



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 10191 af 26/06/1997](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10033 af 21/10/1991](#)

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 6) FSK 10033 af 19911021 udgår. Selvom forskriften er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet er nævnt i denne forskrift.

(* 5) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

eksisterende skibe, medmindre andet er nævnt i denne forskrift.

historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for

(* 6) FSK 10033 af 19911021 udgår. Selvom forskriften er overført til

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(* 5) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

FSK nr 10064 af 06/12/1993

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger >](#)

Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v. Meddelelser fra Søfartsstyrelsen

B. Kapitel B VI. Transport af skibsladninger, 7. oktober 1993 (* 5) (* 6)

(Meddelelser B)

KAPITEL VI

Transport af skibsladninger

Afsnit A Almindelige bestemmelser

Regel 1 Anvendelsesområde

Regel 2 Informationer om ladning

Regel 3 Iltanalyser og gasdetekteringsudstyr

Regel 4 Brug af pesticider i skibe

Regel 5 Stuvning og sikring

Afsnit B Særlige bestemmelser for bulkladninger andre end korn

Regel 6 Acceptkriterier for indskibning

Regel 7 Stuvning af bulkladning

Afsnit C Transport af korn

Regel 8 Definitioner

Regel 9 Krav til lastskibe, der transporterer korn

Kapitel VI

Transport af skibsladninger

Afsnit A Almindelige bestemmelser

Regel 1 Anvendelsesområde

1

Dette kapitel gælder for ladningstransporter (undtagen væsker i bulk, luftarter i bulk samt de typer af transportere, der er dækket af andre kapitler), som, på grund af den særlige fare disse udgør for skibe og personer om bord, kan kræve særlige sikkerhedsforanstaltninger for alle skibe, som er omfattet af disse forskrifter (Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B) samt for lastskibe mindre end 500 bruttoregister tons. Administrationen kan

imidlertid, for lastskibe mindre end 500 bruttoregistertons, træffe andre effektive forholdsregler for at sikre den krævede sikkerhed, såfremt den skønner, at rejsen foregår under så beskyttede forhold, at anvendelse af en eller flere bestemmelser i dette kapitels afsnit A eller B ville være urimelig eller unødvendig.

2

Til supplerung af bestemmelserne i dette kapitels afsnit A og B skal enhver kontraherende regering sikre sig, at behørig informationer vedrørende ladningen, dens stuvning og sikring er til rådighed, idet der lægges særlig vægt på nødvendige forholdsregler for sikker transport af sådanne ladninger.

(* 1)

Regel 2 Informationer om ladning

1

Afskiberen skal i god tid inden lastning forsyne skibsføreren eller dennes repræsentant med nødvendige informationer, således at procedurer for sikker stuvning og transport af ladning kan iværksættes. Sådanne informationer skal dokumenteres skriftligt (* 2) og ved behørig skibsdokumenter i god tid før lastning påbegyndes.

2

Ladningsinformationer skal indeholde:

.1 ved stykgodsladninger og ved ladninger, der transporteres i enheder, en almindelig beskrivelse af ladningen, ladningens eller enhedens bruttomasse og en hvilken som helst særlig egenskab ved ladningen;

.2 hvor det drejer sig om bulkladninger, yderligere informationer om ladningens stuvefaktor, trimprocedurer og, hvor det drejer sig om koncentreter eller andre ladninger, som kan gå fra fast til flydende form, et certifikat som informerer om ladningens fugtighedsindhold og grænseværdien for fugtighedsindholdet under transport;

.3 hvor det drejer sig om en bulkladning, der ikke er klassificeret i overensstemmelse med regel VII/2, men som har egenskaber i kemisk henseende, der kan bevirke en mulig risiko, informationer udover dem, der er nævnt i dette afsnit, der beskriver disse kemiske egenskaber.

3

Før lagningsenheder lastes, skal afskiberen sikre sig, at bruttomassen for sådanne enheder er i overensstemmelse med den bruttomasse, der er angivet i skibsdokumenterne.

Regel 3

Iltanalyser og gasdetekteringsudstyr

1

Ved transport af en bulkladning, der kan afgive giftig eller brandfarlig gas, eller som kan forårsage en reduktion af iltindholdet i lastrummene, skal der om bord være målingsudstyr, der kan måle gaskoncentration eller iltindhold i luften. Der skal tillige være detaljeret instruktion for brug af sådant udstyr. Målingsudstyret skal være til administrationens tilfredshed.

2

Administrationen skal tage skridt til at sikre, at skibsbesætninger er trænet i brug af sådant udstyr.

Regel 4 Brug af pesticider i skibe (* 3)

Der skal tages behørig forsigtighedsregler, når der bruges pesticider i skibe, især i forbindelse med fumigering.

Regel 5 Stuvning og sikring

1

Ladning og ladningsenheder, der transporteres på eller under dæk, skal staves og sikres på en sådan måde, at det under rejsen, såvidt det er praktisk muligt, forhindres, at der sker skade på skib eller personer om bord, eller at ladning mistes over bord.

Ladning, der transporteres i en ladningsenhed, skal være pakket og sikret i enheden, således at skade eller anden fare for skib eller personer om bord forhindres.

Behørig forsigtighedsregler skal tages under lastning af sværvægtsgods eller ladning med anormale fysiske dimensioner, således at det sikres, at der ikke sker skade på skibets konstruktion og således, at der er tilstrækkelig stabilitet under hele rejsens forløb.

Behørig forsigtighedsregler skal tages under lastning og transport af ladningsenheder på ro-ro skibe, i særdeleshed med hensyn til surringsanordninger på sådanne skibe og ladningsenheder og med hensyn til styrken af surringspunkter og surringer.

Containere må ikke lastes til mere end den størst tilladte bruttovægt; denne er angivet på Safety Approval Plate i overensstemmelse med bestemmelserne i den Internationale Convention for Safe Containers (CSC).

Afsnit B Særlige bestemmelser for bulkladninger andre end korn

Regel 6 Acceptkriterier for indskibning

Før indskibning af en bulkladning skal skibsføreren være i besiddelse af fuldstændige informationer om skibets stabilitet og om ladningsfordelingen ved standardkonditioner. De metoder, der anvendes for tilvejebringelse af sådanne informationer, skal være til administrationens tilfredshed. (* 4)

Koncentrater eller andre ladninger, der kan blive flydende, skal kun accepteres som last, såfremt det øjeblikkelige fugtighedsindhold er lavere end grænseværdien for fugtighedsindholdet under transport. Sådanne koncentrater samt andre ladninger kan imidlertid accepteres som last, selvom fugtighedsindholdet overstiger ovennævnte grænseværdi, forudsat, at der er truffet foranstaltninger til administrationens tilfredshed, som sikrer tilstrækkelig stabilitet i tilfælde af ladningsforskydning, og at skibets konstruktion som helhed kan tåle denne belastning.

Før lastning af bulkladning, som ikke er klassificeret i overensstemmelse med bestemmelserne i regel VII/2, men som i kemisk henseende har egenskaber, der kan udvikle en mulig fare, skal særlige forholdsregler tages for at sikre transporten.

Regel 7 Stuvning af bulkladning

Bulkladninger skal lastes og trimmes nogenlunde plant, om nødvendigt skal der også, for at minimere risikoen for forskydning og for at sikre, at der er tilstrækkelig stabilitet under hele rejsen, stuves og trimmes ude i lastrummenes sider.

Når bulkladninger transporteres på mellemdæk, skal lugerne på sådanne mellemdæk lukkes, såfremt lasteinformationerne indikerer et uacceptabelt højt tryk på bundstrukturen, hvis lugerne holdes åbne. Ladningen skal trimmes nogenlunde plant og skal enten udstrækkes fra side til side eller være sikret ved langskibs inddeling af tilstrækkelig styrke. For at sikre at dækstrukturen ikke overbelastes, skal mellemdækkenes arbejdsbelastning kontinuerligt holdes under kontrol.

Afsnit C Transport af korn

Regel 8 Definitioner

Med mindre andet er bestemt gælder følgende for dette afsnit:

1

International Grain Code er den internationale kode for sikker transport af korn i bulk, som er vedtaget af Organisationens Sikkerhedskomite (MSC) ved Resolution MSC.23(59), og som den måtte blive ændret af Organisationen, forudsat at sådanne ændringer er vedtaget, sat i kraft og virker i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel VIII i SOLAS-Konventionen, der omhandler ændringsprocedurer til Konventionens annex bortset fra kapitel I.

2

Udtrykket korn omfatter hvede, majs, havre, rug, byg, ris, bælgfrugter, frø og produkter heraf, som reagerer på samme måde som korn i naturlig tilstand.

Regel 9 Krav til lastskibe, der transporterer korn

1

Foruden et hvilket som helst andet krav, der stilles i disse forskrifter, skal et lastskib, der transporterer korn, rette sig efter kravene i den internationale kode for sikker transport af korn, og være i besiddelse af et godkendelsesdokument, som krævet i koden. I forbindelse med denne regel er kravene i koden obligatoriske.

2

Et skib uden godkendelsesdokument må ikke laste korn før skibsføreren, over for administrationen eller over for den kontraherende myndighed i lastehavnen, der handler på administrationens vegne, har godtgjort, at skibet i dets endelige lastetilstand opfylder kravene i den internationale kode for sikker transport af korn.

Officielle noter

(* 1) Der henvises til:

- .1 IMO's Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing;
- .2 IMO's Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes; og
- .3 IMO's Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC Code), vedtaget af Organisationen ved Res.A.434(XI) med senere ændringer.

(* 2) Henvisninger til dokumenter i denne regel udelukker ikke brugen af elektronisk tekstbehandling (EDP) og elektronisk data udvekslings teknik (EDI) som en hjælp ved papirdokumentationen.

(* 3) Der refereres til IMO anbefalingen om Safe Use of Pesticidies in Ships, med senere ændringer.

(* 4) Der refereres til:

- .1 Anbefalingen i IMO Resolution A.167(ES.IV), der omhandler intakt stabilitet for passager- og lastskibe under 100 meter og til de ændringer til ovennævnte Resolution, der er gengivet i IMO Resolution A.206(VII); og
- .2 til IMO Resolution A.562(14), der omhandler hård vind og rullekriterier (vejkriterierne) for den intakte stabilitet for passager- og lastskibe på 24 meters længde eller derover.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

Vælg site

