



📄 Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 10191 af 26/06/1997](#)

📄 Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

📄 Ændrer i/ophæver



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10019 af 21/01/1993](#)

📄 Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(* 19) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for

(* 18) TFSK 10019 af 19930121 udgår. Selvom forskriften er overført

(* 17) Bkg. i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B.

(* 19) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

(* 18) TFSK 10019 af 19930121 udgår. Selvom forskriften er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

FSK nr 10032 af 19/09/1994

Erhvervsministeriet

Yderligere oplysninger >

Teknisk forskrift for skibes bygning og
udstyr m.v. Meddelelser fra Søfartsstyrelsen
B. Kapitel B IV. Radiokommunikation
GMDSS, 1. august 1994 (* 17) (* 18) (* 19)

(Meddelelser B)

Indledning

Kapitel B IV

Teknisk forskrift for

1. august 1994

skibes bygning og

udstyr m.v.

KAPITEL IV

Radiokommunikation

GMDSS

Side

Afsnit A Generelt

Regel 1 Anvendelsesområde

Regel 2 Udtryk og definitioner

Regel 3 Undtagelser

Regel 4 Funktionskrav

Afsnit B Kontraherende regerings forpligtelser

Regel 5 Tilvejebringelse af radiokommunikationstjenester

Afsnit C Tekniske krav

Regel 6 Radioinstallationer

Regel 7 Radioudrustning - generelt

Regel 8 Radioudrustning - havområde A1

Regel 9 Radioudrustning - havområderne A1 og A2

Regel 10 Radioudrustning - havområderne A1, A2 og A3

Regel 11 Radioudrustning - havområderne A1, A2, A3 og A4

Regel 12 Vagthold

Regel 13 Energikilder

Regel 14 Funktionsnormer

Regel 15 Vedligehold

Regel 16 Radiopersonale

Regel 17 Radiojournaler

Radiokommunikation

GMDSS

AFSNIT A. GENERELT

Regel 1. Anvendelsesområde

1. Dette kapitel finder anvendelse på alle skibe, der er omfattet af disse bestemmelser samt på lastskibe på 300 registertons brutto og derover.

2. Dette kapitel finder ikke anvendelse på skibe, som ellers ville være omfattet af disse bestemmelser, når disse skibe besejler de store nordamerikanske indsøer og de vandløb, der løber ud i dem eller støder op til dem så langt øst på som den nedre udmunding af St. Lambertslusen ved Montreal i Provinsen Quebec i Canada. (*) 3. I dette kapitel

.1 betyder udtrykket »skibe, der er bygget« skibe, hvis køl er lagt eller befinder sig på et tilsvarende byggestadium;

.2 betyder udtrykket »et tilsvarende byggestadium« det stadium, hvor: .1 et byggeri, der kan identificeres med et bestemt skib, påbegyndes;

og

.2 samling af dette skib er påbegyndt, omfattende mindst 50 tons eller 1% af den anslåede samlede skrogvægt, hvis denne er mindre.

4. Ethvert skib skal senest 1. august 1993 opfylde kravene i regel 7.1.4 (NAVTEX) og regel 7.1.6 (satellit EPIRB).

- (*) For sådanne skibe gælder de særlige krav om radiosikkerhed, der er indeholdt i den pågældende overenskomst mellem Canada og Amerikas forenede stater.

5. Administrationen skal sikre, at ethvert skib, der er bygget før 1. februar 1995, udover bestemmelsen i stk. 4:

.1 i perioden mellem 1. februar 1992 og 1. februar 1999:

.1.1 enten opfylder alle relevante krav i henhold til dette kapitel; eller

.1.2 opfylder alle relevante krav i henhold til kapitel IV i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen, 1974, som var i kraft forud for 1. februar 1992; og

.2 efter 1. februar 1999, opfylder alle relevante krav i henhold til dette kapitel.

6. Ethvert skib, der er bygget 1. februar 1995 eller senere skal opfylde alle relevante krav i henhold til dette kapitel.

7. Ingen bestemmelser i dette kapitel er til hinder for, at et hvilket som helst skib, redningsbåd og -flåde eller person, der er i nød, anvender ethvert til rådighed stående middel for at påkalde opmærksomhed, angive sin position og få hjælp.

Regel 2. Udtryk og definitioner.

I dette kapitel har følgende udtryk de nedenfor angivne betydninger:

.1 »Bro-til-bro kommunikation« betyder sikkerhedskommunikation mellem skibe fra den position om bord, hvorfra skibet normalt navigeres.

.2 »Uafbrudt vagt« betyder, at den pågældende radiovagt kun må afbrydes i korte perioder, hvor skibets modtageevne er forringet eller blokeret af dets egen kommunikation eller hvis udstyret er under periodisk vedligehold eller eftersyn.

.3 »Digitalt selektivt opkald (DSC)« betyder en teknik med anvendelse af digitale koder, der sætter en radiostation i stand til at etablere kontakt med og overføre information til en anden station eller gruppe af stationer, og som opfylder de relevante anbefalinger fra den internationale radiokomite .

- .4 »Radiotelex« betyder automatiserede radiotelegraftransmissioner, som opfylder de relevante anbefalinger fra den internationale radiokomite .
- .5 »Generel radiokommunikation« betyder operationel og offentlig radiokommunikation, som ikke omfatter nød-, il- og sikkerhedsmeldinger.
- .6 »INMARSAT« betyder den organisation, der er etableret i henhold til konventionen om den internationale maritime satellitorganisation (INMARSAT) vedtaget den 3. september 1976.
- .7 »International NAVTEX-tjeneste« betyder den koordinerede smalbåndsradiotelex udsendelse af engelsksproget maritim sikkerhedsinformation på 518 kHz og automatisk modtagelse af disse udsendelser(*).
- .8 »Lokalisering« betyder at finde skibe, luftfartøjer, enheder eller personer i nød.
- .9 »Maritim sikkerhedsinformation« betyder navigationsefterretninger eller meteorologiske varsler, meteorologiske forudsigelser og andre hastende meddelelser, som har sikkerhedsmæssig betydning og som udsendes til skibe.
- .10 »Polært satellitsystem« betyder et system af polært omkredsede satellitter for modtagning og videresendelse af nødalarmer fra satellit-EPIRB's samt bestemmelse af disses geografiske position.
- .11 »Radioreglementet« betyder det radioreglement, som er knyttet til, eller som anses for at være knyttet til den seneste internationale telekommunikationskonvention, som til enhver tid måtte være gældende.
- .12 »Havområde A1« betyder et område, defineret som sådant af en kontraherende regering, inden for radiotelefonidækning af mindst en VHF kyststation, hvor der kontinuerligt er mulighed for alarmering via DSC(**).
- .13 »Havområde A2« betyder et område, uden for havområde A1, defineret som sådant af en kontraherende regering, inden for radiotelefonidækning af mindst en MF kyststation, hvor der kontinuerligt er mulighed for alarmering via DSC(**).
- .14 »Havområde A3« betyder et område, uden for havområderne A1 og A2, indenfor dækning af en INMARSAT geostationær satellit hvor der kontinuerligt er mulighed for alarmering.
- .15 »Havområde A4« betyder et område uden for havområderne A1, A2 og A3.

- (*) Der henvises til NAVTEX-håndbogen, som er godkendt af organisationen.
- (**) Der henvises til den anbefaling om tilvejebringelsen af radiokommunikationstjenester for det globale maritime nød og sikkerhedssystem, som udvikles af organisationen (se Res. A. 704 (17)).

2 Alle andre udtryk og forkortelser, som anvendes i dette

kapitel, og som også er definerede i radioreglementet, har de betydninger, som er angivet i det nævnte reglement.

Regel 3. Undtagelser.

1 De kontraherende regeringer anser det for i høj grad ønskeligt, at bestemmelserne i dette kapitel ikke fraviges. Dog kan administrationen delvis eller på visse betingelser undtage visse skibe fra at opfylde kravene i regel 7, regel 8, regel 9, regel 10 og/eller regel 11, forudsat: .1 sådanne skibe opfylder de funktionelle krav angivet i regel 4; og .2 at administrationen har taget hensyn til de konsekvenser, som sådanne undtagelser måtte have for effektiviteten af sikkerhedstjenesterne for alle skibe.

2 En undtagelse må kun gives i henhold til stk. 1: .1 hvis de sikkerhedsmæssige betingelser er sådanne, at det vil være urimeligt eller unødvendigt at kræve bestemmelserne i reglerne 7 til 11 fuldt ud opfyldt; .2 hvis et skib under ganske særlige omstændigheder er nødt til at foretage en enkelt rejse uden for det havområde eller de havområder skibet er udrustet for; .3 i tiden frem til 1. februar 1999, hvis skibet permanent tages ud af tjeneste inden for en periode af 2 år fra en dato, som i henhold til regel 1 er foreskrevet for ikrafttrædelsen af et af dette kapitels krav.

3 Enhver administration skal snarest muligt efter 1. januar hvert år sende Organisationen en rapport, som indeholder alle undtagelser, der er givet i henhold til stk. 1 og 2 i det foregående kalenderår. Rapporten skal indeholde begrundelsen for de givne undtagelser.

Regel 4. Funktionskrav.

Ethvert skib skal, når det er i søen, være i stand til:

.1 at sende skib-til-kyst nødalarmer ved hjælp af mindst to adskilte og uafhængige metoder, anvendende forskellige radiokommunikationssystemer, dog bortset fra metoderne omtalt i regel 8.1.1 (*VHF DSC*) og regel 10.1.4.3 (*INMARSAT*);

.2 at modtage kyst-til-skib nødalarmer;

.3 at sende og modtage skib-til-skib nødalarmer;

.4 at sende og modtage koordinerende kommunikation i forbindelse med eftersøgning og redningsaktioner;

.5 at sende og modtage kommunikation på stedet for en redningsaktion;

.6 at sende og, som krævet i henhold til regel V/12(g) og (h), at modtage signaler for lokalisering(*);

.7 at sende og modtage(**) maritim sikkerhedsinformation;

.8 at sende og modtage generel radiokommunikation til og fra landbaserede radiosystemer eller net, dog under begrænsning i henhold til regel 15.8; og

.9 at sende og modtage bro-til-bro kommunikation.

- (*) Der henvises til resolution A.614(15) vedrørende udrustning med radar, som arbejder i frekvensbåndet 9300-9500 MHz. Denne resolution er vedtaget af den femtende generalforsamling.
- (**) Opmærksomheden henledes på et eventuelt behov for at skibe kan modtage visse maritime sikkerhedsinformationer medens de er i havn.

AFSNIT B

KONTRAHERENDE REGERINGERS

- FORPLIGTELSE(*)

Regel 5. Tilvejebringelse af radiokommunikationstjenester.

1 Enhver kontraherende regering påtager sig, i det omfang den finder det praktisk og nødvendigt, enten alene eller i samarbejde med andre kontraherende regeringer, at stille passende landbaserede faciliteter for rum- og jordbaserede radiokommunikationstjenester til rådighed under skyldig hensyntagen til Organisationens anbefalinger(**). Disse tjenester omfatter:

.1 en radiokommunikationstjeneste, som betjener sig af geostationære satellitter i den maritime mobile satellittjeneste;

.2 en radiokommunikationstjeneste, som betjener sig af polært omkredsede satellitter i den mobile satellittjeneste;

.3 den maritime mobile tjeneste i båndene mellem 156 MHz og 174 MHz;

.4 den maritime mobile tjeneste i båndene mellem 4000 kHz og 27500 kHz; og

.5 den maritime mobile tjeneste i båndene mellem 415 kHz og 535 kHz samt mellem 1605 kHz og 4000 kHz.

2 Enhver kontraherende regering påtager sig at forsyne Organisationen med relevante oplysninger om de landbaserede faciliteter inden for den maritime mobile tjeneste, den mobile satellittjeneste og den maritime mobile satellittjeneste, som den har etableret for de havområder den har defineret ud for sine kyster.

- (*) 1 Hver kontraherende regering er ikke pligtig til at stille samtlige radiokommunikationstjenester til rådighed.

2 Kravene til landbaserede faciliteter for dækning af de forskellige havområder bør defineres.

- (**) Der henvises til anbefalingen om tilvejebringelsen af radiokommunikationstjenester for det globale nød- og sikkerhedssystem. Denne anbefaling er udviklet af Organisationen (se Res. A. 704 (17)).

AFSNIT C

TEKNISKE KRAV.

Regel 6. Radioinstallationer.

1 Ethvert skib skal være forsynet med radioinstallationer, som under hele dets planlagte rejse er i stand til at opfylde funktionskravene i regel 4. Medmindre skibet er undtaget i henhold til regel 3 skal radioinstallationerne opfylde kravene i regel 7 og, alt efter hvilke havområder skibet forventes at passere igennem på rejsen, også kravene i enten regel 8, 9, 10 eller 11.

2 Enhver radioinstallation skal:

- .1 være placeret således, at ingen skadelig støj af mekanisk, elektrisk eller anden oprindelse forstyrrer dens behørig anvendelse. Placeringen skal endvidere sikre elektromagnetisk kompatibilitet og undgåelse af skadelig gensidig påvirkning mellem radioinstallationen og andet udstyr eller andre systemer;
- .2 være placeret således at den størst mulige grad af sikkerhed og betjeningsmæssig tilgængelighed sikres;
- .3 være beskyttet mod skadelig påvirkning af vand, store temperatursvingninger og andre ugunstige miljøbetingelser;
- .4 være forsynet med pålidelig, permanent installeret elektrisk belysning, som giver tilstrækkeligt lys til radioinstallationens betjeningsfaciliteter. Belysningssystemet skal være uafhængigt af skibets hovedenergikilde og nødenergikilde; og
- .5 være tydeligt mærket med skibets kaldesignal, skibsstationens identitet og eventuelle andre nødvendige koder.

3 Betjening af de VHF-radiotelefoniske kanaler, der er nødvendige for sikker navigering, skal være umiddelbart tilgængelige på skibets kommandobro på et for kommandopladsen bekvemt sted, og der skal, om nødvendigt, være mulighed for radioforbindelse fra brovingerne. Bærbart VHF-udstyr kan anvendes til dette sidstnævnte formål.

Regel 7. Radioudrustning - generelt.

1 Ethvert skib skal være udrustet med:

- .1 en VHF radioinstallation, som er i stand til såvel at sende som at modtage:
 - .1.1 DSC(*) på frekvensen 156.525 MHz (kanal 70). Det skal være muligt at foretage udsendelse af nødalarm på kanal 70 fra det sted hvorfra skibet normalt navigeres(**); og
 - .1.2 radiotelefoner på frekvenserne 156.300 MHz (kanal 6), 156.650 MHz (kanal 13) og 156.800 MHz (kanal 16);
- .2 en radioinstallation der er i stand til at opretholde en uafbrudt DSC-vagt på kanal 70. Denne installation kan enten være separat eller være sammenbygget med det under regel 7.1.1 krævede(**);
- .3 en radartransponder, der kan arbejde i 9 GHz-båndet, og som:
 - .3.1 skal være anbragt således at den let kan tages i brug; og
 - .3.2 kan være en af de radartranspondere, der kræves for en redningsbåd eller -flåde i henhold til regel III/6.2.2;
- .4 en modtager, som er i stand til at modtage udsendelser i den internationale NAVTEX-tjeneste, hvis skibet er i fart i områder hvor en sådan tjeneste er til rådighed;
- .5 et radiosystem til modtagelse af maritim sikkerhedsinformation via INMARSAT's udvidede gruppeopkaldssystem (EGC) hvis skibet er i fart indenfor INMARSAT's dækningsområde og en international NAVTEX-tjeneste ikke er til rådighed. Skibe, som udelukkende er i fart i områder hvor en maritim sikkerhedsinformationstjeneste via HF radiotelex er til rådighed, og som er udrustet med radioudstyr, der kan modtage sådan information, kan undtages fra kravet om EGC(***)).
- .6 en satellitnødradiopejlsender (satellit EPIRB), dog jfr. bestemmelserne i regel 8.3, som skal:

- (*) Kravene om digitalt selektivt opkald (DSC) for alle skibe og HF radiotelex (NBDP) for skibe på 300 tons brutto og derover men under 1600 tons brutto er genstand for en overvejelse i overensstemmelse med resolution A.606(15) - Overvejelse og vurdering af GMDSS.

Medmindre andet er anført, gælder denne fodnote ethvert krav om DSC og NBDP i konventionen.

- (**) Visse skibe kan være undtaget fra dette krav (se regel 9.4).
- (***) Der henvises til anbefalingen om udbredelsen af maritim sikkerhedsinformation, som er udviklet af Organisationen (Res. A. 705 (17)).

.6.1 være i stand til at udsende en nødalarm enten via det polære satellitsystem, der arbejder i 406 MHz-båndet, eller, såfremt skibet udelukkende er i fart indenfor INMARSAT-dækket område, via det geostationære INMARSAT satellitsystem, der arbejder i 1,6 GHz-båndet(*);

.6.2 være installeret på et let tilgængeligt sted;

.6.3 være klar til at kunne frigøres manuelt samt være således udformet, at den kan transporteres af een person til en redningsflåde eller -båd og anbringes i denne;

.6.4 kunne flyde fri af skibet hvis dette synker samt kunne aktiveres automatisk når den flyder; og

.6.5 kunne aktiveres manuelt.

2 Indtil 1. februar 1999, eller en sådan anden dato som den maritime sikkerhedskomite måtte fastsætte, skal ethvert skib, i tillæg til det foranstående udstyr, være forsynet med en radioinstallation bestående af en vagtmodtager for den radiotelefoniske nødfrekvens 2182 kHz.

3 Indtil 1. februar 1999, skal ethvert skib, medmindre skibet er i fart udelukkende i havområde A1, være forsynet med en enhed, som kan frembringe det radiotelefoniske alarmsignal på frekvensen 2182 kHz.

4 Administrationen kan undtage skibe bygget 1. februar 1997 eller senere fra kravene i stk. 2 og 3.

Regel 8. Radioudrustning - havområde A1.

1 Udover at opfylde kravene i henhold til regel 7 skal ethvert skib, som udelukkende er beskæftiget i fart indenfor havområde A1, være udrustet med en radioinstallation, der er i stand til at iværksætte udsendelsen af skib-til-kyst nødalarm fra den position hvorfra skibet normalt navigeres. Denne radioinstallation skal benytte enten:

.1 VHF ved anvendelse af DSC; dette krav kan opfyldes ved at bruge den i stk. 3 anførte EPIRB, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres; eller

.2 det polære satellitsystem på 406 MHz; dette krav kan opfyldes ved at bruge den i henhold til regel 7.1.6 krævede satellit-EPIRB, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres; eller

- (*) På betingelse af, at de nødvendige landbaserede modtage- og behandlingsfaciliteter er til rådighed for hvert havområde (ocean region), som er dækket af INMARSAT satellitter.

.3 MF ved anvendelse af DSC, såfremt skibet er beskæftiget i fart indenfor dækningsområdet for MF-kyststationer, udstyret med DSC; eller

.4 HF ved anvendelse af DSC; eller

.5 INMARSAT's geostationære satellitsystem; dette krav kan opfyldes ved udrustning med:

.5.1 en INMARSAT skibsjordstation(*); eller

.5.2 den satellit-EPIRB, der er krævet i henhold til regel 7.1.6, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres.

2 Den i henhold til regel 7.1.1 krævede VHF radioinstallation skal også være i stand til sende og modtage generel radiokommunikation i form af radiotelefon.

3 Skibe, som udelukkende er beskæftiget i fart indenfor havområde A1, kan i stedet for den i regel 7.1.6 foreskrevne satellit-EPIRB være udrustet med en EPIRB, som skal:

.1 være i stand til at udsende en nødalarm ved anvendelse af DSC på VHF-kanal 70 samt kunne lade sig lokalisere ved hjælp af en radartransponder, der arbejder i 9 GHz-båndet;

.2 være installeret på et let tilgængeligt sted;

.3 være klar til at kunne frigøres manuelt samt være således udformet, at den kan transporteres af een person til en redningsflåde eller -båd og anbringes i denne;

.4 kunne flyde fri af skibet hvis dette synker samt kunne aktiveres automatisk når den flyder; og

.5 kunne aktiveres manuelt.

Regel 9. Radioudrustning - havområderne A1 og A2.

1 Udover at opfylde kravene i regel 7 skal ethvert skib, som er beskæftiget i fart udenfor havområde A1 men som forbliver indenfor havområde A2, være udrustet med:

.1 en MF radioinstallation, som er i stand til at sende og modtage på frekvenserne:

- (*) Dette krav kan opfyldes af en INMARSAT skibsjordstation, som er i stand til at udføre tovejskommunikation, som f.eks. en Standard-A eller Standard-C skibsjordstation. Medmindre andet er anført, gælder denne fodnote ethvert krav om en INMARSAT skibsjordstation foreskrevet i dette kapitel.

.1.1 2187,5 kHz ved anvendelse af DSC; og

.1.2 2182 kHz ved anvendelse af radiotelefoni, til varetagelse af nød- og sikkerhedsformål;

.2 en radioinstallation, som er i stand til at opretholde en uafbrudt DSC-vagt på frekvensen 2187,5 kHz; denne installation kan være separat eller sammenbygget med den i stk. .1.1 krævede; og

.3 udstyr til at iværksætte udsendelse af skib-til-kyst nødalarm via et andet radiosystem end MF; dette udstyr skal benytte enten:

.3.1 det polære satellitsystem på 406 MHz; dette krav kan opfyldes ved at bruge den i regel 7.1.6 krævede satellit-EPIRB, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres; eller

.3.2 HF ved anvendelse af DSC; eller

.3.3 INMARSAT's geostationære satellitsystem; dette krav kan opfyldes ved udrustning med:

.3.3.1 udstyr som specificeret i pkt. 3.2; eller

.3.3.1 den satellit-EPIRB, der er krævet i henhold til regel 7.1.6, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres.

2 Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarmer ved hjælp af de i pkt. 1.1 og 1.3 specificerede radioinstallationer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.

3 Skibet skal yderligere være i stand til at sende og modtage generel radiokommunikation i form af radiotelefoni eller radiotelex; det krav kan opfyldes ved udrustning med enten:

.1 en radioinstallation, der anvender arbejdsfrekvenser i båndene mellem 1605 kHz og 4000 kHz eller mellem 4000 kHz og 27500 kHz. Dette krav kan opfyldes ved at det udstyr, som er krævet i henhold til stk. 1.1, forsynes med denne mulighed; eller

.2 en INMARSAT skibsjordstation.

4 Administrationen kan undtage skibe bygget før 1. februar 1997, som udelukkende er beskæftiget i fart indenfor havområde A2, fra kravene i henhold til regel 7.1.1.1 og 7.1.2 på den betingelse, at sådanne skibe opretholder, når det er praktisk muligt, en uafbrudt lyttevagt på VHF-kanal 16. Denne lyttevagt skal holdes på den position, hvorfra skibet normalt navigeres.

Regel 10. Radioudrustning - havområderne A1, A2 og A3.

1 Udover at opfylde kravene i regel 7 skal ethvert skib, som er beskæftiget i fart udenfor havområderne A1 og A2 men indenfor havområde A3, hvis det ikke opfylder kravene i stk. 2, være udrustet med:

.1 en INMARSAT skibsjordstation, som er i stand til:

.1.1 at sende og modtage nød- og sikkerhedskommunikation ved anvendelse af radiotelex;

.1.2 at iværksætte og at modtage nødalarm (*prioritet 3 kald*);

.1.3 at opretholde vagt for kyst-til-skib nødmeldinger, herunder også sådanne, som stiles til specifikt definerede geografiske områder;

.1.4 at sende og modtage generel radiokommunikation ved anvendelse af enten radiotelefoni eller radiotelex; og

.2 en MF radioinstallation, som er i stand til at sende og modtage på frekvenserne:

.2.1 2187,5 kHz ved anvendelse af DSC; og

.2.2 2182 kHz ved anvendelse af radiotelefoni, til varetagelse af nød- og sikkerhedsformål;

.3 en radioinstallation, som er i stand til at opretholde en uafbrudt DSC-vagt på frekvensen 2187,5 kHz; denne installation kan være separat eller sammenbygget med den i stk. .2.1 krævede; og

.4 udstyr til at iværksætte udsendelse af skib-til-kyst nødalarm via en radiotjeneste som skal benytte enten:

.4.1 det polære satellitsystem på 406 MHz; dette krav kan opfyldes ved at bruge den i regel 7.1.6 krævede satellit-EPIRB, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres; eller

.4.2 HF ved anvendelse af DSC; eller

.4.3 INMARSAT's geostationære satellitsystem; dette krav kan opfyldes enten ved udrustning med en ekstra skibsjordstation eller ved hjælp af den satellit-EPIRB, der er krævet i henhold til regel 7.1.6, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres.

2 Udover at opfylde kravene i henhold til regel 7 skal ethvert skib, som er beskæftiget i fart udenfor havområderne A1 og A2 men indenfor havområde A3, hvis det ikke opfylder kravene i stk. 1, være udrustet med:

.1 en MF/HF radioinstallation der er i stand til at sende og modtage på alle nød- og sikkerhedsfrekvenser i båndene mellem 1605 og 4000 kHz samt mellem 4000 og 27500 kHz for nød- og sikkerhedsmæssige formål;

.1.1 ved anvendelse af DSC;

.1.2 ved anvendelse af radiotelefoni; og

.1.3 ved anvendelse af radiotelex; og

.2 udstyr, der er i stand til at opretholde uafbrudt DSC-vagt på 2187,5 kHz, 8414,5 kHz og på mindst een af nød- og sikkerhedsfrekvenserne for DSC: 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz eller 16804,5 kHz; det skal til enhver tid være muligt at vælge en hvilken som helst af disse nød- og sikkerhedsfrekvenser. Dette udstyr kan være separat eller sammenbygget med det udstyr, som er krævet i pkt. .1; og

.3 udstyr til at iværksætte udsendelse af skib-til-kyst nødalarmer ved hjælp af et andet radiosystem end HF; dette udstyr skal enten benytte:

.3.1 det polære satellitsystem på 406 MHz; dette krav kan opfyldes ved at bruge den i regel 7.1.6 krævede satellit-EPIRB, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres; eller

.3.2 INMARSAT's geostationære satellitsystem; dette krav kan opfyldes ved udrustning med enten:

.3.2.1 en INMARSAT skibsjordstation; eller

.3.2.2 den satellit-EPIRB, der er krævet i regel 7.1.6, enten ved fjernbetjening af denne fra, eller ved at installere denne tæt på, den position hvorfra skibet normalt navigeres; og

.4 skibet skal yderligere være i stand til at sende og modtage generel radiokommunikation ved anvendelse af radiotelefoni eller radiotelex via en MF/HF radioinstallation, der anvender arbejdsfrekvenser i båndene mellem 1605 og 4000 kHz samt mellem 4000 kHz og 27500 kHz. Dette krav kan opfyldes ved at det i stk. .1 foreskrevne udstyr forsynes med denne mulighed.

3 Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarm via det i stk. 1.1, 1.2, 1.4, 2.1 og 2.3 specificerede udstyr fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.

4 Administrationen kan undtage skibe bygget før 1. februar 1997, når disse er beskæftiget i fart udelukkende indenfor havområderne A2 og A3, fra kravene i henhold til regel 7.1.1.1 og 7.1.2 på den betingelse, at sådanne skibe, når det er praktisk muligt, opretholder en uafbrudt lyttevagt på VHF-kanal 16. Denne lyttevagt skal holdes på den position, hvorfra skibet normalt navigeres.

Regel 11. Radioudrustning - havområde A1, A2, A3 og A4.

1 Udover at opfylde kravene i regel 7 skal ethvert skib, som er beskæftiget i fart indenfor alle havområder, være forsynet med de radioinstallationer og det udstyr, der er foreskrevet i regel 10.2 (MF/HF), idet dog udstyret foreskrevet i regel 10.2.3.2 (INMARSAT) ikke kan accepteres som værende et alternativ til det i regel 10.2.3.1 foreskrevne udstyr (406 MHz). Det i regel 10.2.3.1 foreskrevne udstyr skal altid forefindes.

Herudover skal ethvert skib, der er beskæftiget i fart indenfor alle havområder, opfylde kravene i regel 10.3.

2 Administrationen kan undtage skibe bygget før 1. februar 1997, når disse er beskæftiget i fart udelukkende indenfor havområderne A2, A3 og A4, fra kravene i henhold til regel 7.1.1.1 og 7.1.2 på den betingelse, at sådanne skibe, når det er praktisk muligt, opretholder en uafbrudt lyttevagt på VHF-kanal 16. Denne lyttevagt skal holdes på den position, hvorfra skibet normalt navigeres.

Regel 12. Vagthold.

1 Ethvert skib skal, når det er i søen, opretholde en uafbrudt vagt:

.1 på VHF DSC kanal 70, hvis skibet er udrustet med en VHF radioinstallation krævet i henhold til regel 7.1.2;

.2 på nød- og sikkerhedsfrekvensen for DSC: 2187,5 kHz, hvis skibet er udrustet med en MF radioinstallation krævet i henhold til regel 9.1.2 eller regel 10.1.3;

.3 på nød- og sikkerhedsfrekvenserne for DSC: 2187,5 kHz og 8414,5 kHz samt også på mindst een af nød- og sikkerhedsfrekvenserne for DSC: 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz eller 16804,5 kHz, alt efter tidspunktet på døgnet og skibets geografiske position, hvis skibet er udrustet med en MF/HF radioinstallation krævet i henhold til regel 10.2.2 eller regel 11.1. Denne vagt kan holdes ved hjælp af en modtager, der kan scanne.

.4 for kyst-til-skib nødmeldinger via satellit, hvis skibet er udrustet med en INMARSAT skibsjordstation krævet i henhold til regel 10.1.1.

2 Ethvert skib skal, når det er i søen, opretholde en radiovagt for modtagelse af udsendelser af maritim sikkerhedsinformation på den eller de relevante frekvenser, hvor udsendelse finder sted til netop det område skibet befinder sig i.

3 Indtil den 1. februar 1999 eller indtil en sådan anden dato, som den maritime sikkerhedskomite måtte fastsætte, skal ethvert skib, når det er i søen, opretholde uafbrudt lyttevagt på VHF kanal 16 i det omfang det er praktisk muligt. Denne vagt skal holdes på den position, hvorfra skibet normalt navigeres.

4 Indtil 1. februar 1999 eller indtil en sådan anden dato, som den maritime sikkerhedskomite måtte fastsætte, skal ethvert skib udrustet med foreskreven radiotelefonivagtmotager, opretholde en uafbrudt lyttevagt på nødfrekvensen for radiotelefon 2182 kHz når det er i søen. Denne vagt skal holdes på den position, hvorfra skibet normalt navigeres.

Regel 13. Energikilder.

1 Når skibet er i søen skal der til stadighed være tilstrækkelig elektrisk energi til rådighed til drift af radioinstallationerne samt til opladning af alle de batterier, der anvendes som en del af en eller flere reserveenergikilder for radioinstallationerne.

2 I tilfælde af at skibets hovedenergikilde og nødenergikilde svigter, skal der findes en eller flere reserveenergikilder til drift af radioinstallationerne for at nød- og sikkerhedskommunikation kan varetages.

Reserveenergikilden eller -kilderne skal være i stand til samtidigt at forsyne det følgende udstyr:

VHF radioinstallationen krævet i regel 7.1.1, og enten:

MF radioinstallationen krævet i regel 9.1.1; eller

MF/HF radioinstallationen krævet i regel 10.2.1 eller regel 11.1; eller

INMARSAT skibsjordstationen krævet i regel 10.1.1;

samt en hvilken som helst af de i stk. 4, 5 og 8 nævnte ekstra belastninger, i en periode af mindst:

.1 en (1) time, for skibe som er forsynet med en nødenergikilde, såfremt denne energikilde fuldt ud opfylder alle relevante krav i regel II-1/42 eller II-1/43, herunder også kravene om at kunne forsyne radioinstallationerne; og;

.2 seks (6) timer for skibe som ikke er forsynet med en nødenergikilde, der fuldt ud opfylder alle relevante krav i regel II-1/42 eller II-1/43, herunder også kravene om at kunne forsyne radioinstallationerne.(*)

Reserveenergikilden eller -kilderne skal ikke nødvendigvis kunne forsyne uafhængige HF og MF radioinstallationer på samme tid.

3 Reserveenergikilden eller -kilderne skal være uafhængige af skibets fremdrivningsmidler og af skibets elektriske anlæg.

4 Hvor der, udover VHF radioinstallationen, kan tilsluttes to eller flere af de andre radioinstallationer, der er nævnt i stk. 2, til reserveenergikilden eller -kilderne, skal denne eller disse være i stand til samtidigt, i det relevante tidsrum som angivet i stk. 2.1 og 2.2, at forsyne VHF radioinstallationen og:

.1 alle andre radioinstallationer, der kan forbindes til reserveenergikilden eller -kilderne på samme tid; eller

.2 den af de andre radioinstallationer, der bruger mest energi, hvis kun een af de andre radioinstallationer kan forbindes til reserveenergikilden eller -kilderne samtidig med VHF radioinstallationen.

5 Reserveenergikilden eller -kilderne kan anvendes til at forsyne den i regel 6.2.4 krævede elektriske nødbelysning.

6 Hvis en eller flere reserveenergikilder består af et eller flere genopladelige akkumulatorbatterier:

.1 skal der findes udstyr til automatisk opladning af sådanne batterier; ladeudstyret skal kunne oplade batterierne til den krævede minimumskapacitet indenfor 10 timer; og

- (*) Følgende formel anbefales til bestemmelse af den elektriske belastning, som reserveenergikilden skal levere til hver enkelt radioinstallation, der er krævet i en nødsituation: $1/2$ af strømforbruget ved sending + strømforbruget ved modtagning + strømforbruget af andre, ekstra, belastninger.

.2 batterikapaciteten skal kontrolleres ved brug af en passende metode(*) med højst 12 måneders mellemrum. Kontrollen skal foregå medens skibet ikke er i søen.

7 Akkumulatorbatterier som udgør en reserveenergikilde skal placeres og installeres på en sådan måde, at der sikres:

.1 den bedst mulige ydelse;

.2 en rimelig levetid;

.3 en rimelig sikkerhed;

.4 en batteritemperatur, såvel ubelastet som under opladning, der ligger inden for de af fabrikanten specificerede; og

.5 en forsyningsperiode for fuldt opladte batterier, som sikrer at de kan drive det nødvendige udstyr i de under punkt 2 specificerede tidsrum under alle vejrforhold.

8 Hvis det er nødvendigt for et foreskrevet radioanlægs rette virkemåde, at anlægget uafbrudt forsynes med data fra skibets navigationsudstyr eller fra andet udstyr, skal der findes midler til at sikre en sådan dataoverførsel hvis såvel skibets hovedenergikilde som nødenergikilde svigter.

- (*) En metode til kontrol af et akkumulatorbatteris kapacitet er: batteriet aflades fuldstændigt og oplades derefter med normal ladestrøm og -tid (f.eks. 10 timer). En bedømmelse af ladetilstanden kan foretages når som helst, men bør udføres uden væsentlig afladning af batteriet, når skibet er i søen.

Regel 14. Funktionsnormer.

1 Alt udstyr, som er omfattet af dette kapitel skal være af en type, der er godkendt af administrationen. Sådant udstyr skal opfylde passende funktionsnormer, som ikke er ringere end dem, der er vedtaget af Organisationen.(*)

2 Udstyr, der er installeret før ikrafttrædelsesdatoerne fastsat i regel 1, kan efter administrationens skøn undtages fra fuld opfyldelse af disse funktionsnormer. En betingelse herfor er at udstyret er kompatibelt med udstyr, der opfylder funktionsnormerne, under fornøden hensyntagen til de vejledende kriterier, som Organisationen måtte vedtage i forbindelse med sådanne normer.

- (*) Der henvises til følgende funktionsnormer, der er vedtaget af Organisationen ved den angivne resolution eller som skal udvikles af Organisationen:

- . 1 »Narrow-band direct-printing equipment for the reception of navigational and meteorological warnings and urgent information to ships« (Assembly resolution A.525(13)).
- . 2 »General requirements for shipborne radio equipment forming part of the future global maritime distress and safety system and for electronic navigational aids« (Assembly resolution A.694(17)).
- . 3 »Ship earth stations capable of two-way communications« (Assembly resolution A.698(17)).
- . 4 »VHF radio installations capable of voice communications and digital selective calling« (Assembly resolution A.609(15)).
- . 5 »Shipborne MF radio installations capable of voice communications and digital selective calling« (Assembly resolution A.610(15)).
- . 6 »Shipborne MF/HF radio installations capable of voice communications, narrow-band direct-printing and digital selective calling« (Assembly resolution A.613(15)).
- . 7 »Float-free satellite emergency position-indicating radio beacons operating on 406 MHz« (Assembly resolution A.695(17)).
- . 8 »Survival craft radar transponder for use in search and rescue operations« (Assembly resolution A.697(17)).
- . 9 »Float-free VHF emergency position-indicating radio beacons« (Assembly resolution A.612(15)).
- .10 »INMARSAT Standard-C ship earth stations capable of transmitting and receiving direct-printing communications« (A.663(16)).
- .11 »Enhanced group call equipment« (A.664(16)).
- .12 »Float-free satellite emergency position-indicating radio beacons operating through the geostationary INMARSAT satellite system on 1,6 GHz« (A.661(16)).
- .13 »Float-free release and activation arrangements for emergency radio equipment« (A.662(16)).

Regel 15. Vedligehold.

1. Udstyret skal være konstrueret således, at de vigtigste enheder let kan udskiftes uden omfattende recalibrering eller opjustering.
2. Udstyret skal, i det omfang det er muligt, være udformet og installeret på en sådan måde, at det er let tilgængeligt for inspektion og vedligeholdelse om bord.
3. Der skal om bord findes tilstrækkelig teknisk dokumentation til at udstyret kan betjenes korrekt og vedligeholdes under hensyntagen til relevante rekommandationer fra IMO.(*)
4. Der skal forefindes tilstrækkeligt med reservedele og værktøj til at udstyret kan vedligeholdes.
5. Administrationen skal træffe foranstaltninger til at sikre at radioudstyr foreskrevet i medfør af dette kapitel vedligeholdes således at funktionskravene foreskrevet i regel 4 er opfyldte og således at de af IMO anbefalede funktionsnormer for sådant udstyr er opfyldt.
6. For skibe i fart i A1 og/eller A2 område sikres opfyldelsen af funktionskravene i regel 4 enten ved anvendelse af metoder såsom: dublering af udstyr, landbaseret vedligehold eller mulighed for vedligehold under sejlads, eller ved en kombination af disse metoder. Den eller de valgte metoder skal godkendes af administrationen.
7. For skibe i fart i A3 og/eller A4 område sikres opfyldelsen af funktionskravene i regel 4 ved kombination af mindst to af følgende metoder: dublering af udstyr, landbaseret vedligehold eller mulighed for vedligehold under sejlads. Den valgte kombination af metoder skal godkendes af administrationen under hensyntagen til relevante rekommandationer fra IMO.
8. Der skal tages alle rimelige forholdsregler for at holde udstyret i funktionsdygtig stand således at funktionskravene i regel 4 er opfyldt. En funktionsfejl i det i regel 4.8 krævede udstyr for generel radiokommunikation skal dog ikke anses for at gøre skibet usødygtigt eller for at begrunde skibets forsinkelse i havn, hvor der ikke er let adgang til udførelse af reparationer, under forudsætning af, at skibet er i stand til at opfylde alle nød- og sikkerhedsfunktioner.
 - (*) Der henvises til rekommandationen om generelle krav til radioudstyr i skibe som udgør en del af det fremtidige globale maritime nød- og sikkerhedssystem (resolution A.694(17)).

Regel 16. Radiopersonale.

Ethvert skib skal have personale om bord, der er kvalificeret til at varetage nød- og sikkerhedsradiokommunikation til administrationens tilfredshed. Dette personale skal være indehavere af de relevante certifikater som specificeret i radioreglementet, hvor dettes bestemmelser er gældende. En bestemt person blandt radiopersonalet skal være udpeget til at have det primære ansvar for radiokommunikationen i nødsituationer.

Regel 17. Radiojournaler.

Alle hændelser i forbindelse med radiotjenesten, der synes at være af betydning for sikkerheden for menneskeliv til søs, skal registreres. Denne registrering skal ske på en måde, som er godkendt af administrationen og som er i overensstemmelse med radioreglementet.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

