



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10034 af 28/11/1995](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 7) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser b'

(* 6) Bkg. i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B.

FSK nr 10035 af 19/09/1994

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v. Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B. Kapitel B XV. Forebyggelse af forurening med skadelige flydende stoffer, der transporteres til søs i emballaret form, 3. januar 1994 (* 6) (* 7)

(Meddelelser B)

Indledning

Bestemmelserne i kapitel XV er udformet på baggrund af bilag III til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe - 1973 MARPOL-konventionen.

Bestemmelserne omfatter alle skibe der transporterer skadelige stoffer i emballeret form. De finder ikke anvendelse på skibets udrustning og stores.

Internationalt trådte bestemmelserne i sin oprindelige form i kraft den 1. juli 1992.

Internationalt trådte de ændrede bestemmelser i kraft den 28. februar 1994.

Bestemmelserne administreres således, at de regler og stykker der er markeret med et M i margenen administreres af Miljøstyrelsen, og dem der er markeret med et S administreres af Søfartsstyrelsen.

Bestemmelserne er hovedsageligt af operationel karakter, og er for størstepartens vedkommende henvendt til afsendere af skadelige stoffer (emballage, mærkning og dokumentering).

Detailforskrifterne, der udfylder dette kapitel, indgår i the »International Dangerous Goods Code« (IMDG-Code).

I bestemmelserne angives IMO ved organisationen, MARPOL 73/78 ved konventionen og henholdsvis Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen ved administrationen.

I den reviderede MARPOL Annex III er, ud over de hovedsageligt redaktionelle og sproglige ændringer, regel 8 anmeldelse udgået, og der er kommet et tillæg, der indeholder: »Retningslinier for identifikation af skadelige stoffer i emballeret form«

Kapitel B XV	Teknisk forskrift
3. januar 1994	for skibes bygning og udstyr m.v.
Kapitel XV	
Forebyggelse af forurening med skadelige stoffer, der transporteres til søs i emballeret form	
	side

Regel 1 Anvendelse

Regel 2 Emballage

Regel 3 Mærkning og etikettering

Regel 4 Dokumenter

Regel 5 Stuvning

Regel 6 Kvantumsbegrænsninger

Regel 7 Undtagelser

Tillæg Retningslinier for identifikation

af skadelige stoffer i emballeret form

Kapitel XV

Forebyggelse af forurening med skadelige stoffer,

der transporteres til søs i emballeret form

Regel 1 Anvendelse

1 Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt finder dette kapitels regler anvendelse på alle skibe, der transporterer skadelige stoffer i emballeret form.

1.1 »Skadelige stoffer« er i dette kapitel stoffer, der er identificeret som forurenende for havmiljøet (marine pollutants) i den internationale maritime farligt gods kode (the International Dangerous Goods (IMDG) Code)(*).

1.2 Vejledninger for identifikation af skadelige stoffer er givet i tillæg I til dette kapitel.

1.3 »Emballeret form« er i dette kapitel defineret som forpakninger (containment) specificeret for skadelige stoffer i IMDG-koden.

2 Transport af skadelige stoffer er ikke tilladt, medmindre det sker i overensstemmelse med bestemmelserne i dette kapitel.

3 For at forebygge eller begrænse forureningen af havets miljø med skadelige stoffer mest muligt skal hver parts regering til supplerende af dette kapitels bestemmelser udsende, eller lade udsende, detaljerede krav vedrørende emballering, mærkning og etikettering, dokumentering, stuvning, kvantumsbegrænsninger og fritagelser for forhindre eller minimere forurening af det maritime miljø med skadelige stoffer.(*)

4 I dette kapitel gælder, at tomme emballager der tidligere har været anvendt til transport af skadelige stoffer, selv skal behandles som skadelige stoffer, med mindre der er blevet truffet tilstrækkelige forholdsregler til at sikre, at de ikke indeholder nogen rest, som er skadelig for havmiljøet.

5 Bestemmelserne i dette kapitel finder ikke anvendelse på skibets stores og udstyr.

- (*) Der henvises til the International Dangerous Goods Code (IMDG-Code) vedtaget af Organisationen ved resolution A.716(16) som den er blevet eller kan ændres af the Maritime Safety Committee (den Maritime sikkerhedskomite).

S Regel 2 Emballage

Emballager skal være tilstrækkelige til at minimere risikoen for det maritime miljø, med hensyn til deres specifikke indhold.

S Regel 3 Mærkning og etikettering

1 Emballager der indeholder et skadeligt stof, skal være mærket på holdbar måde med den korrekte tekniske betegnelse (handelsnavne alene må ikke anvendes), og endvidere på holdbar måde mærket eller etiketteret for at vise at stoffet er skadelig for havmiljøet (marine pollutant). Sådant identifikation skal om muligt suppleres på anden vis f.eks. ved anvendelse af det relevante FN-nummer (United Nations number).

2 Påmærkningen af den korrekte tekniske betegnelse, af fastgjorte mærkater på emballage, der indeholder skadelige stoffer, skal være således, at denne information stadig vil være identificerbar på emballage, der er bevaret efter mindst tre måneders nedsænkning i søen. Ved vurdering af egnede metoder for påmærkning, fastgøring af mærkater skal der tages hensyn til holdbarheden af det anvendte materiale og emballagens overflade.

3 Emballager der indeholder begrænsede mængder af et skadeligt stof kan være undtaget fra mærkningskravene(*).

S Regel 4 Dokumentering()**

1 I alle dokumenter vedrørende transport af skadelige stoffer til søs, hvori sådanne stoffer er anført, skal den den rigtige tekniske betegnelse for hver sådant stof anvendes (handelsnavne alene må ikke anvendes) og endvidere skal stoffet derudover identificeres ved tilføjelse af ordene »MARINE POLLUTANT«.

2 De af afsenderen afgivne afladekokumenter skal omfatte, eller være ledsaget af en underskrevet attest eller erklæring om, at det til transport indleverede vareparti er korrekt emballeret og behørigt påmærket, etiketteret eller påsat plakater samt i øvrigt velegnet til transport, så risikoen for havmiljøet begrænses mest muligt.

- (*) Der henvises til de specifikke undtagelser i the International Dangerous Goods (IMDG) Code.
- (**) Henvisning til dokumenter i denne regel udelukker ikke brugen af elektronisk tekstbehandling (electronic data processing) (EDP) og elektronisk data udveksling (electronic data interchange) (EDI) transmissionsteknikker som en hjælp ved papirdokumentationen.

3 Ethvert skib, der transporterer skadelige stoffer, skal være forsynet med en særlig fortegnelse eller manifest, der giver oplysning om, hvilke skadelige stoffer der findes om bord, og hvor de er anbragt. En detaljeret lasteplan, der giver oplysning om de ombordværende skadelige stoffers placering, kan anvendes i stedet for en sådan særlig fortegnelse eller manifest. Kopi af sådanne dokumenter skal opbevares i land af skibets reder eller dennes

repræsentant, indtil de skadelige stoffer er losset.

En kopi af et af disse dokumenter skal være til rådighed for for den person eller organisation udpeget af havnestatens myndighed inden afgang.

4 Hvor skibet er forsynet med en særlig fortegnelse eller manifest eller en detaljeret lasteplan som foreskrevet for transport af farligt gods i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, 1974, med ændringer, kan dokumenterne der foreskrives i denne regel kombineres med dem, der vedrører farligt gods. Hvor dokumenterne er kombinerede, skal der skelnes tydeligt mellem farligt gods og skadelige stoffer omfattet af dette kapitel.

S Regel 5 Stuvning

Skadelige stoffer skal være stuvet og sikret forsvarligt, så risikoen for havmiljøet begrænses mest muligt uden at sikkerheden for skibet og de ombordværende forringes.

S Regel 6 Kvantumsbegrænsninger

Det kan af vægtige videnskabelige og tekniske grunde være nødvendigt at forbyde transport, eller indføre begrænsninger med hensyn til den mængde, af visse skadelige stoffer der må transporteres om bord i et skib. Ved fastsættelse af kvantumsbegrænsninger må der tages fornødent hensyn til skibets størrelse, konstruktion og udstyr såvel som til stoffets emballage og særlige natur.

M Regel 7 Undtagelser

1 Overbordkastning af skadelige stoffer, der transporteres i emballeret form er forbudt, undtagen når dette er nødvendigt af hensyn til skibets sikkerhed eller for at redde menneskeliv på havet.

2 Med forudsætning i bestemmelserne i denne konvention skal der, for at begrænse overbordskylning af udsivede stoffer, træffes passende foranstaltninger baseret på skadelige stoffers fysiske, kemiske og biologiske egenskaber, forudsat at gennemførelsen af sådanne foranstaltninger ikke vil forringe sikkerheden for skibet og de ombordværende.

TILLÆG

Retningslinier for identifikation af skadelige stoffer i emballeret form

I dette kapitel er skadelige stoffer, stoffer klassificeret ved et hvilken som helst af de følgende kriterier:

- Bioakkumulerende i betydelig grad og kendt for at udgøre en risiko for livet i vand eller for sundhed for mennesker (risikoansættelse »+« i kolumne A(*); eller
- Bioakkumulerende samt medfølgende risiko for organismer i vand eller for sundhed for mennesker ved en kort påvirkning (risikoansættelse »Z« i kolumne A(*); eller
- tilbøjelig til at have en afsmittende virkning på fødevarer fra havet (risikoansættelse »T« i kolumne A(*); eller
- Meget giftig for livet i vand, defineret ved en LC₅₀/96(**) timer mindre end 1 ppm (risikoansættelse »4« i kolumne B(*)).

- (*) Der henvises til den sammenskrevne liste over risikobeskrivelser udarbejdet ud fra videnskabelige aspekter af den fælles IMO/FAO/UNESCO/WMO/WHO/IAEA/UN/UNEP-gruppe af eksperter om havforurening (GESAMP) som rundsendes årligt af Organisationen ved et BCH cirkulære til alle IMO's medlemsstater.
- (**) Koncentrationen af et stof som, inden for den specificerede tid (i almindelighed 96 timer) afliver 50% af den eksponerede gruppe prøveorganismer. LC₅₀ er ofte specificeret i mg/l (parts per million (ppm)).

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

Besøg også

Vælg site



