



☰ Indholdsfortegnelse >

📄 Senere ændringer til forskriften ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[BEK nr 10191 af 26/06/1997](#)

📄 Lovgivning forskriften vedrører ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

📄 Ændrer i/ophæver ✓

[Se detaljeret overblik](#) 📄

[FSK nr 10007 af 21/01/1993](#)

📄 Yderligere dokumenter ✓

Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift >

HISTORISK

Redaktionel note

(* 3) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

(* 2) TFSK 10007 af 19930121 udgår. Selvom forskriften er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(* 3) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for

(* 2) TFSK 10007 af 19930121 udgår. Selvom forskriften er overført

(* 1) Bkg. i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B.

FSK nr 10019 af 19/09/1994

Erhvervsministeriet

Yderligere oplysninger >

Teknisk forskrift for skibes bygning og
udstyr m.v. Meddelelser fra Søfartsstyrelsen
B. Kapitel BI. Almindelige bestemmelser, 3.
januar 1994 (* 1) (* 2) (* 3)

(Meddelelser B)

KAPITEL I

Almindelige bestemmelser

Afsnit A	Anvendelsesområde, definitioner etc.
Regel 1	Anvendelsesområde
Regel 2	Definitioner
Regel 3	Undtagelser
Regel 4	Dispensationer
Regel 5	Ækvivalens
Afsnit B	Syn og certifikater
Regel 6	Inspektion og syn
Regel 7	Syn af passagerskibe
Regel 8	Syn af redningsmidler og anden udrustning i lastskibe
Regel 9	Syn af radioanlæg i lastskibe
Regel 10	Syn af konstruktion, maskineri og udrustning i lastskibe
Regel 11	Opretholdelse af tilstanden efter syn
Regel 12	Udstedelse eller påtegning af certifikater
Regel 13	Udstedelse eller påtegning af certifikater ved en anden regering
Regel 14	Certifikaternes gyldighed og gyldighedsperiode
Regel 15	Certifikaternes form og udrustningsfortegnelser
Regel 16	Certifikaters tilgængelighed
Regel 17	Anerkendelse af certifikater
Regel 18	Tillæg til certifikater
Regel 19	Kontrol
Regel 20	Privilegier

Afsnit C Søulykker

Regel 21 Søulykker

Afsnit D Forskelligt

Regel 22 Tilsynsbog

Regel 23 Almindelig sikkerhed

KAPITEL I

Almindelige bestemmelser

Afsnit A. Anvendelsesområde, definitioner etc.

Regel 1 Anvendelsesområde.

(a) Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, finder disse bestemmelser alene anvendelse på skibe, der går i international fart.

(b) I hvert enkelt kapitel er nærmere angivet, hvilke klasser af skibe der er omfattet af det pågældende kapitel, samt i hvilket omfang bestemmelserne finder anvendelse.

Regel 2 Definitioner

Ved anvendelsen af disse forskrifter gælder, medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, følgende definitioner:

(a) »Forskrifter« betyder de i bilaget til denne konvention indeholdte forskrifter. D.v.s. de i denne bog indeholdte regler.

(b) »Administration« betyder regeringen i den stat,

hvis

flag skibet er berettiget til at føre. For danske skibe betyder administrationen Søfartsstyrelsen, medmindre andet er bestemt.

(c) »Godkendt« betyder godkendt af administrationen.

Udstyrsdele m.v., der af Søfartsstyrelsen er godkendt f.eks. i overensstemmelse med reglerne i disse forskrifter vil som hovedregel være opført i den af Søfartsstyrelsen udgivne godkendelsesbog. De nærmere regler for opnåelse af typegodkendelse herunder såvel tekniske krav som krav til mærkning, afprøvningsprocedure m.v. fastsættes af Søfartsstyrelsen for hver enkelt udstyrstype. Generelle regler herom offentliggøres i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen. Anmodning om typegodkendelse indsendes til Søfartsstyrelsen.

(d) »International rejse« betyder en rejse fra et land, der er omfattet af denne konvention, til en havn uden for det pågældende land, eller omvendt. Rejser fra Danmark til og fra Færøerne og til og fra Grønland samt rejser mellem Færøerne og Grønland eller mellem to udenlandske havne anses for internationale rejser.

(e) En passager er enhver person, bortset fra:

(i) skibsføreren og medlemmerne af besætningen eller andre personer, der er beskæftiget eller forhyret til tjeneste om bord i en hvilken som helst

egenskab; og

(ii) et barn under 1 år.

(f) Et passagerskib er et skib, der befordrer flere end 12 passagerer.

(g) Et lastskib er ethvert skib, som ikke er et passagerskib eller fiskeskib.

(h) Et tankskib er et lastskib, der er bygget eller indrettet til transport i bulk af flydende last af brandfarlig art.

(i) Et fiskeskib er et skib, der anvendes til fangst af fisk, hvaler, sæler, hvalrosser eller andre fødemidler fra havet eller har havnekendingsnummer.

(j) Et nukleart skib er et skib, der er udstyret med et atomkraftanlæg.

(k) »Nyt skib« betyder et skib, hvis køl er lagt eller

som

befinder sig på et tilsvarende byggestadium den 25.

maj 1980 eller senere.

(l) »Eksisterende skib« betyder et skib, som ikke er et nyt skib.

(m) En sømil er 1852 meter eller 6080 fod.

(n) Et skibs alder betyder det tidsrum, der er forløbet, regnet fra byggeåret som angivet i skibets registreringspapirer.

»Årsdagen« betyder den dag og måned i hvert år, som

svarer til det pågældende certifikats udløbsdato.

- (o) »Organisationen« betyder Den internationale Søfartsorganisation (IMO).
- (p) Parter betyder lande, der har tiltrådt SOLAS 74 med tilhørende protokol af 1978.
- (q) Klassifikationsselskab betyder et af Søfartsstyrelsen anerkendt klassifikationsselskab.

Regel 3 Undtagelser.

- (a) Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, finder disse forskrifter ikke anvendelse på:
 - (i) krigs- og troppetransportskibe;
 - (ii) lastskibe på under 500 registertons brutto;
 - (iii) skibe, der ikke fremdrives ved mekaniske midler;
 - (iv) træskibe af primitiv konstruktion;
 - (v) lystfartøjer, der ikke anvendes i erhvervs-mæssigt øjemed;
 - (vi) fiskeskibe.
- (b) Bortset fra hvad der udtrykkeligt er bestemt i kapitel V, finder intet i disse forskrifter anvendelse på skibe, der alene besejler de store nordamerikanske indsøer og St. Lawrence-floden så langt øst på som en lige linie trukket fra Cap des Rosiers til West Point, Anticosti og - på nordsiden af Anticosti - den 63. meridian. Denne undtagelse gælder ikke danske skibe.

Regel 4 Dispensationer.

(a) Et skib, som ikke normalt går i international fart, men som under ganske særlige omstændigheder er nødt til at foretage en enkelt international rejse, kan af administrationen fritages for at opfylde kravene i disse forskrifter, forudsat at det opfylder de sikkerhedskrav, som efter administrationens skøn er tilstrækkelige til den rejse, som skibet skal foretage.

(b) Administrationen kan undtage et skib, der er udstyret med helt nye indretninger, fra bestemmelserne i kapitlerne II-1, II-2, III og IV, når anvendelsen af disse bestemmelser kan være en alvorlig hindring for forskningsarbejde med hensyn til udviklingen af disse indretninger og deres installation i skibe, der går i international fart. Ethvert sådant skib skal dog opfylde de sikkerhedskrav, som efter administrationens skøn er tilstrækkelig for den fart, skibet er bestemt for og kan garantere skibets almindelige sikkerhed, og som endvidere kan accepteres af regeringen i de stater, som skibet skal besøge. En administration, som meddeler en sådan dispensation, skal sende Organisationen nærmere oplysninger om denne samt begrundelsen for den, og Organisationen skal videregive disse oplysninger til de kontraherende regeringer til underretning.

(a) Dersom disse forskrifter kræver, at et bestemt tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, skal anbringes eller forefindes i et skib, eller at der skal træffes en bestemt foranstaltning, eller der stilles bestemte krav til bygning og konstruktion, kan administrationen tillade, at der anbringes eller forefindes et andet tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, eller at der træffes en anden foranstaltning i skibet, eller at skibet er bygget eller konstrueret på anden måde, hvis den ved afprøvning heraf eller på anden måde finder det godtgjort, at et sådant tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, eller foranstaltning eller bygning og konstruktion, er mindst lige så effektiv som det, der kræves efter forskrifterne.

(b) Enhver administration, der således som erstatning tillader et andet tilbehør, materiale, anordning eller apparat, eller type heraf, eller foranstaltning, skal sende Organisationen nærmere oplysninger herom, ledsaget af en rapport om enhver foretaget afprøvning, og Organisationen skal videresende disse oplysninger til de øvrige kontraherende regeringer til underretning for disses embedsmænd.

(c) Søfartsstyrelsen accepterer afprøvnings, der udføres

af anerkendte prøveinstitutter, herunder af
prøveinstitutter i andre EF-medlemsstater, og som
giver passende og tilfredsstillende garantier af en
teknisk, fagmæssig og uafhængig art.

Afsnit B. Syn og certifikater

Regel 6 Inspektion og syn.

(a) Inspektion og syn af skibe skal, for så vidt angår
håndhævelsen af bestemmelserne i disse forskrifter
samt meddelelse af dispensationer heraf, foretages af
Administrationens embedsmænd. Dog kan administrationen
overdrage inspektion og syn til dertil udpegede
tilsynsførende eller anerkendte organisationer.

(b) En administration, der udpeger tilsynsførende eller
anerkendte organisationer til at foretage inspektioner
og syn som anført i litra (a), skal som minimum
bemyndige enhver udpeget tilsynsførende eller
anerkendt organisation til:

- (i) at kræve foretaget reparationer af et skib, og
- (ii) at foretage syn og inspektion efter anmodning af
vedkommende myndigheder i en havnestat.

Administrationen skal underrette Organisationen om de
særlige opgaver og vilkår i bemyndigelsen til udpegede
tilsynsførende eller anerkendte organisationer.

(c) Når en udpeget tilsynsførende eller anerkendt
organisation fastslår, at skibet eller dets udrustning

ikke i alt væsentligt svarer til oplysningerne i
certifikatet eller at skibet er i en sådan stand, at
det ikke er egnet til at gå til søs uden fare for
skibet eller de ombordværende personer, skal den
pågældende tilsynsførende eller organisation
øjeblikkeligt drage omsorg for, at der tages skridt
til en ubedring af forholdene, og skal underrette
Administrationen til rette tid. Hvis der ikke tages
sådanne skridt til en ubedring af forholdene bør det
pågældende certifikat inddrages og Administrationen
øjeblikkeligt underrettes; befinder skibet sig i en
havn tilhørende en anden part, skal vedkommende
myndigheder i havnestaten ligeledes underrettes
øjeblikkeligt. Når en embedsmand i Administrationen
eller en udpeget tilsynsførende eller en anerkendt
organisation har underrettet vedkommende myndigheder i
havnestaten, skal vedkommende havnestats regering yde
den pågældende embedsmand, tilsynsførende eller
organisation al fornøden bistand til udførelse af
deres pligter i henhold til denne forskrift. Den
pågældende havnestats regering skal i givet fald sørge
for, at skibet ikke afsejler, før det kan gå til søs
eller forlade havnen for at sejle til det egnede
reparationsværft uden fare for skibet eller de
ombordværende personer.

(d) Administrationen skal i alle tilfælde fuldt ud garantere, at inspektionen og synet er udført effektivt og omhyggeligt, og skal sørge for, at der træffes de fornødne foranstaltninger til opfyldelse af denne pligt.

Regel 7 Syn af passagerskibe

(a) Et passagerskib skal underkastes følgende syn:

- (i) Et syn før skibet sættes i fart.
- (ii) Et periodisk syn en gang hver 12. måned, undtagen i de tilfælde, hvor reglerne i 14, litra (b), (e) og (g) finder anvendelse.
- (iii) Yderligere syn efter behov.

(b) De ovennævnte syn skal udføres på følgende måde:

- (i) Syn før skibet sættes i fart skal omfatte en fuldstændig inspektion af skibets konstruktion, maskineri og udrustning, herunder skibets udvendige bund samt kedlerne indvendigt og udvendigt. Dette syn skal udføres således, at det giver sikkerhed for, at indretninger, materiale og materialedimensioner af konstruktion, kedler og andre trykbeholdere med tilbehør, hoved- og hjælpemaskineri, elektriske anlæg, radioanlæg, herunder de der anvendes i redningsmidler, brandbeskyttelse, brandsikkerhedssystemer og slukningsanlæg, redningsmidler

og -foranstaltninger, skibsnavigationsudstyr, nautiske publikationer, lodsadgangsmateriel og ander udstyr fuldt ud opfylder kravene i disse forskrifter og i de love, anordninger, bekendtgørelser og administrative forskrifter, som Administrationen har udstedt som følge heraf for skibe, der anvendes i den fart, de er bestemt for. Synet skal ligeledes give sikkerhed for, at den håndværksmæssige udførelse af alle dele af skibet og dets udrustning er tilfredsstillende i enhver henseende, og at skibet er udstyret med de lanterner, signalfigurer, midler til afgivelse af lydsignaler og nødsignaler, som kræves ifølge bestemmelserne i disse regler og de gældende internationale søvejsregler.

- (ii) Det periodiske syn skal omfatte inspektion af konstruktion, kedler, og andre trykbeholdere, maskineri og udrustning, herunder skibets udvendige bund. Synet skal udføres således, at det giver sikkerhed for at skibet, hvad angår konstruktion, kedler og andre trykbeholdere med tilbehør, hoved- og hjælpemaskineri, elektriske anlæg, radioanlæg, herunder de der anvendes i redningsmidler, brandbeskyttelse, brandsikker-

hedssystemer og slukningsanlæg, redningsmidler og -foranstaltninger, skibsnavigationsudstyr, nautiske publikationer, lodsadgangsmateriel og anden udrustning, er i tilfredsstillende stand og egnet til den fart, det er bestemt for, samt at det opfylder kravene i disse regler og i de love, forordninger, bekendtgørelser og administrative forskrifter, som Administrationen har udstedt som følge heraf. De lanterner, signalfigurer og midler til afgivelse af lydsignaler og nødsignaler, som skibet fører, er ligeledes undergivet det nævnte syn for at sikre, at de opfylder kravene i disse regler og i de gældende internationale søvejsregler.

(iii) Der skal foretages et hovedsyn eller et delvist syn, alt efter omstændighederne, efter en reparation, der er foranlediget af undersøgelser som foreskrevet i regel 11, eller når der foretages større reparationer eller fornyelser. Synet skal foretages på en sådan måde, at det giver sikkerhed for, at de nødvendige reparationer eller fornyelser er udført effektivt, at de anvendte materialer og den håndværksmæssige udførelse af sådanne reparationer og fornyelser er tilfredsstillende

på alle punkter og at skibet i enhver henseende opfylder bestemmelserne i disse regler og i de gældende internationale søvejsregler samt i de love, anordninger, bekendtgørelser og administrative forskrifter, som Administrationen har udstedt som følge heraf.

- (c) (i) De love, anordninger bekendtgørelser og administrative forskrifter, der er nævnt i litra (b) i denne regel, skal have et sådant indhold, at de i enhver henseende giver sikkerhed for, at skibet ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt er egnet til den fart, det er bestemt for.
- (ii) De bestemmelser skal bl.a. foreskrive, hvilke krav, der skal overholdes med hensyn til den første og efterfølgende vandtrykprøve eller andre godkendte alternative prøver, som hoved- og hjælpekedlerne med forbindelser, damprørledninger, højtrykstanke og brændstoftanke for forbrændingsmotorer skal underkastes, herunder hvilken fremgangsmåde, der skal følges ved prøverne samt tidsrum mellem to på hinanden følgende prøver.

Regel 8 Syn af redningsmidler og anden udrustning i lastskibe

- (a) Redningsmidler og anden udrustning i lastskibe på 500 bruttoregistertons og derover, som nævnt i litra (b)

nr. (i) skal underkastes følgende syn:

- (i) Et syn før skibet sættes i fart.
- (ii) Et hovedsyn efter Administrationens bestemmelse, dog senest med 5 års mellemrum med undtagelse af de tilfælde, hvor regel 14, litra (b), (e), (f) og (g) finder anvendelse.
- (iii) Et periodisk syn inden 3 måneder før eller efter den 2. årsdag eller inden 3 måneder før eller efter den 3. årsdag for lastskibets udrustnings-sikkerhedscertifikat skal træde i stedet for et af de i litra (a) nr. (iv) nævnte årlige syn.
- (iv) Et årligt syn inden 3 måneder før eller efter hver årsdag for lastskibets udrustningssikkerhedscertifikat.
- (v) Et yderligere syn som foreskrevet for passagerskibe i regel 7, litra (b) nr. (iii).

(b) Syn, der er nævnt i litra (a) udføres på følgende måde:

- (i) Syn før skibet sættes i fart omfatter en fuldstændig inspektion af brandsikkerheds-systemer og slukningsanlæg, redningsmidler og foranstaltninger, bortset fra radioanlæg, skibsnavigationsudstyr, lodsadgangsmateriel og andet udstyr, der er omfattet af kapitlerne II-1, II-2, III og V for at sikre, at de opfylder kravene i disse forskrifter, er i

tilfredsstillende stand og egnet til den fart,
de er bestemt for. Brandkontrolplaner, nautiske
publikationer, lanterner, signalfigurer samt
midler til afgivelse af lydsignaler og
nødsignaler underkastes tilsvarende ovennævnte
syn med henblik på at sikre, at de opfylder
kravene i disse regler og i de gældende
internationale søvejsregler, hvor disse kommer i
anvendelse.

(ii) Hovedsyn og periodiske syn omfatter en
inspektion af det i litra (b) nr. (i) nævnte
udstyr, for at sikre, at det opfylder de
pågældende krav i disse regler og i de
internationale søvejsregler, er i tilfreds-
stillende stand og egnet til den fart, skibet er
bestemt for.

(iii) Det årlige syn omfatter en generel inspektion af
det i litra (b) nr. (i) nævnte udstyr for at
sikre, at det er vedligeholdt i overensstemmelse
med regel 11, litra (a), og at det stadig er
tilfredsstillende til den fart, skibet er
bestemt for.

(c) De i litra (a) nr. (iii) og i litra (a) nr. (iv)
nævnte periodiske og årlige syn skal påtegnes
udrustningssikkerhedscertifikatet for lastskibe.

Regel 9 Syn af radioanlæg i lastskibe

- (a) Radioanlæg, bl.a. de der anvendes i redningsmidler i lastskibe, som kapitel III og IV finder anvendelse på, er underkastet de herefter nævnte syn:
- (i) Et syn før skibet sættes i fart.
 - (ii) Et hovedsyn efter Administrationens bestemmelser, dog senest med 5 års mellemrum med undtagelse af de tilfælde, hvor regel 14, litra (b), (e), (f) og (g) finder anvendelse.
 - (iii) Et periodisk syn inden for 3 måneder før eller efter hver årssdag for lastskibets radiosikkerhedscertifikat.
 - (iv) Et yderligere syn som foreskrevet for passagerskibe i regel 7, litra (b) nr. (iii).
- (b) Syn, der er nævnt i litra (a) udføres på følgende måde:
- (i) Syn før skibet sættes i fart omfatter en fuldstændig inspektion af lastskibes radioanlæg, herunder de der anvendes i redningsmidlerne, for at sikre, at de opfylder kravene i disse forskrifter.
 - (ii) Hovedsyn og periodiske syn omfatter en inspektion af lastskibes radioanlæg, herunder de der anvendes i redningsmidlerne, for at sikre, at de opfylder kravene i disse forskrifter.
- (c) De i litra (a) nr. (iii) nævnte periodiske syn skal

påtegnes lastskibets radiosikkerhedscertifikat.

Regel 10 Syn af konstruktion, maskineri og udrustning i lastskibe

(a) Et lastskibs konstruktion, maskineri og udrustning (bortset fra forhold, for hvilke der er udstedt udrustningssikkerhedscertifikat for lastskibe og radiosikkerhedscertifikat for lastskibe) som nævnt i litra (b) nr. (i) skal underkastes syn og inspektioner som nedenfor anført:

(i) Et syn før skibet sættes i fart omfatter en udvendig inspektion af skibets bund, før skibet sættes i fart.

(ii) Et hovedsyn efter Administrationens bestemmelser, dog senest med 5 års mellemrum, med undtagelse af de tilfælde, hvor regel 14, litra (b), (e), (f) og (g) finder anvendelse.

(iii) Et mellemliggende syn inden 3 måneder før eller efter den 2. årsdag eller inden 3 måneder før eller efter 3. årsdag for lastskibets konstruktionssikkerhedscertifikat, som træder i stedet for et af de i litra (a) nr. (iv) nævnte årlige syn.

(iv) Et årligt syn inden 3 måneder før eller efter hver årsdag for lastskibets konstruktionssikkerhedscertifikat.

(v) Et minimum af to udvendige inspektioner af skibets bund i en 5-års periode med undtagelse af de tilfælde, hvor regel 14, litra (e) eller (f) finder anvendelse. Hvor regel 14, litra (e) eller (f) finder anvendelse, kan 5-års perioden forlænges, så den falder sammen med certifikatets udvidede gyldighedsperiode. I intet tilfælde må mellemrummet mellem to sådanne inspektioner overstige 36 måneder.

(vi) Et yderligere syn som foreskrevet for passagerskibe i regel 7, litra (b) nr. (iii).

(b) De i litra (a) nævnte syn og inspektioner skal udføres som følger:

(i) Syn før skibet sættes i fart skal omfatte en fuldstændig inspektion af konstruktion, maskineri og udrustning. Dette syn skal udføres således, at det giver sikkerhed for, at indretninger, materialer, materialedimensioner og den håndværksmæssige udførelse af konstruktion, kedler og andre trykbeholdere med tilbehør, hoved- og hjælpemaskineri, herunder styremaskineri og dermed forbundne kontrolsystemer, elektriske anlæg og anden udrustning opfylder kravene i disse forskrifter, er i tilfredsstillende stand og egnet til den fart,

skibet er bestemt for og at de nødvendige stabilitetsoplysninger er tilvejebragt. Hvor det drejer sig om tankskibe, skal et syn ligeledes omfatte inspektion af pumperum, last-, bunkerrør- og aftræksrørsystemer og dermed forbundne sikkerhedsanordninger.

(ii) Hovedsyn skal omfatte inspektion af konstruktion, maskineri og udrustning som anført i litra (b) nr. (i) for at sikre, at de opfylder kravene i disse forskrifter, er i tilfredsstillende stand og egnet til den fart, skibet er bestemt for.

(iii) Det mellemliggende syn skal omfatte en inspektion af konstruktion, kedler og andre trykbeholdere, maskineri og udrustning, styremaskineri og dermed forbundne kontrolsystemer og elektriske anlæg for at sikre, at de fortsat er tilfredsstillende til den fart, skibet er bestemt for. Hvor det drejer sig om tankskibe, skal synet ligeledes omfatte inspektion af pumperum, last-, bunkerrør- og aftræksrørsystemer og dermed forbundne sikkerhedsanordninger og afprøvning af det elektriske anlægs isolationsmodstand i farlige zoner.

(iv) Det årlige syn skal omfatte en generel

inspektion af konstruktion, maskineri og

udrustning som nævnt i litra (b) nr.

(i), for at sikre, at de er blevet vedligeholdt i overensstemmelse

med regel 11, litra (a) og at de fortsat er tilfredsstillende for

den fart, skibet er bestemt for.

(v) Den udvendige inspektion af skibets bund og synet

af dermed forbundne forhold, der besigtiges

samtidig hermed, skal udføres således, at der

skabes sikkerhed for, at de fortsat er tilfreds-

stillende for den fart, skibet er bestemt for.

(c) De mellemliggende og årlige syn og den udvendige inspektion af

skibets bund som nævnt i litra (a) nr. (iii), litra (a) nr. (iv)

og litra (a) nr. (v) skal påtegnes lastskibets konstruktions-

sikkerhedscertifikat.

Regel 11 Opretholdelse af tilstanden efter syn

(a) For at sikre at skibet i enhver henseende fortsat vil

være egnet til at gå til søs uden fare for skibet

eller de ombordværende personer, skal skibet og dets

udrustning vedligeholdes, således at det opfylder

bestemmelserne i disse forskrifter.

(b) Efter afslutningen af et syn af skibet i henhold til

regel 7, 8, 9 eller 10 må der ikke uden

Administrationens tilladelse foretages nogen ændring i

konstruktionsmæssige forhold, maskineri, udrustning

eller andre forhold, der er omfattet af synet.

(c) Når skibet rammes af et ulykkestilfælde eller der opdages en defekt, og ulykkestilfældet eller defekten berører skibets sikkerhed eller dets redningsmidlers eller anden udrustnings effektivitet eller komplette tilstand, skal skibets fører eller ejer snarest muligt foretage indberetning til Administrationen, den udpegede tilsynsførende eller den anerkendte organisation, der har ansvaret for udstedelsen af det pågældende certifikat, som skal sørge for, at der iværksættes undersøgelser for at konstatere, om det er nødvendigt at afholde et syn som krævet i regel 7, 8, 9 eller 10. Hvis skibet befinder sig i en anden kontraherende regerings havn, skal føreren eller ejeren ligeledes straks indberette forholdet til vedkommende myndigheder i havnestaten, og den udpegede tilsynsførende eller anerkendte organisation skal forvisse sig om, at en sådan indberetning er sket.

Regel 12 Udstedelse eller påtegning af certifikater

(a) (i) Et certifikat, der benævnes sikkerheds-certifikat for passagerskibe, skal efter foretaget syn før skibet sættes i fart eller hovedsyn udstedes til et passagerskib, der opfylder de pågældende krav i kapitlerne II-1, II-2, III, IV og V samt eventuelle andre relevante krav i disse forskrifter.

(ii) Et certifikat, der benævnes konstruktionssikkerheds-certifikat for lastskibe, skal efter foretaget syn før skibet sættes i fart eller hovedsyn udstedes til et lastskib, som opfylder de pågældende krav i kapitlerne II-1 og II-2 (bortset fra de krav, der vedrører brandsikkerhedssystemer, slukningsmidler og brandkontrolplaner) og eventuelle andre relevante krav i disse forskrifter.

(iii) Et certifikat, der benævnes udrustningssikkerheds-certifikat for lastskibe, skal efter foretaget syn før skibet sættes i fart eller hovedsyn udstedes til et lastskib, der opfylder de pågældende krav i kapitlerne II-1, II-2, III og V og eventuelle andre relevante krav i disse forskrifter.

(iv) Et certifikat, der benævnes radiosikkerheds-certifikat for lastskibe, skal efter syn før skibet sættes i fart eller hovedsyn udstedes til et lastskib, som opfylder de pågældende krav i kapitel IV og alle andre relevante krav i disse forskrifter.

(v) (1) Et certifikat, der benævnes sikkerheds-certifikat for lastskibe kan efter et syn før skibet sættes i fart eller hovedsyn

udstedes til et lastskib, som opfylder de relevante krav i kapitlerne II-1, II-2, III, IV og V og eventuelle andre relevante krav i disse forskrifter som alternativ til

de i litra (a) nr. (ii), litra (a) nr. (iii) og litra (a) nr. (iv) nævnte.

(2) Når der i dette kapitel henvises til et

konstruktionssikkerhedscertifikat for

lastskibe eller udrustningssikkerheds-

certifikat for lastskibe, gælder det også

for et sikkerhedscertifikat for lastskibe,

hvis det anvendes som alternativ til disse

certifikater.

(vi) Sikkerhedscertifikatet for passagerskibe, udrustningssikkerhedscertifikat for lastskibe, radiosikkerhedscertifikatet for lastskibe og sikkerhedscertifikat for lastskibe, der henvises til i nr. (i), (iii) og (iv) og (v) skal suppleres med en udrustningsfortegnelse.

(vii) Når der er meddelt et skib dispensation i henhold til og i overensstemmelse med bestemmelserne i disse forskrifter, skal der, foruden de i denne litra foreskrevne certifikater, udstedes et certifikat, der benævnes undtagelsescertifikat.

(viii) Certifikater, der henvises til i denne regel,
skal udstedes eller påtegnes af
Administrationen eller en af denne bemyndiget
person eller organisation. I hvert tilfælde har
Administrationen det fulde ansvar for
certifikaterne.

(b) En kontraherende regering kan ikke udstede certifi-
kater i henhold til og i overensstemmelse med
bestemmelserne i den internationale konvention af
1960, 1948 eller 1929 om sikkerhed for menneskeliv på
søen efter det tidspunkt, da den pågældende regerings
tilslutning til denne konvention får virkning.

Regel 13 Udstedelse eller påtegning af certifikat ved en
anden regering
En kontraherende regering kan efter Administrationens
anmodning lade et skib syne og skal, hvis den finder
det godtgjort, at kravene i disse forskrifter er
opfyldt, udstede eller bemyndige udstedelse af
certifikater til skibet og i påkommende tilfælde
påtegne eller bemyndige påtegnelse af certifikater på
skibet i overensstemmelse med disse forskrifter.
Ethvert således udstedt certifikat skal indeholde en
erklæring om, at det er udstedt efter anmodning af
regeringen i det land, hvis flag skibet har ret til at
føre, og det skal have samme gyldighed og anerkendes

på samme måde som et certifikat udstedt i henhold til

regel 12.

Regel 14 Certifikaternes gyldighed og gyldighedsperiode

- (a) Et sikkerhedscertifikat for passagerskibe skal udstedes for et tidsrum af højst 12 måneder. Et konstruktionssikkerhedscertifikat for lastskibe, udrustningssikkerhedscertifikat for lastskibe og radiosikkerhedscertifikat for lastskibe skal udstedes for et tidsrum, der fastlægges af Administrationen og som højst er 5 år. Et undtagelsescertifikat er ikke gyldigt ud over gyldighedsperioden for det certifikat, som det vedrører.
- (b) (i) Uanset kravene i litra (a) skal det nye certifikat, efter hovedsyn er foretaget inden 3 måneder før udløbsdatoen for det eksisterende certifikat, være gyldigt fra den dag, hvor hovedsynet blev foretaget og indtil:
- (1) for passagerskibe: højst 12 måneder fra det eksisterende certifikats udløbsdato;
 - (2) for lastskibe: højst 5 år fra det eksisterende certifikats udløbsdato.
- (ii) Når hovedsyn er udført efter det eksisterende certifikats udløbsdato, skal det nye certifikat være gyldigt fra den dag, hvor hovedsynet blev udført og indtil:

(1) for passagerskibe: højst 12 måneder fra det eksisterende certifikats udløbsdato;

(2) for lastskibe: højst 5 år fra det eksisterende certifikats udløbsdato.

(iii) Når hovedsyn er udført mere end 3 måneder før det eksisterende certifikats udløbsdato, skal det nye certifikat være gyldigt fra den dag, hvor hovedsynet blev foretaget og indtil:

(1) for passagerskibe: højst 12 måneder fra den dag, hvor hovedsyn blev foretaget;

(2) for lastskibe: højst 5 år fra den dag, hvor hovedsyn blev foretaget.

(c) Med undtagelse af sikkerhedscertifikater for passagerskibe, kan Administrationen for certifikater, der er udstedt for et tidsrum af under 5 år, forlænge certifikatets gyldighedsperiode ud over udløbsdatoen til det maksimale tidsrum fastlagt i litra (a), forudsat at syn som nævnt i reglerne 8, 9 og 10, der finder anvendelse for certifikater, der udstedes for en 5-års periode, udføres som foreskrevet.

(d) Hvis der er foretaget hovedsyn, og et nyt certifikat ikke kan udstedes eller bringes om bord på skibet inden det eksisterende certifikats udløbsdato, kan den person eller organisation, Administrationen bemyndiger, påtegne det eksisterende certifikat, og et

sådant certifikat skal godtages som gyldigt i en
forlænget periode, der højst må være 5 måneder fra
udløbsdatoen.

(e) Hvis skibet på tidspunktet for certifikatets udløb
ikke er i en havn, hvor det skal synes, kan
Administrationen forlænge certifikatets gyldigheds-
periode, men denne forlængelse skal kun indrømmes med
henblik på at tillade skibet at fuldføre sin rejse til
den havn, hvor det skal synes, og endda kun i
tilfælde, hvor det forekommer rigtigt og rimeligt at
gøre det. Intet certifikat må forlænges for at længere
tidsrum end 3 måneder, og et skib, som indrømmes en
sådan forlængelse, er ikke ved ankomsten til den havn,
hvor det skal synes, berettiget til i kraft af denne
forlængelse at forlade den pågældende havn uden at
have opnået et nyt certifikat. Når der er foretaget
hovedsyn, skal det nye certifikat være gyldigt indtil:

(i) for passagerskibe: højst 12 måneder fra det
eksisterende certifikats udløbsdato, før
forlængelsen indrømmes;

(ii) for lastskibe: højst 5 år fra det eksisterende
certifikats udløbsdato, før forlængelsen
indrømmes.

(f) Et certifikat, der udstedes til et skib beskæftiget på
korte rejser, som ikke er blevet forlænget i henhold

til forudgående bestemmelser i denne forskrift, kan
forlænges af Administrationen i en tillægsperiode på
op til 1 måned fra dets påførte udløbsdato. Når
hovedsyn er foretaget, skal det nye certifikat være
gyldigt indtil:

- (i) for passagerskibe: højst 12 måneder fra det
eksisterende certifikats udløbsdato, før
forlængelsen indrømmes;
- (ii) for lastskibe: højst 5 år fra det eksisterende
certifikats udløbsdato, før forlængelsen
indrømmes.

(g) I særlige tilfælde behøver et nyt certifikat efter
Administrationens bestemmelse ikke at dateres fra det
eksisterende certifikats udløbsdato, som krævet i
litra (b) nr. (ii), (e) eller (f). I disse særlige
tilfælde skal det nye certifikat være gyldigt indtil:

- (i) for passagerskibe: højst 12 måneder fra den dag,
hvor hovedsyn er foretaget.
- (ii) for lastskibe: højst 5 år fra den dag, hvor
hovedsyn er foretaget.

(h) Hvis et årligt, mellemliggende eller periodisk syn
finder sted før det tidsrum, der angives i de
relevante forskrifter, gælder det at:

- (i) årsdagen, der fremgår af det pågældende
certifikat, skal ændres ved påtegning til en

dato, som højst må være 3 måneder senere end den

dag, hvor synet blev foretaget,

(ii) det efterfølgende årlige, mellemliggende eller

periodiske syn, som kræves i de pågældende

forskrifter, skal foretages med mellemrum som

foreskrevet i disse forskrifter under anvendelse

af den nye årssdag;

(iii) udløbsdatoen kan holdes uændret, forudsat at der

udføres en eller flere årlige, mellemliggende

eller periodiske syn, som forholdene tilsiger

det, således at de maksimale mellemrum mellem

synene som foreskrevet i de pågældende

forskrifter ikke overskrides.

(i) Et certifikat, der udstedes i henhold til regel 12

eller 13 skal ikke længere være gyldigt i noget af

følgende tilfælde:

(i) hvis de pågældende syn og inspektioner ikke er

gennemført i de tidsrum, der er angivet i

henhold til reglerne 7 litra (a), 8 litra (a),

9 litra (a) og 10 litra (a);

(ii) hvis certifikatet ikke er påtegnet i

overensstemmelse med disse forskrifter;

(ii) ved skibets overførsel til en anden stats flag.

Et nyt certifikat udstedes kun, når den

regering, der skal udstede det nye certifikat,

har forvissat sig om, at skibet opfylder kravene i regel 11, litra (a) og (b). I tilfælde af overførsel mellem kontraherende regeringer, skal regeringen i den stat, hvis flag skibet tidligere havde ret til at føre, dersom der er fremsat anmodning herom inden 3 måneder efter, at overførslen har fundet sted, snarest muligt sende Administrationen genparter af de certifikater, som skibet havde før overførslen, samt genpart af de relevante synsrapporter, hvis de foreligger.

Regel 15 Certifikaternes form og udrustningsfortegnelser

(a) Certifikaterne og udrustningsfortegnelserne skal udfærdiges i den form, der svarer til de i tillægget til bilaget til denne konvention indeholdte modeller. Hvis det sprog, der anvendes, hverken er engelsk eller fransk, skal ordlyden indeholde en oversættelse til et af disse sprog.

Regel 16 Certifikatets tilgængelighed

Certifikater, der udstedes i henhold til reglerne 12 og 13 skal til enhver tid være umiddelbart tilgængelige til gennemsyn om bord.

Regel 17 Anerkendelse af certifikater

Certifikater, der udstedes på foranstaltning af en kontraherende regering, skal anerkendes af de øvrige

kontraherende regeringer i alle forhold vedrørende denne konvention. De skal af de øvrige kontraherende regeringer anses for at have samme gyldighed som de certifikater, de selv har udstedt.

Regel 18 Tillæg til certifikater

(a) Har et skib på en enkelt rejse færre personer om bord end det samlede antal, der er anført i sikkerheds-certifikatet for passagerskibe, og som følge heraf i overensstemmelse med bestemmelserne i disse forskrifter har ret til at have et mindre antal redningsbåde og andre redningsmidler om bord end anført i certifikatet, kan regeringen eller den person eller organisation, der er nævnt i dette kapitels regel 12 eller regel 13, udstede et tillæg til certifikatet.

(b) Det skal anføres i dette tillæg, at der under de foreliggende omstændigheder ikke er sket nogen overtrædelse af bestemmelserne i disse forskrifter. Det skal vedlægges certifikatet og skal træde i stedet for det, for så vidt angår redningsmidlerne. Det gælder kun for den bestemte rejse, det er udstedt for.

Regel 19 Kontrol

(a) Ethvert skib, der befinder sig i en anden kontraherende regerings havn, er undergivet kontrol ved embedsmænd bemyndiget af den pågældende regering,

for så vidt denne kontrol tager sigte på at konstatere gyldigheden af de certifikater, der er udstedt i henhold til regel 12 eller regel 13.

(b) Disse certifikater skal, hvis de er gyldige, anerkendes, medmindre der er åbenbare grunde til at antage, at skibet eller dets udrustning er i en sådan stand, som ikke i alt væsentligt svarer til oplysningerne i noget af certifikaterne, eller at skibet eller dets udrustning ikke opfylder bestemmelserne i regel 11, litra (a) og (b).

(c) Under de omstændigheder, der er nævnt i litra (b), eller hvis et certifikat er udløbet eller ikke længere er gyldigt, skal den embedsmand, der udøver kontrollen, tage skridt til at sikre, at skibet ikke afsejler, før det kan gå til søs eller forlade havnen for at sejle til det dertil egnede reparationsværft uden fare for skibet eller de ombordværende personer.

(d) I tilfælde af at denne kontrol giver anledning til indgreb af nogen art, skal den embedsmand, der udøver kontrollen, straks skriftligt informere konsulen eller, hvis en sådan ikke findes, den nærmeste diplomatiske repræsentation for den stat, hvis flag skibet har ret til at føre, om de omstændigheder, der har ført til, at et indgreb blev anset for nødvendigt. Endvidere skal de udpegede tilsynsførende

eller anerkendte organisationer, der er ansvarlig for udstedelsen af certifikaterne, derudover underrettes.

Kendsgerningerne omkring indgrebet skal indberettes til Organisationen.

(e) Vedkommende myndighed i havnestaten skal give myndighederne i den næste anløbshavn, foruden de i litra (d) nævnte parter, alle relevante oplysninger om skibet, hvis den er ude af stand til at træffe foranstaltninger som nævnt i litra (c) og (d), eller hvis skibet har fået tilladelse til at sejle videre til næste anløbshavn.

(f) Under udøvelsen af kontrol i henhold til denne forskrift skal man i videst muligt omfang søge at undgå, at et skib bliver unødvendigt tilbageholdt eller opholdt. Hvis skibet er blevet unødvendigt tilbageholdt eller opholdt, har det ret til erstatning for eventuelt tab eller skade.

Regel 20 Privilegier

Der kan ikke gøres krav på privilegier i henhold til denne konvention for et skib, der ikke er i besiddelse af de foreskrevne gyldige certifikater.

Afsnit C. Søulykker

Regel 21 Søulykker

(a) Enhver administration forpligter sig til at foretage en undersøgelse af enhver søulykke, som rammer et af

dens skibe, der er omfattet af bestemmelserne i denne konvention, når den skønner, at en sådan undersøgelse kan bidrage til at fastslå, hvilke ændringer der måtte være ønskeligt at foretage i disse forskrifter.

- (b) Enhver kontraherende regering forpligter sig til at give Organisationen relevante oplysninger om resultaterne af disse undersøgelser. Ingen rapporter eller henstillinger fra Organisationen, der er udarbejdet på grundlag af disse oplysninger, må oplyse de pågældende skibes identitet eller nationalitet eller på nogen måde, udtrykkeligt eller stiltiende, placere ansvaret på et skib eller en person.

Afsnit D. Forskelligt

Regel 22 Tilsynsbog

Ethvert skib, der er omfattet af disse regler, skal være forsynet med en tilsynsbog. Tilsynsbogen, der udgives af Søfartsstyrelsen, skal føres i overensstemmelse med den i bogen optrykte vejledning. Forinden en tilsynsbog tages i brug, skal den autoriseres af Søfartsstyrelsen eller af en dansk udenrigsrepræsentation. En udskrevet tilsynsbog skal opbevares om bord, indtil det af Søfartsstyrelsen i den nye tilsynsbog er attesteret, at alle nødvendige oplysninger er overført fra den udskrevne til den nye bog.

Regel 23 Almindelig sikkerhed

Der skal være truffet så betryggende forholdsregler til sikring mod ulykkestilfælde ved skibets sædvanlige drift, at mennesker ved arbejde eller ophold om bord eller ved færdsel til og fra borde så vidt muligt ikke er udsat for at komme til skade uden ved mangel på tilbørlig forsigtighed.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

