



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 12467 af 19/07/2001](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

andet bestemmes i denne forskrift

konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre

Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de

(* 5) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår.

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(* 4) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

(* 5) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår. Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift

(* 4) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

FSK nr 10025 af 21/10/1991

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger](#) >

Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., Meddelelser fra Søfartsstyrelsen

B, Kapitel B II-3. Opholdsrum, 7. januar 1991 (* 4) (* 5)

(Meddelelser B)

KAPITEL II-3

Opholdsrum m.v.

Afsnit I Definitioner m.v.

Regel 1 Definitioner

Regel 2 Anvendelsesområde

Regel 3 Ækvivalens

Afsnit II Skibsmandskabets opholdsrum

Regel 4 Anbringelse, bygning og indretning

Regel 5 Ventilation

Regel 6 Opvarmning

Regel 7 Belysning

Regel 8 Soverum, beliggenhed, størrelse, indretning m.v.

Regel 9 Køjer

Regel 10 Skabe til arbejdstøj

Regel 11 Spiserum

Regel 12 Fritidsrum

Regel 13 Toiletter og baderum

Regel 14 Særskilte toiletter

Regel 15 Vaskerum m.v. for tøjvask

Regel 16 Højden i opholdsrum m.v.

Regel 17 Gange og trapper

Regel 18 Kabysrum og proviantrum

Regel 19 Sygerum

Regel 20 Hejsebåre

Regel 21 Kontorer

Regel 22	Moskitonet
Regel 23	Renholdelse og tilsyn
Afsnit III	Passagerers opholdsrum
Regel 24	Passagerers opholdsrum m.v.
Regel 25	Beliggenhed
Regel 26	Fastsættelse af passagerantallet i de enkelte rum
Regel 27	Toiletter
Regel 28	Hospital
Afsnit IV	Dispensation
Regel 29	Dispensationsbestemmelser

Kapitel II-3

Opholdsrum m.v. (* 1) **Afsnit I Definitioner, m.v.**

Regel 1 Definitioner

I dette kapitel forstås ved:

Nyt skib:

Skib, hvis køl er lagt, eller som er på et tilsvarende konstruktionsstadium på eller efter den 15. marts 1977.

Officer:

Enhver person, bortset fra skibsføreren, der ifølge lovgivningen, kollektiv aftale eller sædvane betragtes som officer.

Opholdsrum:

De til brug for mandskabet og passagererne bestemte soverum, spiserum, toiletter og baderum, sygerum, fritidsrum og kontorer.

Skibsmandskabet eller mandskabet:

Enhver person, der er tjenestegørende om bord, bortset fra skibsføreren.

Søgående skib:

Et skib, hvis fartsområde ikke er begrænset til havne.

Tons:

Bruttotonnage GT eller BRT. For skibe, som er udstyret med et målebrev indeholdende to sæt tonnager, skal udtrykket forstås som den i målebrevet angivne største bruttotonnage. (* 2)

Voksen person:

En person, der er fyldt 18 år. *Regel 2 Anvendelsesområde*

De i dette kapitel indeholdte bestemmelser gælder for alle nye passagerskibe med en bruttotonnage på 20 eller derover samt alle nye lastskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover.

Regel 3 Ækvivalens

Enhver bestemmelse i dette kapitels afsnit II vil kunne fraviges, såfremt Søfartsstyrelsen efter forhandling med de respektive reder- og mandskabsorganisationer, finder det godtgjort, at afvigelserne vil medføre sådanne fordele, at forholdene taget som helhed ikke bliver mere ugunstige, end de ville blive ved anvendelse af bestemmelserne i fuldt omfang.

Afsnit II Skibsmandskabets opholdsrum

Regel 4 Anbringelse, bygning og indretning

4.1

.1 Beliggenhed, adgangsforhold, konstruktion og anbringelse i forhold til andre rum skal være således, at der opnås betryggende sikkerhed, beskyttelse imod vejr og sø, isolation mod varme, kulde og støj- og luftforurening fra andre rum.

.2 Opholdsrum skal anbringes så langt, det skønnes rimeligt, fra rum, hvori der forekommer væsentlig støj, såsom rum for fremdrivningsmaskineri, hjælpemaskineri, styremaskineri og dæksmaskineri, og fra rum, hvori der kan opstå stærk varme eller kulde, og må ikke være anbragt direkte over skruen.

.3 Der må ikke være direkte adgang til soverum fra de i stk. 4.1.2 nævnte rum eller fra lastrum, kabysrum, kædekasse, lamperum, rum til opbevaring af maling, storesrum, tørrerum, vaskerum og toiletter bestemt for mere end 2 personer. Skodder, der adskiller sådanne rum fra soverum, samt udvendige skodder til opholdsrum skal være konstrueret af stål eller andet godkendt materiale og skal være vand- og gastætte; desuden skal de være fyldestgørende isoleret såvel mod støj som mod varme og kulde.

4.2

.1 Opholdsrum og gange, der fører til opholdsrum, skal være isoleret mod varmetransmission fra maskincasing, kabysrum og andre rum, hvori der kan opstå varme, samt mod varmetransmission fra damp- og varmtvandsledninger og mod påvirkning fra rum, der nedkøles.

.2 Indvendige skodder skal være af godkendt, lydisolierende materiale, der ikke medfører risiko for utøj.

.3 Soverum, spiserum, fritidsrum og gange i mandskabsapteringen skal være isoleret for at forhindre svedning eller overophedning.

4.3

Hoveddamprør og spildedampledninger til spil og lignende maskineri må ikke være ført gennem opholdsrum eller gennem gange, der fører til opholdsrum.

4.4

.1 Indvendige paneler eller indvendig beklædning skal være af et materiale med en overflade, der er let at renholde.

.2 Høvlede og pløjede brædder eller enhver anden slags konstruktion, der kan medføre risiko for utøj, må ikke benyttes.

4.5

Fra hvert apteringsafsnit skal der være mindst 2 udgange.

4.6

.1 Lofter og skodder i opholdsrum skal være lette at renholde og skal, såfremt de er malede, være holdt i lyse farver og skal fornys eller repareres, når det er nødvendigt.

.2 I alle opholdsrum skal dørken være af godkendt materiale og konstruktion, og overfladen skal være uigennemtrængelig for fugtighed og let at renholde.

4.7

Overgang mellem skod/vægbeklædning og dørk skal være uden sprækker.

4.8

Der skal være tilstrækkelige afløb.

Regel 5 Ventilation

5.1

.1 Opholdsrum og gange, der fører til opholdsrum, samt arbejdsrum, hvor mandskabet skal udføre arbejde længere tid ad gangen, f.eks. radiorum, skal være ventileret således, at der under alle forhold sikres et tilstrækkeligt luftskifte, når døre, køjer, skylighter og lignende er lukkede. Det samme gælder navigeringsrum, bortset fra styrehus i passagerskibe under 500 tons.

.2 Såfremt luftskiftet udelukkende sker ved naturlig ventilation, skal til- og afgangsåbningerne skal have et frit gennemstrømningsareal på mindst 30 cm² for hver person, rummet er bestemt for.

5.2

.1 På skibe med en tonnage på 200 tons eller derover skal ventilationen være mekanisk, og luftskiftet skal opfylde følgende krav:

- 1) Ventilationen af soverum, spiserum, fritidsrum, kontorer, radiorum, navigeringsrum og lignende arbejdsrum, bortset fra styrehus i passagerskibe under 500 tons, skal ske ved indblæsning af luft, svarende til 6 luftskifter i timen.
- 2) Luftafgangen kan ske til gange eller direkte til fri luft.
- 3) Recirkulation af indtil 50% af lufttilførslen kan tillades, forudsat at toilet og baderum er forsynet med særskilt mekanisk udsugning. Frisklufttilførslen til soverum skal dog være mindst 30 kubikmeter pr. time pr. person, som rummet er bestemt for.

.2 Indblæsningsåbningerne skal anbringes på hensigtsmæssig måde i forhold til rummenes indretning og må ikke give anledning til generende træk over en køje.

5.3

På skibe på 200 tons eller derover skal toilet og baderum ventileres ved et særskilt udsugningssystem direkte til fri luft. Udsugningssystemet skal være dimensioneret til 10 luftskifter i timen. Lufttilgangen til toilet og baderum med adgang fra et tilstødende soverum kan ske gennem døren fra dette.

5.4

Ventilationssystemet skal være i stadig funktion under skibets drift. Opretholdelse af den mekaniske ventilation skal sikres ved fornødne reservedele (* 3) eller på anden tilfredsstillende måde.

5.5

I sygerum skal ventilationen være udført således, at luft derfra ikke kan trænge ud i andre opholdsrum. Døre til gange, der fører til andre opholdsrum, må ikke være forsynet med ventilationsåbning, og eventuel ventilationskanal skal være forsynet med kontraklap, eller der skal være truffet anden foranstaltning for at sikre, at luften ikke trænger ud i den øvrige aptering.

5.6

.1 Skibe på 200 tons eller derover, der regelmæssigt er beskæftiget i fart mellem 30 grader N og 30 grader S, skal være udstyret med luftkonditionering i soverum, sygerum, spiserum, fritidsrum, kontorer, radiorum og maskinmanøvrerum. Det samme gælder navigeringsrum, bortset fra styrehuset.

.2 Luftkonditioneringsanlægget kan være et centralanlæg eller bestå af særskilte enheder og skal være således konstrueret, at det ved 35 grader C og 70% relativ fugtighed ude kan opretholde 29 grader C og ca. 50% relativ fugtighed inde. Der må ikke benyttes mere end 50% returluft.

.3 Anlæggets kølemaskineri og luftkølere skal desuden være dimensionerede til ved 28 grader C og 80% relativ fugtighed ude at opretholde 24 grader C og ca. 50% relativ fugtighed inde. Disse konditioner skal kunne opnås med de i stk. 5.2 nævnte friskluftmængder.

5.7

Ventilations- og luftkonditioneringsanlæg skal være forsynet med passende filtre ved luftindtag og være indrettet under hensyntagen til de særlige forhold, der er karakteristiske for drift til søs, og må ikke forårsage generende støj eller vibrationer. *Regel 6 Opvarmning*

6.1

.1 Der skal i alle skibe være indrettet et passende opvarmningssystem for opholdsrummene.

.2 Opvarmningssystemet skal altid være i funktion under skibets drift, når omstændighederne nødvendiggør det brug. Kapaciteten skal være tilstrækkelig til, at der under alle forhold kan opretholdes en rumtemperatur på mindst 20 grader C.

6.2

I skibe over 100 tons er opvarmning ved åben ild ikke tilladt.

6.3

Radiatorer og andre opvarmningssystemer skal være således anbragt og skærmet, at de ikke frembyder fare eller ulempe.

6.4

Elektriske ovne og gasvarmeovne skal være af godkendt type. *Regel 7 Belysning*

7.1

Opholdsrum skal være forsvarligt oplyst.

7.2

Soverum, dagrum, spiserum, fritidsrum og sygerum skal være oplyst ved dagslys. Dette gælder dog ikke for hobbyrum og lignende rum, hvor dagslys ikke er påkrævet. Tilgangen af dagslys skal være således, at det er muligt i klart vejr at læse almindelig avistryk overalt i rummet, hvor man normalt opholder sig. I passagerskibe kan dog tillades særlige indretninger.

7.3

.1 I alle skibe skal opholdsrum være forsynet med elektrisk belysning, der skal være anbragt således, at den giver det størst mulige udbytte til de personer, der opholder sig i rummet. I soverum skal der være en elektrisk læselampe ved hovedenden af hver køje.

.2 Såfremt der ikke findes to af hinanden uafhængige elektriske energikilder, skal der forefindes nødbelysning i form af elektriske batterilamper eller lignende.

7.4

Som retningslinier for, hvilken belysningsstyrke der må anses for passende for den kunstige belysning, fastsættes følgende:

.1 Soverum og særskilte dagrum:

a) Almen belysning..... 50 lux

b) Belysning ved borde, hvor læsning og skriv-

ning finder sted..... 200 lux

.2 Spiserum og fritidsrum:

a) Almen belysning..... 50 lux

b) Belysning på spiseborde..... 150 lux

c) Belysning på borde, hvor læsning og skriv-

ning, spil m.v. finder sted..... 200 lux

.3 Baderum og toiletter:

a) Almen belysning..... 50 lux

b) Ved spejle..... 200 lux

.4 Gange og trapper:

Almen belysning..... 50 lux

7.5

Almen belysning måles i vandret plan 0,85 m over dørk.

Regel 8 Soverum, beliggenhed, størrelse, indretning m.v.

8.1

.1 Soverum skal være anbragt midtskibe eller agter, og ingen del af et soverum må være anbragt under øverste lastelinie mærke. Opholdsrum må under ingen omstændigheder anbringes foran kollisionsskoddet og ikke under gange, hvor der jævnligt foregår arbejde, der forårsager generende støj.

.2 I særlige tilfælde kan det, hvis skibets størrelse, type eller anvendelse gør anbringelse af soverummene midtskibs eller agter uhensigtsmæssig, tillades, at disse anbringes forude, dog aldrig foran kollisionsskoddet. I passagerskibe kan det under forudsætning af tilfredsstillende belysning og ventilation tillades, at et soverum delvis anbringes under øverste lastelinie mærke.

.3 Gulvarealerne skal i soverum have mindst følgende størrelse:

Minimum gulvarealer (m ²)					
Skibets størrelse (tons)	Lastskibe		Passagerskibe		
	1 pers.	2 pers.	1pers.	2 pers.	3 pers.
20- 499			3,00	4,00	6,00
500- 999	3,50	4,50	3,00	4,00	6,00
1.000-2.999	3,75	5,50	3,75	5,00	7,00
3.000-9.999	4,25	6,50	3,75	6,00	9,00
10.000-og derover	4,75	7,50	3,75	6,00	9,00

.4 Soverum for officerer skal have et gulvareal på mindst 6,50 m². i skibe under 3.000 tons og 7,50 m². i skibe på 3.000 tons eller derover.

.5 Det gulvareal, der optages af faste møbler som køjer, skabe, kommoder, borde og bænke, skal medregnes i ovennævnte gulvarealer. Små eller uhensigtsmæssige arealer, der ikke er til rådighed for fri bevægelse, og som ikke kan bruges til anbringelse af inventar, medregnes ikke.

8.2

I skibe på 3.000 tons eller derover skal maskinchefen og overstyrmanden foruden deres soverum have et tilstødende opholdsrum eller dagrum.

8.3

Hver af officererne skal have eget soverum. Bortset fra på passagerskibe, skal hvert voksent medlem af mandskabet have eget soverum.

8.4

Ethvert soverum skal være således indrettet og udstyret, at det sikrer mandskabet rimelig bekvemmelighed og er let at holde i orden.

8.5

Udgange til åbent dæk skal være velbeskyttede, og i skibe på 100 tons eller derover må der ikke fra soverum udelukkende være udgang til åbent dæk.

8.6

Inventaret skal mindst bestå af:

- 1) Et klædeskab med hylde og bøjlestang for hver person, rummet er bestemt til. Klædeskabet skal mindst være 1,5 m højt til undersiden af hyllden, og tværsnitsarealet skal være mindst 0,193 m².
- 2) Et bord samt sidepladser for det antal personer, rummet er bestemt til.
- 3) Skuffer eller lignende med et rumindhold af mindst 0,10 m³. for hver person, rummet er bestemt til.

- 4) Spejl, småskabe til toiletrekvisitter, boghylde og et passende knagearrangement.

8.7

Køjer i soverum skal være forsynet med gardiner.

8.8

.1 Ethver soverum skal indvendig på tydelig måde være påmærket med det antal personer, hvortil det er beregnet og godkendt.

.2 Udvendig på eller ved døren skal være angivet, hvem rummet er bestemt til.

Regel 9 Køjer

9.1

Enhver af mandskabet skal have særskilt køje.

9.2

En køjes indvendige mål skal være mindst 1,98 m x 0,80 m.

9.3

Køjer må ikke anbringes umiddelbart ved siden af hinanden.

9.4

Flere end 2 køjer må ikke anbringes over hinanden. Afstanden mellem køjebundene indbyrdes såvel som mellem øverste køjebund og undersiden af loftsbeklædningen må ikke være mindre end 0,75 m. Køjens bund skal være mindst 0,30 m over dørken.

9.5

Køjer må så vidt muligt ikke anbringes langs skibssiden. Hvor dette undtagelsesvis er nødvendigt, må der kun anbringes en enkelt køje under et køje.

9.6

Køjerne skal være fremstillet af træ eller andet materiale, der skal være hårdt, glat, korrosionsfrit og ikke medføre risiko for utøj. Såfremt der anvendes rør, skal disse være fuldstændig lukkede, således at de ikke kan give ophold for utøj.

9.7

Køjerne skal være forsynet med fjedrende madrasser af almindelig anerkendt type. Madrasserne må ikke indeholde materiale, hvori utøj kan opholde sig.

9.8

Overkøjer skal være forsynet med bund af træ eller andet passende støvtæt materiale.

Regel 10 Skabe til arbejdstøj

I skibe på 75 tons eller derover skal der uden for soverummene findes et eller flere godt ventilerede skabe af passende størrelse og indretning til arbejdsklæder, olietøj, søstøvler og lignende.

Regel 11 Spiserum

11.1

.1 Der skal i skibe på 200 tons eller derover findes særskilt spiserum for officerer og dæks- og maskinfolk.

.2 I skibe på 3.000 tons eller derover skal der tillige findes særskilt spiserum for restaurations- og betjeningspersonale, såfremt dets antal overstiger 4.

11.2

Såfremt der ved forhandling med de respektive reder- og mandskabsorganisationer er givet udtryk for, at andre arrangementer foretrækkes, kan bestemmelserne i stk. 11.1.1 og 11.1.2 fraviges.

11.3

I skibe, hvor der ikke kræves særskilt spiserum, skal der i kabyssen eller andet passende sted findes bord- og siddeplads, hvor mandskabet kan spise, og der skal findes passende opbevaringssteder for proviant og spisegrej.

11.4

Spiserum skal være bekvemt beliggende i forhold til soverum og kabysrum.

11.5

Gulvarealet i spiserum skal være mindst 1,0 m². for hver person, der skal benytte rummet. Ved beregning af gulvarealet kan den plads, der optages af spiseborde, bænke og stole, medregnes.

11.6

Spiserum skal være udstyret med borde og godkendte faste eller løse siddepladser i et sådant antal, at de medlemmer af mandskabet, rummet er bestemt for, kan indtage deres måltider samtidig. Der skal mindst være 0,6 m bordplads for hver siddeplads ved bordene.

11.7

Der skal findes fornødne skabe til opbevaring af service, ligesom der uden for spiserummet eller spiserummene skal findes de fornødne indretninger til rengøring af servicet.

11.8

Overfladerne af borde og siddepladser skal være lette at renholde og modstandsdygtige mod revnedannelse.

11.9

Der skal i skibe på 250 tons eller derover til enhver tid være:

- 1) adgang til en hensigtsmæssigt anbragt køleindretning med et rumindhold svarende til det antal personer, der benytter spiserummet eller spiserummene. Rumindholdet skal være mindst 10 l pr. person op til 10 personer og 5 l pr. person for hver yderligere person,
- 2) mulighed for at få varme drikke og
- 3) mulighed for at få afkølet drikkevand.

11.10

Søfartsstyrelsen kan tillade sådanne afvigelser fra de i stk. 11.3-11.6 indeholdte regler angående spiserum, som er nødvendige af hensyn til de særlige forhold om bord i passagerskibe.

Regel 12 Fritidsrum

12.1

I skibe på 250 tons eller derover skal der på åbent dæk være indrettet en eller flere pladser, hvortil mandskabet har adgang til i fritiden. Pladsen eller pladserne skal være af en passende størrelse under hensyntagen til mandskabets og skibets størrelse og indretning og skal for skibe, der regelmæssigt sejler mellem 30 grader N og 30 grader S og på Den persiske Golf, være forsynet med solsejl eller anden overdækning.

12.2

.1 I skibe på 250 tons eller derover, men under 8000 tons, skal der findes hensigtsmæssigt beliggende og passende udstyrede rum beregnet til ophold under fritid for mandskabet. Inventaret i disse rum skal omfatte et bogskab samt møbler, der giver mulighed for læsning, skrivning og spil.

.2 I skibe under 1.000 tons kan sådanne rum udelades under forudsætning af, at spiserummet eller spiserummene er således dimensioneret, møbleret og indrettet, at de er egnede til ophold under fritid.

12.3

I skibe på 8.000 tons eller derover skal der findes et rygerum eller læserum; ligeledes skal der findes et rum til anden fritidsbeskæftigelse, herunder gymnastik og anden fysisk aktivitet. Der skal i et af rummene være mulighed for at se film eller fjernsyn.

12.4

I skibe på 8.000 tons eller derover skal der, såfremt det efter Søfartsstyrelsens skøn er rimeligt og muligt, indrettes svømmebassin. *Regel 13 Toiletter og baderum*

13.1

I alle skibe skal der være indrettet toilet og baderum, bekvemt beliggende i forhold til sove- og andre opholdsrum.

13.2

I alle skibe på 250 tons eller derover skal der for hver af grupperne officerer og andet mandskab findes mindst 1 toilet og 1 bruser for hver 6 personer eller derunder, idet der ses bort fra personer, der i tilknytning til deres soverum har eget baderum med håndvask, bruser og toilet.

13.3

Uanset det i stk. 13.2 anførte, skal der mindst findes følgende antal særskilte toiletter, idet der heri indgår de i Regel 14 krævede særskilte toiletter:

- 1) I skibe på 500 tons eller derover, men under 800 tons: 3.
- 2) I skibe på 800 tons eller derover, men under 3.000 tons: 4.
- 3) I skibe på 3.000 tons eller derover: 6.

13.4

I skibe på 100 tons eller derover skal toiletterne være forsynet med tilstrækkelig skylleindretning og afløb. Såvel skylleindretninger som afløb skal være forsvarligt indrettet og sikret under alle klimaforhold og altid være klar til brug under skibets drift. Ethvert toilet skal være forsynet med håndvask med rindende varmt og koldt ferskvand.

13.5

.1 Hvert baderum skal være udstyret med mindst 1 bruser for hver 6 personer eller derunder og 1 håndvask for hver 3 personer eller derunder, rummet er bestemt for. Håndvaske skal være af passende størrelse og fremstillet af rustfrit stål, porcelæn eller andet godkendt materiale.

.2 I skibe på 5.000 tons eller derover skal samtlige officerer i tilslutning til deres soverum have særskilte baderum udstyret med toilet samt bruser og håndvask med varmt og koldt ferskvand.

.3 I skibe på 25.000 tons eller derover, bortset fra passagerskibe, skal der for det øvrige mandskab findes mindst 1 baderum for hver 2 personer.

Baderummet skal være anbragt enten over for indgangen til de rum, hvortil baderummene hører, eller på anden bekvem måde.

13.6

I alle baderum skal der findes tilstrækkelig tilgang af varmt og koldt ferskvand.

13.7

Toiletter og baderum skal i øvrigt opfylde følgende krav:

- 1) Dørken skal være af godkendt og holdbart materiale, der er let at renholde, uigennemtrængelig for vand og forsynet med fornødent afløb, idet der dog ikke kræves gulvafløb i særskilte toiletter.
- 2) Skodderne skal være tætte og udført af stål eller andet godkendt materiale og skal være uigennemtrængelige for vand.
- 3) Rummene skal være forsvarligt oplyst og opvarmet. Baderum skal have særskilt opvarmning, såfremt de ikke på alle sider er omgivet af opvarmede rum eller på anden måde er sikret en passende opvarmning.
- 4) Fællestoiletter skal, såfremt de er bestemt for flere end 2 personer, være adskilt fra soverum og baderum. Fra soverum må der ikke være direkte adgang til toiletter eller baderum bestemt for flere end 2 personer.
- 5) Toiletter skal være tilstrækkeligt afskærmet fra hinanden.

Regel 14 Særskilte toiletter

14.1

I skibe på 250 tons eller derover skal der i bekvem nærhed af kommandobroen findes et særskilt toilet med håndvask med rindende varmt og koldt ferskvand.

14.2

I skibe på 1.000 tons eller derover skal der i bekvem nærhed af maskinrummet findes et toilet med håndvask med rindende varmt og koldt ferskvand, såfremt sådant ikke er installeret i nærheden af maskinrummets kontrolcenter.

14.3

I skibe på 1.000 tons eller derover bortset fra skibe i hvilken et- eller to-mands baderum findes for mandskabet i maskinafdelingen skal der for det mandskab, der er beskæftiget i maskinrummet findes omklædningsrum, beliggende uden for maskinrummet men med let adgang dertil, og forsynet med klædeskab for hvert medlem af mandskabet og med håndvask og bruser med rindende varmt og koldt ferskvand.

Regel 15 Vaskerum m.v. for tøjvask

15.1

I skibe på 500 tons eller derover skal der findes rum til tøjvask med rigelig tilgang af varmt og koldt ferskvand og til tørring og strygning af tøj i et omfang, der svarer til mandskabets størrelse og rejsens normale varighed.

15.2

Udstyret skal omfatte:

- 1) Vaskemaskiner.
- 2) Tørremaskiner eller hensigtsmæssigt opvarmede og ventilerede tørrerum.
- 3) Strygejern og strygebrætter eller lignende.

15.3

Vaske- og tørrerum skal være hensigtsmæssigt beliggende i forhold til opholdsrummene.

Regel 16 Højden i opholdsrummene m.v.

I alle opholdsrum og gange skal den frie højde målt fra overkant af dæksbelægningen til underkanten af dæksbjælkerne eller disses beklædning være mindst 1,98 m. Såfremt højden enkelte steder i rummene eller i enkelte rum til særlig anvendelse (sauna eller lignende) af konstruktionsmæssige grunde ønskes udført mindre end angivet ovenfor, kan Søfartsstyrelsen tillade dette, når det skønnes ikke at ville medføre ulemper.

Regel 17 Gange og trapper

17.1

Bredden af gange, der tjener til adgang til opholdsrum, må i almindelighed ikke være mindre end 90 cm, målt mellem begrænsningsskodderne.

17.2

Trapper skal i almindelighed have en bredde på mindst 80 cm mellem begrænsningsskodderne og have en passende stigning samt mindst på den ene side være forsynet med håndlister.

17.3

.1 Brandskabe, ventilationskanaler, kabelbaner og lignende kan tillades anbragt på begrænsningsskodderne i gange og trapper, når det skønnes, at de ikke vil medføre ulemper for passagen. Der må dog intet sted være mindre en 60 cm fri passage.

.2 I korte lukkede gange, og tilhørende trapper der normalt kun benyttes af 1 eller 2 personer, kan bredden tillades reduceret, idet den dog ikke må være mindre end 60 cm.

Regel 18 Kabysrum og proviantrum

18.1

I alle skibe skal komfuret være anbragt i et særskilt rum, der dog i skibe under 200 tons tillige kan anvendes som spiserum for mandskabet.

18.2

Rummet skal være af passende størrelse og være godt oplyst og ventileret. Der skal over komfuret være anbragt en hætte med aftræksrør til det fri.

18.3

Komfuret skal være forsvarligt opstillet og sikret. Træværk skal være beskyttet mod antændelse.

18.4

Der skal i kabysrummet være tilgang af ferskvand gennem et rørsystem. Der må ikke i rummet være aftapningshane for søvand.

18.5

Kabysrummet skal være forsynet med fornødne vaske med afløb, ligesom der skal findes afløb i dørken. Skodder og dørk skal være af et materiale, der er uigennemgrængeligt for vand og let at renholde.

18.6

Der skal være passende mulighed for opbevaring af proviant samt køle- og fryseindretninger for letfordærlige fødevarer.

18.7

Drikkevand skal opbevares i dertil bestemt tanke, der skal opfylde følgende:

- 1) Fast indbyggede tanke skal have cofferdam mod tanke, der kan anvendes til olie og lignende. Skibssiden under lastet vandlinie må i nittede skibe ikke danne begrænsninger for en drikkevandstank.
- 2) Tankene skal have de fornødne mandehuller, og de skal i videst muligt omfang være tilgængelige for såvel udvendig som indvendigt eftersyn. Tillader deres bygning og størrelse ikke adgang til deres indre, skal de være forsynet med et tilstrækkeligt antal rensehuller. Mandehuller og/eller rensehuller og deres dæksler skal være således konstrueret, at ansamling af urenheder over dækslerne undgås.
- 3) Tankene skal være cementerede eller cementvaskede indvendig eller have andet egnet indvendigt beskyttelseslag.
- 4) Luftrør og påfyldningsrør til tanke skal være ført op i forsvarlig højder over dæk. Luftrørets munding skal være indrettet således, at urenheder ikke kan komme ind i tankene ad denne vej. Påfyldningsrør skal være forsynet med dæksler, der ikke må kunne forveksles med dæksler til tanke for andet formål.
- 5) Drikkevandstanke skal være forsynet med standrør eller anden godkendt pejlanordning.
- 6) Pumper skal være af membran- eller centrifugaltypen eller anden formålstjenelig type. Rørsystemet må ikke have forbindelse med andre rørsystemer i skibet. Dersom rørledninger til drikkevandssystemet er mærket, skal mærkningen være i overensstemmelse med gældende standardiseringsregler.

18.8

Ferskvandsgeneratorer, destillationsapparater og lignende skal være af godkendt type.

Regel 19 Sygerum

19.1

I ethvert skib, der anvendes udover indskrænket fart samt fart i Den engelske Kanal og på De britiske øer, og hvori mandskabets antal overstiger 12, skal der findes særskilt sygerum. I sygerummet skal der findes mindst 1 seng, når mandskabets antal er 18 eller derunder, og ellers 2.

19.2

I skibe, hvor hver enkelt af mandskabet har eget soverum med tilhørende toilet og bad, kan der i stedet for det i stk. 19.1 krævede sygerum indrettes et behandlingsrum (skadestue), der skal være hensigtsmæssigt udstyret, herunder med håndvask og badekar. Det er tilstrækkeligt med een seng/briks i behandlingsrummet uanset skibets størrelse.

19.3

.1 Sygerum såvel som behandlingsrum skal være anbragt på et dertil egnet sted, hvor ulemperne fra støj og rystelser er mindst mulige, således at der kan gives de syge gode forhold, og således at de kan blive forsvarligt passet i al slags vejr.

.2 Der skal være bekvem adgang til rummene med en person liggende på en bære; døråbningen skal være mindst 75 cm bred.

19.4

.1 Sengen eller sengene skal stå frit, således at de er tilgængelige fra mindst 3 sider. Etagesenge er ikke tilladt.

.2 Der skal ved hver seng være en trykknop med ringeledning til en på et passende sted anbragt klokke, eller anden mulighed for at tilkalde hjælp, f.eks. intern telefon.

19.5

Der skal umiddelbart op til sygerum/behandlingsrum og med direkte adgang herfra findes et vaskerum med toilet og håndvask samt et badekar, hvis indvendige længde er mindst 1,5 m. Såvel håndvask som badekar skal have tilgang af varmt og koldt ferskvand.

19.6

Gulvarealet i sygerum/behandlingsrum skal i skibe under 3.000 tons være mindst 6,50 m² for hver seng, rummet er forsynet med, og for skibe på 3.000 tons eller derover skal det mindst være 7,50 m², for hver seng.

19.7

Belysningen i sygerum/behandlingsrum skal være variabel evt. ved installation af flere faste lyskilder. Belysningen ved sengene skal dog mindst opfylde de i regel 7 opstillede normer for arbejdsbelysning derudover skal der være læselys ved sengen(e) og vågelys i rummet.

19.8

Sygerum/behandlingsrum skal påmærkes som sådant og må ikke benyttes til andre formål.

19.9

For skibes forsyning med lægemidler gælder de herom eksisterende bestemmelser.

Regel 20 Hejsebåre

Der skal på et passende sted være anbragt en hejsebåre af egnet type.

Regel 21 Kontorer

I skibe over 3.000 tons skal der til brug for dæks- og maskinafdeling findes et eller flere særskilte rum, indrettet som kontorer.

Regel 22 Moskitonet

22.1

I skibe, der regelmæssigt anløber moskitoplagede havne, skal der træffes foranstaltninger til at beskytte opholdsrummene mod indtrængen af moskitos ved anbringelse af passende net for køjer, ventilatorer og døre til det fri.

22.2

Skibe, der er forsynet med luftkonditioneringsanlæg, der opfylder de i regel 5.6 og 5.7 opstillede krav, er fritaget for at opfylde de i stk. 22.1 nævnte bestemmelser.

Regel 23 Renholdelse og tilsyn

23.1

.1 Opholdsrum skal holdes i ren og ordentlig stand. Rengøring skal foretages daglig. De må kun benyttes til varer eller forråd, som tilhører den eller dem, til hvem rummet er bestemt.

.2 Opholdsrum skal desinficeres i fornødent omfang efter enhver smitsom sygdom om bord.

.3 Opholdsrum, hvori der konstateres utøj, skal omgående rengøres og desinficeres.

23.2

Skibsføreren eller den, han har overdraget dette hverv, skal sammen med et eller flere medlemmer af mandskabet inspicere alle opholdsrum med højst en uges mellemrum. Resultatet heraf skal indføres i skibsdagbogen, hvor en sådan findes, og ellers i tilsynsbogen.

Afsnit III Passagerers opholdsrum

Regel 24 Passagerers opholdsrum m.v.

De i afsnit II, regel 4, bortset fra stk. 4.1.2 og 4.2.2, samt regel 5, regel 6, regel 9.2, regel 16 og regel 17 fastsatte definitioner og bestemmelser finder, uanset skibets tonnage, tilsvarende anvendelse, såfremt intet andet er anført nedenfor.

Regel 25 Beliggenhed

25.1

Opholdsrum må ikke anbringes i overbygninger, der ikke har permanent karakter, og ej heller foran kollisionskoddet eller på det dæk, der er lavere end det, der ligger umiddelbart under vandlinien ved størst tilladte dybgang.

25.2

Passagerer må ikke anbringes i rum, der ikke er godkendt hertil.

25.3

Soverum skal på passende måde være adskilt fra tilstødende rum, ligesom de skal være forsynet med en tydelig angivelse af det største antal personer, de er bestemt til.

Regel 26 Fastsættelse af passagerantallet i de enkelte rum

26.1

Passagerskibe i fart, der strækker sig over mere end 1 nat:

- 1) Der skal findes køjeplads eller godkendt fast liggeplads til alle passagerer.
- 2) Personantallet i soverum fastsættes ved at dividere soverummets frie dørkareal med 1,1 m². Hvor soverum indrettes med særskilt bade-, eller bade- og toiletrum, kan dettes frie dørkareal medregnes ved beregningen af personantallet. Uregelmæssige dørkareler, hvor længde og bredde er under 0,6 m, tages ikke i betragtning ved beregningen. En bruseniche, der har de angivne minimumsmål, kan indgå i det frie areal.
- 3) På åbent dæk, hvortil der er adgang for passagerer, skal der ud over det under nr.2 nævnte areal findes mindst 0,5 m² frit dæksareal for hver passager. Ved beregningen heraf fradrages de dele af dækket, hvor passagererne ikke bekvemt kan stå eller sidde.

26.2

Passagerskibe i fart, der ikke strækker sig over mere end 1 nat:

- 1) Skibe, der går i natfart, dvs. fart mellem kl. 22.00 og 06.00, af over 6 timers varighed, skal have lukkede rum for alle passagerer.
- 2) Passagerantallet i andre rum end soverum fastsættes som det mindste af tallene: a) Det dørkareal - målt i m² - hvorpå passagererne kan opholde sig, dvs. med fradrag af serveringsdiske og adgangen til disse samt til udgange og lignende, divideret med 0,85 m². b) Det under litra a nævnte dørkareal multipliceret med middelhøjden - målt i m - i rummet målt fra oversiden af dæksbelægningen til underkant af dæksbjælkerne eller disses beklædning, divideret med 1,9 m³. c) Antallet af siddepladser i rummet.

- 3) Personantallet i soverum fastsættes ved at dividere soverummets frie dørkareal med 0,85 m². Hvor soverum indrettes med særskilt bade-, eller bade- og toiletrum, kan dette frie dørkareal medregnes ved beregningen af personantallet. Uregelmæssige dørkflader, hvor længde og bredde er under 0,6 m, tages ikke i betragtning ved beregningen.
- 4) Søfartsstyrelsen kan tillade afvigelser fra bestemmelserne i stk.2, nr. 2 og 3, i perioden 1. maj til 30. september.

26.3

Passagerskibe i dagfart:

- 1) For skibe i dagfart, dvs. fart, der ikke overstiger 6 timer indenfor tidsrummet mellem kl. 22.00 og 06.00, skal der for hver passager beregnes 0,85 m². frit dørkareal i lukkede rum, der ikke er soverum; dog må rummet ikke beregnes til flere passagerer, end der er siddeplads til.
- 2) For eventuelle soverum gælder bestemmelserne i stk. 2, nr. 3.
- 3) I tiden fra 1. maj til 30. september kan det, udover det i lukkede rum tilladte antal passagerer, yderligere tillades at befordre passagerer på frit dæk, hvor der mindst skal beregnes 0,55 m². dæksareal for hver passager. Ved beregningen af passagerantallet skal fradrages den plads, som er nødvendig til skibets navigering m.v. herunder håndtering af og indskibning i redningsmidler, samt alle de dele af dækket, hvorpå passagererne ikke bekvemt kan sidde eller stå.
- 4) I skibe eller fartøjer med dæk, hvor det i tiden fra 1. maj til 30. september er tilladt at befordre passagerer på frit dæk som ovenfor anført, skal der findes lukkede rum til mindst 1/6 af det størst tilladte passagerantal.

Regel 27 Toiletter

27.1

Der skal findes 1 toilet og 1 håndvask for hver 50 passagerer eller påbegyndte del af dette antal.

27.2

Toiletterne skal være forsvarligt beskyttet mod sø og vejr og have de fornødne udskylningsanordninger.

27.3

Alle toiletter skal være godt oplyst og ventileret.

27.4

De i stk. 27.1-27.3 nævnte bestemmelser gælder ikke for åbne fartøjer.

Regel 28 Hospital

28.1

I skibe, der anvendes uden for europæisk fart, og i hvilke antallet af besætningsmedlemmer og det størst tilladte antal passagerer tilsammen overstiger 100, skal der om bord være indrettet et hospital. Hospitalet skal være lyst og vel ventileret og isoleret fra de til besætning og passagerer bestemte rum samt være beliggende på et dertil egnet og passende sted i skibet, hvor ulemperne ved støj og rystelser er mindst mulige.

28.2

.1 I hospitalet skal der findes 4 senge og desuden, såfremt antallet af ombordværende overstiger 120, 1 seng for hver yderligere 60 personer eller overstigende del af dette antal.

.2 Det samlede dørkareal med fradrag af sengepladser skal mindst være 1,1 m². for hver person, rummet er bestemt for, idet der dog skal være rimelig pladsmulighed for båretransport og adgang til sengene.

.3 Sengene skal være fremstillet af et materiale med hård, glat overflade, der ikke korroderer, og være mindst 1,98 m x 0,8 m målt indvendig samt opstillet på en sådan måde, at de er let tilgængelige. Sengene må ikke være anbragt over hinanden.

.4 Der skal ved hver seng være en trykknop med ringeledning til en på et passende sted anbragt klokke.

.5 Til hospitalet skal høre: 1) Et særligt rum til opbevaring af medicin (apotek). 2) En operationsstue (eventuelt apotek) eller andet rum, hvis størrelse er tilstrækkelig til opstilling af et fra alle sider tilgængeligt operationsbord. 3) Et badeværelse, der opfylder bestemmelserne i Regel 19.5. 4) Et toilet og håndvask til hver af hospitalets afdelinger.

.6 Ventilationsarrangement skal opfylde de i Regel 5 anførte krav.

.7 Søfartsstyrelsen kan for skibe, der anvendes i ruter af kortere varighed, og hvor lægehjælp kan påregnes, tillade afvigelser fra bestemmelserne ovenfor.

Afsnit IV Dispensation

Regel 29 Dispensationsbestemmelser

29.1

Søfartsstyrelsen kan under hensyntagen til de for det enkelte skib foreliggende særlige omstændigheder efter forhandling med de respektive reder- og mandskabsorganisationer tillade afvigelser fra de i dette kapitel indeholdte bestemmelser vedrørende opholdsrummene for mandskabet for så vidt angår:

- 1) Færger, forsyningskibe, eller lignende skibe, der ikke til stadighed er bemanded med en fast besætning.
- 2) De for reparationspersonale bestemte opholdsrum m.v., når dette personale midlertidigt medføres udover skibets besætning.
- 3) Skibe, beskæftiget på korte rejser, der giver besætningsmedlemmerne mulighed for at tage hjem en del af døgnet.

29.2

Søfartsstyrelsen kan endvidere tillade afvigelser fra bestemmelserne i reglerne 4-10, 12-15, 17-21, 23, 25 og 27, når forholdene under hensyntagen til de for det enkelte skib foreliggende særlige omstændigheder i øvrigt måtte tilsige dette.

Officielle noter

(* 1) De i dette kapitel afsnit I, og II samt IV nævnte bestemmelser bygger på den internationale konvention om skibsmandskabets opholdsrum - ILO konvention nr. 92 af 18. juni 1949 og nr. 133 af 30. oktober 1970.

(* 2) For skibe der er eller bliver målt efter 1947 målingsreglerne, anvendes bruttoregister tonnagen (BRT).

For skibe der alene er målt efter 1969 målingsreglerne anvendes bruttotonnagen (GT).

(* 3) Følgende reservedele vil blive anset for nødvendige som

minimum:

- 1) En reservemotor for hver motortype i ventilationsanlæggene.
- 2) Et sæt ekstra lejer for hver motortype såvel i ventilations som i luftkonditioneringsanlægget.
- 3) Et sæt ekstra lejer for ventilatoren, hvor denne trækkes med remtræk fra en motor.
- 4) 100% supplement af luftfiltre.
- 5) Et sæt kilerebbe af hver type.
- 6) En reservedelskasse med specialværktøj samt mindre reservedele og O-ringe.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til

Besøg også

Vælg site



Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand.

På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#)

[Kontakt](#)

[FAQ](#)

[Om ELI](#)

[API](#)

[Tilgængelighedserklæring](#)