



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10035 af 28/11/1995](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10039 af 21/10/1991](#)

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 5) FSK 10039 af 19911021 udgår. Selvom forskriften er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav stadig for eksisterende skibe medmindre andet er bestemt i denne forskrift.

(* 4) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives 'meddelelser b'

FSK nr 10056 af 15/07/1993

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v. Meddelelser fra Søfartsstyrelsens B. Kapitel B XI. Forebyggelse af forurening med affald fra skibe, 15. marts 1993 (* 4) (* 5)

(Meddelelser B)

Indledning

Bestemmelserne i kapitel XI er udformet på baggrund af bilag V til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe - 1973 MARPOL-konventionen med senere ændringer.

Bestemmelserne trådte generelt i kraft den 31. december 1988. De nye bestemmelser træder internationalt i kraft henholdsvis den 4. april og 1. august 1993, hvilket er angivet ved en fodnote i forbindelse med den enkelte bestemmelse.

Bestemmelserne administreres af Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen. Alle tekniske installationer i denne forbindelse skal således godkendes af Søfartsstyrelsen.

De bestemmelser, som er markeret med et M i margen administreres af Miljøstyrelsen og de bestemmelser, som er markeret med et S i margen administreres af Søfartsstyrelsen.

Ved »organisationen« i dette kapitel forstås »International Maritime Organization« (IMO), og ved »konventionen« forstås den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe - 1973 MARPOL-konventionen.

Miljøministeriet har sat bestemmelserne i kraft i bekendtgørelse nr. 534 af 21. juni 1992.

Kapitel XI

Forebyggelse af forurening med affald fra skibe

Regel 1 Definitioner

Regel 2 Anvendelse

Regel 3 Bortskaffelse af affald uden for særlige områder

Regel 4 Særlige krav til bortskaffelse af affald

Regel 5 Bortskaffelse af affald inden for særlige områder

Regel 6 Undtagelser

Regel 7 Modtageanlæg

Regel 8 Opbevaring af affald om bord og skiltning

KAPITEL XI

Forebyggelse af forurening med affald fra skibe

Regel 1 Definitioner.

1

I dette kapitel betyder:

»Affald« - enhver form for levnedsmiddel-, husholdnings- og driftsaffald, med undtagelse af frisk fisk og dele heraf, som fremkommer ved skibets normale drift, og som bliver fortløbende eller periodisk bortskaffet. Affald omfatter ikke de stoffer, som er defineret eller anført i konventionens øvrige bilag.

2

»Nærmeste kyst«. Udtrykket »fra nærmeste kyst« betyder fra den basislinie, hvorfra det pågældende territoriums ydre territorialfarvand er fastsat i overensstemmelse med international ret, dog således at i dette kapitel betyder »fra nærmeste kyst« ud for Australiens nordøstlige kyst fra en linie trukket fra punktet 11 grader sydlig bredde, 142 grader 08' østlig længde på den australske kyst til punktet 10 grader 35' sydlig bredde, 141 grader 55' østlig længde,

derfra til punktet 10 grader 00' sydlig bredde, 142 grader 00' østlig

længde,

derfra til punktet 9 grader 10' sydlig bredde, 143 grader 52' østlig

længde,

derfra til punktet 9 grader 00' sydlig bredde, 144 grader 30' østlig

længde,

derfra til punktet 13 grader 00' sydlig bredde, 144 grader 00' østlig

længde,

derfra til punktet 15 grader 00' sydlig bredde, 146 grader 00' østlig

længde,

derfra til punktet 18 grader 00' sydlig bredde, 147 grader 00' østlig

længde,

derfra til punktet 21 grader 00' sydlig bredde, 153 grader 00' østlig

længde,

derfra til punktet 24 grader 42' sydlig bredde, 153 grader 15' østlig

længde,

på den australske kyst.

3

»Særligt område« - et havområde, hvor det under hensyn til områdets oceanografiske og økologiske forhold og dets særlige trafik af anerkendte tekniske årsager er nødvendigt at indføre særlige obligatoriske metoder til forhindring af forurening af havet med affald. Særlige områder omfatter dem, der er anført i regel 5.

Regel 2 Anvendelse

Bestemmelserne i dette kapitel finder anvendelse på alle skibe.

M Regel 3 Bortskaffelse af affald uden for særlige områder

1

Bortset fra hvad der følger af bestemmelserne i regel 4, 5 og 6:

- a) er bortskaffelse i havet af alle genstande fremstillet af plaststoffer, bl.a. syntetisk tovværk, syntetiske fiskegarn og plastskraldeposer, forbudt;
- b) skal bortskaffelse af følgende typer affald ske så langt som muligt fra nærmeste kyst og er i alle tilfælde forbudt, såfremt afstanden fra nærmeste kyst er mindre end:
 - 1) 25 sømil for dunnage, forings- og indpakningsmateriale som kan flyde;
 - 2) 12 sømil for levnedsmiddelfald og alt andet affald, herunder papirprodukter, klude, glas, metal, flasker, lervarer og lignende affald;
- c) kan bortskaffelse i havet af affald, som er nærmere angivet i dette stykkes pkt. b), nr. 2), ske, når det har passeret gennem et findelings- eller formalingsanlæg, og udtømningen sker så langt som muligt fra land, men er i alle tilfælde forbudt, hvis afstanden fra nærmeste kyst er mindre end 3 sømil. Sådant findelt eller formalet affald skal kunne passere gennem en sigte, hvis maskestørrelse er højst 25 mm.

2

Når affald blandes med andre udtømningsstoffer, for hvilke der gælder forskellige bestemmelser for bortskaffelse eller udtømning, skal de strengeste bestemmelser følges.

M Regel 4 Særlige krav til bortskaffelse af affald

1

Bortset fra hvad der følger af bestemmelserne i stk. 2, er bortskaffelse af ethvert materiale, som er omfattet af dette kapitel, forbudt fra faste eller flydende platforme, der er beskæftiget med undersøgelse, udnyttelse og dermed forbundet bearbejdelse af havbundens mineralske ressourcer, og fra alle andre skibe, når de er forføjet til eller ligger inden for en afstand af 500 m fra en sådan platform.

2

Bortskaffelse i havet af levnedsmiddelfald fra sådanne faste eller flydende platforme og fra skibe, der er forføjet til eller ligger inden for en afstand af 500 m fra en sådan platform, kan, såfremt platformen befinder sig mindst 12 sømil fra land, tillades, når affaldet har passeret gennem et findelings- eller formalingsanlæg. Sådant findelt eller formalet levnedsmiddelfald skal kunne passere gennem en sigte, hvis maskestørrelse er højst 25 mm.

M Regel 5 Bortskaffelse af affald inden for særlige områder

1

I dette kapitel omfatter de særlige områder Middelhavsområdet, Østersøområdet, Sortehavsområdet, Rødehavsområdet, Golfområdet, Nordsøområdet, det Antarktiske område og det Storcaraibiske område, som omfatter den Mexicanske Golf og det Caraibiske Hav, der er defineret som følger:

- a) Middelhavsområdet betyder det egentlige Middelhav med de dertil hørende havbugter og have, således at grænsen mellem Middelhavet og Sortehavet udgøres af den 41. nordlige breddegrad og grænsen mod vest af Gibraltarstrædet ved meridianen 5 grader 36' V.
- b) Østersøområdet betyder den egentlige Østersø med Den botniske Bugt, Den finske Bugt og indsejlingen til Østersøen afgrænset i Skagerrak af Skagens breddegrad ved 57 grader 44,8' nordlig bredde.
- c) Sortehavsområdet betyder det egentlige Sortehav, således at den 41. nordlige breddegrad udgør grænsen mellem Middelhavet og Sortehavet.
- d) Rødehavsområdet betyder det egentlige Rødehav med Suezgolfen og Aqababugten, afgrænset mod syd af kompaslinien mellem Ras si Ane (12 grader 8,5' nordlig bredde, 43 grader 19,6' østlig længde) og Husn Murad (12 grader 40,4' nordlig bredde, 43 grader 30,2' østlig længde).
- e) Golfområdet betyder havområdet nordvest for kompaslinien mellem Ras al Hadd (22 grader 30' nordlig bredde, 59 grader 48' østlig længde) og Ras al Fasteh (25 grader 04' nordlig bredde, 61 grader 25' østlig længde).
- f) Nordsøområdet betyder havområderne:
 - 1) Nordsøen, syd for 62 grader nordlig bredde og øst for 4 grader

vestlig længde,

- 2) Skagerrak begrænset øst for Skagen mod syd ved 57 grader 44,8'

nordlig bredde og

- 3) Den Engelske Kanal og adgangsvejene hertil øst for 5 grader

vestlig længde og nord for 48 grader 30' nordlig bredde.

- g) Det Antarktiske område betyder havområdet syd for 60 grader sydlig bredde.
- h) Det Storcaraibiske område (* 1), som defineret i artikel 2, paragraf 1, i »Convention of the Wider Caribbean Region (Cartegenea de Indias, 1983)«, betyder den Mexicanske Golf og det egentlige Caraibiske Hav med bugter og have og den del af Atlanterhavet inden for grænsen 30 grader nordlig bredde fra Florida og mod øst til 77 grader 30' vestlig længde derfra en kompaslinie, som krydser 7 grader 20' nordlig bredde og 50 grader vestlig længde derfra af en kompaslinie, som er trukket mod sydvest til den østlige grænse af Fransk Guiana. 2 Bortset fra hvad der følger af bestemmelserne i regel 6: a) er bortskaffelse i havet af følgende forbudt: 1) alle genstande fremstillet af plaststoffer, bl.a. syntetisk tovværk, syntetiske fiskegarn og plastskraldeposer; og
- 2) alt andet affald, herunder papirprodukter, klude, glas, metal, flasker, lervarer, dunnage og forings- og indpakningsmaterialer;

b)(* 2) skal, undtagen som anført i litra c) i dette stykke, bortskaffelse af levnedsmiddelfald ske så langt fra land som muligt, men i intet tilfælde mindre end 12 sømil fra nærmeste kyst.

c)(* 2) skal bortskaffelse af levnedsmiddelfald, som har passeret gennem et finfordelings- eller formalingsanlæg, ske så langt fra land som muligt i det Storcaraibiske område, men i intet tilfælde i en afstand af mindre end 3 sømil fra nærmeste land, dog kun såfremt bortskaffelsen ikke er omfattet af regel 4. Sådant finfordelt eller formalet levnedsmiddelfald skal kunne passere en si med åbninger, som ikke er større end 25 mm.

3

Når affald blandes med andre udtømningsstoffer, for hvilke der gælder forskellige bestemmelser for bortskaffelse eller udtømning, skal de strengeste bestemmelser følges. 4

Modtageanlæg inden for særlige områder:

- a) Regeringen for hvert enkelt konventionsland, hvis kystlinie grænser op til et særligt område, påtager sig at sørge for, at der så snart som muligt i alle havne inden for et særligt område tilvejebringes tilstrækkelige modtageanlæg i overensstemmelse med regel 7 under hensyntagen til de specielle behov hos skibe, der besejler disse områder.
- b) Regeringen for hver af de pågældende lande skal underrette organisationen om de foranstaltninger, de har truffet i overensstemmelse med pkt. a). Efter at have modtaget fyldestgørende meddelelser, skal organisationen fastsætte en dato, fra hvilken bestemmelserne i denne regel med hensyn til det pågældende område skal træde i kraft. Organisationens skal mindst tolv måneder inden den dato underrette alle parter om den således fastsatte dato.
- c) Efter den således fastsatte dato skal skibe, der anløber havne i disse særlige områder, også hvor sådanne anlæg endnu ikke er disponible, fuldt ud overholde denne regels bestemmelser.

5

Uanset bestemmelserne i stk. 4 finder følgende bestemmelser anvendelse for det antarktiske område:

- a) Regeringen i hvert enkelt konventionsland, til hvis havne skibe er bestemt for at anløbe eller som kommer fra det antarktiske område, er forpligtet til så hurtigt som muligt at sørge for, at modtagefaciliteter er til stede til opbevaring af affald fra alle skibe uden at forårsage unødige forsinkelse, og i overensstemmelse med det behov de skibe har, som skal anvende dem.

S

- b) Regeringen i hvert konventionsland skal sørge for, at alle skibe, som er registreret i det pågældende land, før det besejler det antarktiske område, har tilstrækkelig kapacitet til opbevaring af alt affald under sejlads i området, samt at der er indgået aftale om, at affaldet kan leveres til en modtagefacilitet forinden området forlades.

M Regel 6 Undtagelser

Reglerne 3, 4 og 5 finder ikke anvendelse på:

- a) bortskaffelse af affald fra et skib, når dette er nødvendigt af hensyn til skibets og de ombordværendes sikkerhed eller for at redde menneskeliv på havet, eller
- b) udslip af affald som følge af skade på et skib eller dets udstyr under forudsætning af, at der før og efter skadens indtrængen er blevet iagttaget alle rimelige forholdsregler med henblik på at forhindre udslippet eller begrænse det mest muligt, eller
- c) hændeligt tab af syntetiske fiskegarn (ved uheld) under forudsætning af, at alle rimelige forholdsregler er blevet iagttaget for at undgå et sådant tab.

M Regel 7 Modtageanlæg

1

Regeringen i hvert enkelt konventionsland påtager sig at sørge for, at der i havne og ved terminaler tilvejebringes anlæg til modtagelse af affald og i overensstemmelse med behovet hos de skibe, der benytter dem, uden at forårsage unødige forsinkelser for dem.

2

Hvert konventionsland skal underrette organisationen om alle tilfælde, hvor de anlæg, der er tilvejebragt i henhold til denne regel, påstås at være utilstrækkelige, således at den kan underrette de pågældende lande herom.

S Regel 8 Opbevaring af affald om bord og skiltning (* 3)

1 Ethvert skib skal være forsynet med opbevaringsfaciliteter med kapaciteter, som er tilstrækkelige til opbevaring om bord af fast affald såvel som levnedsmiddelfald, idet der skal tages hensyn til det pågældende skibs sejladsområde og sejltid til havne, som er i stand til at modtage affaldet. Skibene skal som et minimum være udstyret med opbevaringsfaciliteter med kapaciteter, som angivet i tillæg 1. 2

Ethvert skib skal være forsynet med et holdbart skilt på mindst 20 cm x 12,5 cm med den tekst, som er angivet i tillæg 2. Teksten skal være sort på hvid baggrund og skal være affattet i et sprog, som kan forstås af besætningsmedlemmerne. Skiltet skal være anbragt på et iøjnefaldende sted i kabyssen, messen, hvor affaldet opbevares, sorteres og behandles eller andre egnede steder på skibet.

3

I ethvert passagerskib skal der i averteringen og på åbent dæk være opsat affaldskurve på passende steder og med passende afstand.

Tillæg 1

Vejledning for affaldscontainers kapaciteter

Bruttotonnage og antal personer	Affaldscontainerens minimumskapacitet (m ³)
< 400 med op til 10 personer	0,1
< 400 med op til 50 personer	0,5
< 400 - 1600	0,4
1600 - 4000	1,2
4000 - 10000	2,5
10000 og over	5,0
Skibe som transporterer mere end 50 personer	1,0 (m ³) pr. 100 personer pr. dag

Skibene skal være forsynet med tre affaldscontainere i henhold til de tre affaldskategorier, som er anført i »Guidelines for the implementation of Annex V of MARPOL 73/78«. Affald kan i almindelighed forventes at bestå af 50% glas, pap, papir m.v., 25% plastik og 25% levnedsmidler.

Affaldscontainernes kapacitet kan reduceres for skibe, som kun besejler to havne, eller som har kort sejltid, eller som er forsynet med affaldsforbrændingsovne eller kompaktor- og formalingsanlæg.

Tillæg 2

Vejledning for skilt vedrørende behandling af affald om bord

Affald fra skibe skal sorteres i henhold til nedennævnte tabel og skal opbevares i containere om bord.

Alt affald fra skibe skal så vidt muligt afleveres til modtagefaciliteter i land.

Legal bortskaffelse af affald fra skibe i havet må kun ske i henhold til nedennævnte tabel og i henhold til tilladelse fra skibets kaptajn eller officerer.

Illegal bortskaffelse af affald i havet vil blive straffet.

Affald	Uden for særlige havområder	Særlige havområder
--------	-----------------------------	--------------------

Alle former for plastik herunder syntetisk reb og fiskenet samt skraldeposer	Forbudt	Forbudt
--	---------	---------

Dunnage forings- og indpakningsmateriale som kan flyde	25 sømil fra nærmest kyst	Forbudt
--	---------------------------	---------

Papir, klude, glas metal, flasker, lervarer og tilsvarende materialer	12 sømil fra nærmest kyst	Forbudt
---	---------------------------	---------

Levnedsmiddelfald	12 sømil fra nærmeste kyst	12 sømil fra nærmeste kyst
-------------------	----------------------------	----------------------------

Officielle noter

(* 1) Blev vedtaget på det 30. MEPC-møde og træder i kraft den 4. april 1993.

Bemærkning: Områderne, som er angivet i litra c), d), e) og h), er indtil videre stadig omfattet af bestemmelserne i regel 3.

(* 2) Blev vedtaget på det 31. MEPC-møde og træder i kraft den 4. april 1993.

(* 3) Blev vedtaget i Maskinteknisk Udvalg den 8. marts 1993 og træder i kraft den 1. august 1993.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

