



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[FSK nr 10016 af 21/01/1993](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 584 af 29/09/1988](#)

Ændrer i/ophæver



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 10003 af 01/07/1982](#)

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

## Redaktionel note

andet bestemmes i denne forskrift

konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre

Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de

(\* 4) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår.

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(\* 3) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

(\* 4) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår. Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift

(\* 3) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

FSK nr 10027 af 21/10/1991

Erhvervsministeriet

Yderligere oplysninger >

Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, Kapitel B III A. Redningsmidler- og arrange- menter. Generelt og Skibsforskrifter. Indledning, 7. januar 1991 (\* 3) (\* 4)

(Meddelelser B)

Afsnit I Definitioner m.v.

---

Afsnit A	Generelt
Regel 1	Anvendelsesområde
Regel 2	Undtagelser
Regel 3	Definitioner
Regel 4	Evaluering, afprøvning og godkendelse af redningsmid- ler og -arrangementer
Regel 5	Produktionsprøver
Afsnit B	Skibsforskrifter
AFDELING I - PASSAGERSKIBE OG LASTSKIBE	
Regel 6	Kommunikationsudstyr
Regel 7	Personlige redningsmidler
Regel 8	Mønstringsrulle og instrukser for nødsituationer
Regel 9	Betjeningsforskrifter
Regel 10	Bemanning af og kontrol over redningsbåde og -flåder
Regel 11	Mønstrings- og indskibningsarrangementer for rednings- både og redningsflåder
Regel 12	Udsætningssteder
Regel 13	Anbringelse af redningsbåde og redningsflåder
Regel 14	Anbringelse af mand-overbord-både
Regel 15	Udsætnings- og ombordtagningsarrangementer for red- ningsbåde og redningsflåder
Regel 16	Indskibnings-, udsætnings- og ombordtagningsarrange- menter for mand-overbord-både
Regel 17	Linekastningsapparater

Regel 18 Bådmanøvrer og øvelser

Regel 19 Beredskab, vedligeholdelse og eftersyn

#### AFDELING II - PASSAGERSKIBE

##### (SUPPLERENDE FORSKRIFTER)

Regel 20 Redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både

Regel 21 Personlige redningsmidler

Regel 22 Indskibningsarrangementer for redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både

Regel 23 Anbringelse af redningsflåder

Regel 24 Mønstringssteder

Regel 25 Øvelser

#### AFDELING III - LASTSKIBE (SUPPLERENDE FORSKRIFTER)

Regel 26 Redningsbåde, redningsflåder og mand-overbord-både

Regel 27 Personlige redningsmidler

Regel 28 Indskibnings- og udsætningsarrangementer for redningsbåde og redningsflåder

Regel 29 Anbringelse af redningsflåder

#### Afsnit C Forskrifter for redningsmidler

##### AFDELING I - GENERELT

Regel 30 Generelle forskrifter for redningsmidler

##### AFDELING II - PERSONLIGE REDNINGSMIDLER

Regel 31 Redningskranse

Regel 32 Redningsveste

Regel 33 Dragter

Regel 34 Termiske beskyttelsesmidler

### AFDELING III - VISUELLE SIGNALER

- Regel 35 Faldskærmssignaler
- Regel 36 Håndblus
- Regel 37 Røgsignaler, der kan flyde på vandet

### AFDELING IV - REDNINGSBÅDE OG -FLÅDER

- Regel 38 Generelle forskrifter for redningsflåder
- Regel 39 Oppustelige redningsflåder
- Regel 40 Faste redningsflåder
- Regel 41 Generelle forskrifter for redningsbåde
- Regel 42 Delvist lukkede redningsbåde
- Regel 43 Selvoprettende, delvist lukkede redningsbåde
- Regel 44 Helt lukkede redningsbåde
- Regel 45 Redningsbåde med selvstændigt luftforsyningssystem
- Regel 46 Brandsikrede redningsbåde

### AFDELING V - MAND-OVERBORD-BÅDE

- Regel 47 Mand-overbord-både

### AFDELING VI - UDSÆTNINGS- OG INDSKIBNINGSANORDNINGER

- Regel 48 Udsætnings- og indskibningsanordninger

### AFDELING VII - ANDRE REDNINGSMIDLER

- Regel 49 Linekastningsapparater
- Regel 50 Hovedalarmsignalsystem

### AFDELING VIII - FORSKELLIGT

- Regel 51 Instruktionsbog
- Regel 52 Instruktioner for vedligeholdelse om bord
- Regel 53 Mønstringsrulle og instrukser for nødsituationer

## Indledning

Bestemmelserne i dette kapitel er en oversættelse af kapitel III i det andet sæt rettelsers (1983) til SOLAS 74 (1983 Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974).

Kapitlet gælder for skibe, der er bygget på eller efter den 1. juli 1986 (nye skibe).

Der er imidlertid en del af reglerne, som også er gældende for skibe bygget før 1. juli 1986 (eksisterende skibe).

Disse regler kan stort set opdeles i:

- a)

Operationelle regler, der først og fremmest retter sig til og skal iagttages af de ombordværende og som ikke kræver nyt udstyr. De træder i kraft den 1. juli 1986.

- b)

Regler om anskaffelse af visse udstyrsgenstande inden den 1. juli 1987 eller den 1. juli 1991.

- c)

Regler vedrørende udskiftningen af redningsmidler eller -arrangementer herunder udskiftninger i forbindelse med større reparationer, ombygninger eller modifikationer. Regler herom findes i regel 1.4.3. **De under a) nævnte operationelle regler omfatter:**

### **Regel 8 Møntringsrulle og instrukser for nødsituationer**

Der skal forefindes tydelige instrukser om, hvad hver af de ombordværende skal foretage sig i en nødsituation. **Regel 9 Betjeningsforskrifter**

Der skal på eller i nærheden af redningsbåde, -flåder og disses udsætningssystemer forefindes plakater eller skilte med relevante instruktioner om, hvordan man betjener udsætningssystemerne. **Regel 10 Bemanning af og kontrol over redningsbåde og -flåder**

Der skal i henhold til denne regel blandt andet findes et tilstrækkeligt antal øvede personer om bord, der er i stand til at betjene de enkelte redningsmidler. **Regel 18 Bådmanøvrer og øvelser**

### **Regel 18.2 Instruktionsbøger**

### **Regel 18.3 Øvelsesmønstringer og øvelser**

Regel 18.3 er inddelt i reglerne 18.3.1 til 18.3.11. De enkelte regler beskriver i detaljer, hvad der skal foretages ved mønstringerne og øvelserne. **Regel 18.4 Oplæring og instruktioner om bord**

Regel 18.4 er inddelt i reglerne 18.4.1 til 18.4.3. De enkelte regler beskriver i detaljer, hvilken instruktion og oplæring der skal foregå om bord. **Regel 18.5 Registrering**

Oplysninger om mønstringerne m.v. skal indføres i tilsynsbogen. **Regel 19 Beredskab, vedligeholdelse og eftersyn**

Regel 19 er inddelt i reglerne 19.1 til 19.9. De enkelte regler beskriver bl.a., hvordan og hvor ofte vedligeholdelse m.v. skal finde sted. **Regel 25 Øvelser (passagerskibe)**

Regelen omhandler, hvor ofte bådmanøvre og brandøvelser med besætningen skal afholdes.

For så vidt angår de under b) nævnte regler skal følgende anføres: **Senest den 1. juli 1987 skal følgende regler være opfyldt:**

### **Regel 26.3.1 Hydrostatiske udløserapparater (lastskibe)**

Redningsflåder, der ikke allerede i henhold til tidligere regler er forsynet med hydrostatisk udløserapparat, skal forsynes med hydrostatisk udløserapparat. Dette hydrostatiske udløserapparat kan være et apparat af en type, der er godkendt af Søfartsstyrelsen, før disse forskrifter trådte i kraft. **Senest den 1. september 1988 skal følgende regler være opfyldt:**

### **Regel 38.5.5 Drivankre i redningsflåder**

Redningsflåder skal forsynes med to drivankre. **Regel 39.6.4 Lys i og på redningsflåder**

Redningsflåder skal forsynes med indvendigt og udvendigt lys. **Senest den 1. juli 1991 skal følgende regler være opfyldt:**

**Regel 6.2.3 EPIRB's for redningsbåde og -flåder**

På hver side af skibet skal der medføres en godkendt EPIRB. **Regel 6.2.4 Tovejs radiotelefonapparater (walkie-talkies)**

Der skal forefindes mindst tre apparater på hvert skib. **Regel 7.3.3 Rednings-/beskyttelsesdragter i visse lastskibe**

Lastskibe mellem 500 og 1600 brt fritaget for redningsbåd (ækvivalensordning) skal have dragter til MOB-båd. **Regel 21.3 Lys på redningsveste, passagerskibe**

Redningsveste, der medføres på passagerskibe i international fart uden for kort international fart, skal forsynes med godkendt lys. **Regel 21.4 Redningsdragter, beskyttelsesdragter og termiske beskyttelsesmidler, passagerskibe**

Reglen indeholder kravene til antallet af dragter m.v. **Regel 26.3 Ekstra redningsflåder i lastskibe for, agter og ved nødopgange**

Reglen indeholder kravene til antallet af ekstra flåder. **Regel 27.2 Lys på redningsveste, lastskibe**

Redningsveste, der medføres på lastskibe, skal forsynes med godkendt lys. **Regel 27.3 Redningsdragter, beskyttelsesdragter og termiske beskyttelsesmidler på lastskibe**

Reglen indeholder kravene til antallet af dragter.

KAPITEL B III A

7. januar 1991

Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v.

## KAPITEL III

*Redningsmidler og -arrangementer*

Generelt og Skibsforskrifter

Afsnit A	Generelt
Regel 1	Anvendelsesområde
Regel 2	Undtagelse
Regel 3	Definitioner
Regel 4	Evaluering, afprøvning og godkendelse af redningsmidler og -arrangementer
Regel 5	Produktionsprøver

## KAPITEL III

*Redningsmidler og -arrangementer*

## Afsnit A. Generelt

### Regel 1 Anvendelsesområde

1

Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, finder dette kapitel anvendelse på skibe, hvis køl er lagt, eller som befinder sig på et tilsvarende byggestadium på eller efter 1. juli 1986.

2

I dette kapitel betyder »et tilsvarende byggestadium« det stadium, hvor:

- .1 et byggeri, der kan identificeres med et bestemt skib, påbegyndes, og
- .2 samling af dette skib er påbegyndt, omfattende mindst 50 tons eller 1% af den anslåede samlede skrogvægt, hvis denne er mindre.

3

I dette kapitel:

- .1 betyder udtrykket »skibe bygget« skibe, hvis køl er lagt eller som er på et tilsvarende byggestadium;
- .2 betyder udtrykket »alle skibe« skibe bygget før, på eller efter 1. juli 1986; udtrykkene »alle passagerskibe« og »alle lastskibe« skal fortolkes i overensstemmelse hermed;
- .3 skal et lastskib, uanset byggeår, som er omdannet til et passagerskib, behandles som et passagerskib, der er bygget på den dato, hvor sådan ombygning begynder.

4

For skibe bygget før 1. juli 1986 skal administrationen:

- .1 sikre sig, at de krav er opfyldt, der i henhold til kapitel III i »Den internationale Konvention af 1974 om Sikkerhed for Menneskeliv på Søen« gældende før 1. juli 1986 finder anvendelse på nye eller eksisterende skibe, som foreskrevet i det nævnte kapitel, jfr. dog bestemmelserne i stk. 4.2 og 4.3;
- .2 vurdere redningsmidler og -arrangementer i skibe, som ikke opfylder de i stk 4.1 omhandlede forskrifter med henblik på såvidt det er rimeligt og praktisk muligt og så tidligt som muligt at sikre, at disse forskrifter i alt væsentligt opfyldes;
- .3 sikre, at når godkendte redningsmidler og -arrangementer på sådanne skibe udskiftes, eller når der på sådanne skibe foretages reparationer, ombygninger eller modifikationer af større omfang, som indebærer udskiftning eller udvidelse af de eksisterende redningsmidler eller -arrangementer, så opfylder sådanne redningsmidler og -arrangementer, så vidt det er rimeligt og praktisk muligt, dette kapitels forskrifter. Udskiftes en redningsbåd eller en redningsflåde imidlertid, uden at udsætningsanordningen udskiftes eller omvendt, kan redningsbåden, redningsflåden eller udsætningsanordningen dog være af samme type som det, der udskiftes;
- .4 godkende redningsmidlerne, der skal forefindes i overensstemmelse med stk.6. Administrationen kan tillade, at de redningsmidler, der er installeret om bord på skibe før 1. juli 1991, ikke fuldt ud opfylder dette kapitels forskrifter, så længe de forbliver i tilfredsstillende stand;
- .5 med undtagelse af bestemmelserne for de i stk. 4.3. omhandlede redningsbåde og redningsflåder og udsætningsarrangementer sikre, at redningsmidler, der udskiftes eller installeres på eller efter 1. juli 1991, evalueres, afprøves og godkendes i overensstemmelse med forskrifterne i reglerne 4 og 5.

5

Hvad angår skibe bygget før 1. juli 1986 skal forskrifterne i nedennævnte regler finde anvendelse senest 1. juli 1986.



8 - Mønstringsrulle og instrukser for nødsituationer.

9 - Betjeningsforskrifter.

10 - Bemanning af og kontrol over redningsbåde og flåder.

18 - Bådmanøvrer og øvelser.

25 - Øvelser.

26.3.1 - For så vidt angår redningsflåder.

30.2.7 - Redningsmidlers forsyning med retroreflektivt materiale, samt i det omfang, det er bestemt i regel 19 - Betjeningsberedskab, vedligeholdelse og eftersyn.

5.1

Hvad angår skibe bygget før 1. juli 1986 skal nedennævnte regel finde anvendelse senest 1. juli 1987.

26.3.1 - For så vidt angår hydrostatiske udløserapparater jf. regel 29.

6

Hvad angår skibe bygget før 1. juli 1986 skal forskrifterne i nedennævnte regler finde anvendelse senest 1. juli 1991. 6.2.3 - EPIRB's for redningsbåde og flåder. 6.2.4 - Tovejs-radiotelefonapparater.

21.3 - Lys på redningsveste, passagerskibe.

21.4 - Redningsdragter, beskyttelsesdragter og termiske beskyttelsesmidler, passagerskibe.

26.3 - Ekstra redningsflåder i lastskibe for, agter og ved nødopgange.

27.2 - Lys på redningsveste, lastskibe.

27.3 - Redningsdragter, beskyttelsesdragter og termiske beskyttelsesmidler på lastskibe.

30.2.7 - Retrorefleksivt materiale. **Regel 2 Undtagelser**

1

Dersom administrationen skønner, at rejsen foregår under så beskyttede forhold, at det ville være urimeligt eller unødvendigt at forlange alle kravene i dette kapitel opfyldt, kan den i tilsvarende omfang fritage bestemte skibe eller klasser af skibe, der under deres rejse ikke fjerner sig mere end 20 sømil fra nærmeste land for at opfylde kravene i dette kapitel.

2

Med hensyn til passagerskibe, som anvendes til befordring af et større antal passagerer i speciel fart, f.eks. pilgrimsfart, kan administrationen, hvis den finder det godtgjort, at det ikke er praktisk muligt at gennemføre kravene i dette kapitel, fritage sådanne skibe hjemmehørende i dens eget land for at opfylde disse krav, forudsat at de fuldt ud opfylder reglerne:

.1 i bilaget til »Overenskomst af 1971 om passagerskibe, der går i speciel fart«; og

.2 i bilaget til »Protokol af 1973 om rumkrav for passagerskibe i speciel fart«. **Regel 3 Definitioner**

Medmindre andet udtrykkeligt er bestemt, skal følgende definitioner gælde i dette kapitel:

1

**Uddannet person** er en person, der er i besiddelse af et duelighedsbevis i betjening af redningsbåde og -flåder udstedt efter bemyndigelse og godkendt som gyldigt af administrationen i overensstemmelse med forskrifterne i den gældende »International Konvention om Uddannelse af Søfarende, om Sønæring og Vagthold«, eller en person, der har et duelighedsbevis, som er udstedt eller anerkendt til samme formål som konventionens duelighedsbevis af administrationen i en stat, som ikke er part i nævnte konvention.

2

**Lokalisering** er fastlæggelse af overlevendes, redningsbådes eller redningsflåders position.

3

**Indskibningslejder** er den lejder, der forefindes ved indskibningssteder for redningsbåde og redningsflåder for at give sikker adgang til disse efter udsætning.

4

**Udsætning ved selvudløsning** er den metode til udsætning af redningsbåde og -flåder, hvorved disse automatisk udløses fra et synkende skib og er klar til brug.

5

**Udsætning ved frit fald** er den metode til udsætning af en redningsbåd, hvorved båden med den fulde last af personer *og udrustning om bord udløses og kan falde ned i søen uden noget middel til at holde igen.*

6

**Redningsdragt** er en beskyttende dragt, der nedsætter tabet af legemsvarme hos brugeren i koldt vand, *og som med hensyn til termisk beskyttelse opfylder kravene i regel 33.2.2.*

6a

*Beskyttelsesdragt er en beskyttende dragt, der nedsætter tabet af legemsvarme hos brugeren i koldt vand og som med hensyn til termisk beskyttelse opfylder kravene i regel 33.2.1.*

6b

*Dragt er en redningsdragt eller en beskyttelsesdragt.*

7

Oppusteligt redningsmiddel er et redningsmiddel, hvis opdrift tilvejebringes ved hjælp af ikke-faste, luftfyldte rum, og som normalt holdes uoppustet, indtil det skal bruges.

8

**Permanent oppustet redningsmiddel** er et redningsmiddel, hvis opdrift tilvejebringes ved hjælp af ikke-faste, luftfyldte rum, og som holdes oppustet og klar til brug til enhver tid.

9

**Udsætningsanordning eller -arrangement** er et middel, hvorved en redningsbåd og -flåde eller en mand-overbord-båd sikkert overføres fra sin anbragte position til vandet.

10

**Længde** er 96% af den totale længde på en vandlinie ved 85% af den mindste sidehøjde målt fra kølens overkant eller længden fra forsiden af stævnen til rorstammens akse på vandlinien, såfremt denne måtte være større. Er skibet konstrueret med styrlastighed skal den vandlinie, hvorpå dette måles, være parallel med konstruktionsvandlinien.

11

## Dybde (moulded)

.1 Dybden (moulded) er den lodrette afstand fra kølens overkant til fribordsdæksbjælkens overkant i borde. I træskibe og kompositskibe måles afstanden fra underkant af spundingen. Hvor den nederste del af middelspartet har en konkav form, eller hvor der er anbragt svære kølplanker, måles afstanden fra det punkt, hvor flugten af den flade bund fortsat indefter skærer kølens side.

.2 I skibe hvor forbindelsen mellem dæk og skibsside er afrundet, måles dybden (moulded) til skæringspunktet mellem dækkets og skibssidens konstruktionslinier (moulded lines), idet linierne forlænges, som om der fandtes en rendestensvinkel.

.3 Såfremt fribordsdækket har trin, og den løftede del af dækket strækker sig henover det punkt, hvor dybden (moulded) skal bestemmes, skal denne måles til en referencelinie, der forløber fra den underste del af dækket parallelt med den løftede del.

12

**Helt ny type redningsmiddel eller -arrangement** er et redningsmiddel eller -arrangement, der inkorporerer nye træk, som ikke er fuldt ud dækket af dette kapitels bestemmelser, men som giver en tilsvarende eller højere sikkerhedsstandard.

13

**Mand-overbord-båd** er en båd, der er konstrueret til at redde nødstedte personer og til at assistere redningsbåde og -flåder.

14

**Bjærgning** er sikker ombordtagning af overlevende.

15

**Retrorefleksivt materiale** er materiale, der reflekterer i modsat retning af en lysstråle, der rettes mod det.

16

»**Kort international rejse**« er en international rejse, hvorunder et skib ikke fjerner sig mere end 200 sømil fra en havn eller et sted, hvor passagerer og besætning vil kunne bringes i sikkerhed, og hvis længde mellem den sidste anløbshavn i det land, hvor rejsen begynder og den endelige bestemmelseshavn ikke overstiger 600 sømil.

17

»**Survival craft**« er en redningsbåd eller -flåde, der kan holde nødstedte personer i live fra det tidspunkt, hvor skibet forlades.

18

**Termisk beskyttelsesmiddel** er en pose eller dragt, der er fremstillet af vandtæt materiale med lav varmeledningsevne og samtidig opfylder bestemmelserne i regel 34. **Regel 4 Evaluering, afprøvning og godkendelse af redningsmidler og -arrangementer**

1

Med undtagelse af bestemmelserne i stk. 5 og 6 skal de i dette kapitel foreskrevne redningsmidler og -arrangementer godkendes af administrationen.

2

Før administrationen godkender redningsmidler og -arrangementer, skal den sikre, at sådanne redningsmidler og -arrangementer:

.1 er afprøvede for at fastslå, om de opfylder dette kapitels forskrifter i overensstemmelse med organisationens (\* 1) rekommandationer; eller

.2 med godt resultat til administrationens tilfredshed har gennemgået prøver, som i alt væsentligt svarer til de i disse rekommandationer specificerede prøver.

3

Før administrationen godkender helt nye typer redningsmidler eller -arrangementer, skal den sikre, at sådanne midler eller arrangementer:

.1 giver sikkerhedsstandarder, der mindst svarer til dette kapitels forskrifter, og at de er blevet evalueret og afprøvet i overensstemmelse med organisationens (\* 2) rekommendationer; eller

.2 med godt resultat til administrationens tilfredshed har gennemgået evaluering og prøver, som i alt væsentligt svarer til disse rekommendationer.

4

De godkendelsesprocedurer, der vedtages af administrationen, skal også omfatte de betingelser, hvorefter godkendelsen skal fortsætte eller tilbagekaldes.

5

Før administrationen accepterer redningsmidler og -arrangementer, der ikke tidligere er godkendt af denne, skal det godtgøres over for administrationen, at redningsmidlerne og -arrangementerne opfylder dette kapitels forskrifter.

6

Redningsmidler foreskrevet i dette kapitel, for hvilke der ikke er indeholdt detaljerede specifikationer i del C, skal være til administrationens tilfredshed. **Regel 5 Produktionsprøver**

Administrationen skal foreskrive, at redningsmidler underkastes sådanne produktionsprøver, som er nødvendige for at sikre, at redningsmidlerne fremstilles til samme standard som den godkendte prototype.

#### Officielle noter

(\* 1) Der henvises til »Rekommendation vedrørende afprøvning af redningsmidler«, vedtaget af organisationen ved resolution A. 521(13).

(\* 2) Der henvises til »Koden for evaluerings-, afprøvnings- og godkendelsespraksis for prototyper af helt nye redningsmidler og -arrangementer« vedtaget af organisationen ved resolution A. 520(13).

## Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

## Besøg også

Vælg site

