslukningsudstyr og -installationer.

3

Mønstringsrullen skal anføre hvilke officerer, det påhviler at sikre, at rednings- og brandudstyr holdes i god stand og klar til øjeblikkelig brug.

4

Mønstringsrullen skal anføre stedfortrædere for nøglepersoner, der måtte blive utjenstedygtige under hensyntagen til, at forskellige nødsituationer kan kræve forskellige foranstaltninger.

5

Mønstringsrullen skal angive de opgaver, som besætningsmedlemmet skal udføre i forhold til passagererne i en nødsituation. Disse opgaver skal blandt andet gå ud på:

.1 at varsko passagererne;

.2 at påse, at passagererne er hensigtsmæssigt påklædt og har taget deres redningsveste korrekt på;

.3 at samle passagererne ved mønstringsstederne;

.4 at holde orden i gange og på trapper og i det hele overvåge passagerernes færden;

.5 at sikre en forsyning af tæpper som medbringes på redningsbåde og -flåder.

6

Mønstringsrullen skal være udfærdiget, før skibet afsejler. Sker der en ændring i besætningen, som nødvendiggør en ændring af mønstringsrullen, skal skibsføreren enten revidere rullen eller udarbejde en ny rulle.

7

Mønstringsrullen for hvert passagerskib skal være udfærdiget i en form, der er godkendt af administrationen. *Et eksemplar af mønstringsrullen skal indsendes til Søfartsstyrelsen for godkendelse.*

Officielle noter

(* 1) Der henvises til forskrifterne for lækstabilitet i »The International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC code)«, (»Internationale Forskrifter for Konstruktion og Udrustning af Skibe, der medfører Farlige Kemikalier i Bulk«), vedtaget af »The Maritime Safety Committee« (»Komiteen for Sikkerhed til Søs«) ved resolution MSC. 4(48) og »The International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Liquefied Gases in Bulk (I.G.C. Code)«, (»Internationale Forskrifter for Konstruktion og Udrustning af Skibe, der medfører Flydende Gasser i Bulk«) vedtaget af »the Maritime Safety Committee« (»Komiteen for Sikkerhed til Søs«) ved resolution MSC. 5(48).

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand.

På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

