



Senere ændringer til forskriften



[Se detaljeret overblik](#)



[BEK nr 10218 af 16/06/1998](#)

Lovgivning forskriften vedrører



[Se detaljeret overblik](#)



[LBK nr 400 af 18/06/1993](#)

Ændrer i/ophæver

Yderligere dokumenter



Beretninger fra ombudsmanden, der anvender denne retsforskrift



HISTORISK

Redaktionel note

(* 2) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår. Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives "meddelelser b"

andet bestemmes i denne forskrift

konstruktionsmæssige krav fortsat for eksisterende skibe, medmindre

Selvom forskrifterne er overført til historisk base gælder de

(* 2) BEK 10003 af 1982/07/01 og BEK 10027 af 1986/05/01 udgår.

'meddelelser b'

følgende søgning: I feltet "Forskriftens titel" skrives

(* 1) Søfartsstyrelsens Meddelelser B i sin helhed findes ved

FSK nr 60361 af 21/10/1991

Erhvervsministeriet

[Yderligere oplysninger](#) >

Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., Meddelelser fra Søfartsstyrelsen

B, Kapitel B II-1 G. Lastelinier, 7. januar 1991

(* 1) (* 2)

(Meddelelser B)

KAPITEL II-1 G Lastelinier

Afsnit G	Lastelinier
Regel 1	Anvendelsesområde
Regel 2	Undtagelsesbestemmelser
Regel 3	Nærmere bestemmelser vedrørende mærkningen
Regel 4	Spygatter, tilgangs- og afgangsåbninger
Regel 5	Beskyttelse for besætningen
Regel 6	Passagerskibe
Regel 7	Certifikater

KAPITEL II-1 G

LASTELINIER **Regel 1 Anvendelsesområde**

Den internationale konvention om lastelinier af 5. april 1966 trådte ikraft den 21. juli 1968. Dette kapitel indeholder regler, som udfylder, udbygger eller afviger fra konventionens bestemmelser. **Regel 2 Undtagelsesbestemmelser (Artikel 5 i konventionen)**

Undtaget fra den i regel 1 nævnte forpligtelse er lastskibe, hvis fartsområde udelukkende omfatter fart indenfor linierne Kullen - Gilbjerg hoved og Falsterbo - Stevns Fyr.

Regel 3 Nærmere bestemmelser vedrørende mærkningen (Reglement 8 i konventionen)

Udover at være forsynet med et lastelinie mærke påmærket DL skal der for og agter afsættes dybgangsmærker.

Regel 4 Spygatter, tilgangs- og afgangsåbninger (Reglement 22 i konventionen)

Desuden regel 21, stk. 1.6, og regel 48, stk. 3.2, i kapitel II-1, i dette regelværk.

Regel 5 Beskyttelse for besætningen (Reglement, 25 stk. 4, og Reglement 26, stk. 2, i konventionen)

Som almindelig regel gælder, at der på ethvert skib skal findes løbebroer, stræktove eller andre tilfredsstillende midler til beskyttelse af besætningen på vej til og fra opholdsrum, arbejdspladser m.v.

Type A-skibe

I

Adgang mellem poop og midtskibs bro (brohus) skal bestå af et af følgende to arrangementer:

- 1) en fast anbragt og solidt konstrueret løbebro i højde med overbygningsdækkene i overensstemmelse med følgende bestemmelser:
 - a) løbebroens platform skal være skridsikker og have en bredde på mindst 1 m, og der skal være direkte adgang fra løbebroen til overbygningsdækkene i hvert endepunkt,
 - b) løbebroen skal være forsynet med sceptre, stræktove eller gelænderstænger,
 - c) afstanden mellem sceptrene må højst være 1,5 m såfremt der anvendes stræktove, og 3,0 m såfremt der anvendes faste stænger,
 - d) højden af sceptrene skal være mindst 1,0 m, og afstanden fra platformen til nederste stang eller stræktov må ikke overstige 230 mm. Afstanden mellem de øvrige stænger eller stræktove må ikke overstige 300 mm.
- 2) en passage under dækket i overensstemmelse med følgende bestemmelser:
 - a) passagens vægge skal være olie- og gastætte. Hvor den ligger op mod lastolietanke, skal der mellem disse og passagen være kofferdamme,
 - b) passagen skal være godt oplyst og være forsynet med tilfredsstillende ventilationssystem,
 - c) passagen må udover at indeholde permanente rørinstallationer og eksplosionssikre elektriske installationer ikke tjene andre formål end at give adgang for besætningen mellem de steder, som den forbinder,
 - d) passagen skal i al almindelighed være anbragt umiddelbart under fribordsdækket,
 - e) udgangene fra passagen til fribordsdækket skal være praktisk fordelt, og afstandene mellem udgangene må i almindelighed ikke overstige 90,0 m. De skal endvidere være forsynet med effektive lukkemidler, der skal kunne betjenes fra begge sider.

II

Såfremt der forude i skibet er arbejdspladser, hvortil det er nødvendigt, at der i søen er adgang under alle vejrforhold, skal der, medmindre andre lige så sikre forholdsregler kan træffes, mellem poop henholdsvis midtskibs bro (brohus) i skibets forreste del være enten:

- 1) en løbebro, der opfylder bestemmelserne i I (1), eller
- 2) en passage under dækket, der opfylder bestemmelserne i I (2) eller
- 3) en gangbane henover dækket efter følgende regler:
 - a) gangbanen skal være mindst 1,0 m bred, være skridsikker og være anbragt i skibets centerlinie eller så nær denne som muligt,
 - b) den skal på hver side i hele længden være forsynet med gelænder eller stræktove, som nævnt under I (1), idet den indbyrdes afstand mellem sceptrene dog aldrig behøver at være mindre end 3,0 m,
 - c) hvis længden af det udsatte dæk overstiger 70,0 m, skal gangbanen med passende mellemrum være forsynet med beskyttelseskærme af solid konstruktion,
 - d) gangbanen skal føres henover rør eller andre faste genstande og skal på sådanne steder være forsynet med passende trapper, lejdere eller lignende med gelænder som nævnt ovenfor.

Type B-skibe

III

Såfremt skibets fribord er reduceret til det for type A-skibe gældende, skal bestemmelserne i I og II være opfyldte, idet den i II (3) nævnte gangbane skal findes såvel på styrbord som på bagbord side af lugerne.

IV

Såfremt skibets fribord ikke er reduceret udover 60% af forskellen mellem A- og B-fribordene, B-60 fribord - gælder følgende regler:

V

Adgangen mellem poop og midtskibs bro (brohus) skal, hvis den største højde fra dækket til overkanten af lugedækslerne er mindre end 600 mm, bestå af en fast og solidt konstrueret løbebro mellem disse overbygninger, i overensstemmelse med følgende bestemmelser:

- a) løbebroen skal være anbragt i eller så nær som muligt ved skibets centerlinie i en sådan højde, at den går klar af ethvert opstående over lugerne og så vidt muligt i samme højde i hele længden,
- b) løbebroen skal være mindst 1 m bred, være skridsikker og på hver side i hele sin længde forsynet med gelænderstænger eller stræktove i overensstemmelse med bestemmelserne i I (1), idet sceptrene dog ikke behøver at være anbragt i mindre indbyrdes afstand end 3,0 m,
- c) hvis længden af løbebroen overstiger 70,0 m, skal den være forsynet med beskyttelseskærme i overensstemmelse med II (3) (c).

VI

Adgangen mellem poop og midtskibs bro (brohus) skal, hvis den største højde fra dækket til overkanten af lugedækslerne er mere end 600 mm, bestå af:

- 1) en løbebro i overensstemmelse med bestemmelserne i V, eller
- 2) 2 gangbaner hen over dækket, der forbinder de nævnte overbygninger og opfylder følgende bestemmelser:
 - a) gangbanerne skal være mindst 1,0 m brede, være skridsikre og være anbragt på dækket, en i styrbord og en i bagbord side.
 - b) hver gangbane skal i fornødent omfang være forsynet med gelænderstænger eller stræktøve i overensstemmelse med de bestemmelser, der er givet i I (1), idet den indbyrdes afstand mellem sceptrene dog ikke behøver at være mindre end 3,0 m.

VII

Såfremt der forude i skibet er arbejdspladser, hvortil det er nødvendigt, at der i søen er adgang under alle vejrforhold, skal der, medmindre andre lige så sikre forholdsregler kan træffes, mellem poop henholdsvis midtskibs bro (brohus) og skibets forreste del være enten:

- 1) adgang som nævnt i II (1), (2) eller (3), eller
- 2) som nævnt i V eller VI alt efter, hvorledes skibet er bygget.

Regel 6 Passagerskibe

1

Passagerskibe og skibe der uden at være passagerskibe anvendes til regelmæssig transport af passagerer, der ikke er omfattet af bestemmelserne i regel 2, skal være forsynet med lastelinier og et fribordscertifikat.

2

Ved beregning af fribord og ved anbringelse af lastelinie mærker finder lasteliniekonventionens bestemmelser anvendelse i det omfang, det er muligt under hensyn til skibets anvendelse.

Rækværk

3.1

Passagerskibe skal på de dæk, hvor passagerne tillades adgang, og hvor skanseklædning af fornøden højde ikke forfindes, være forsynet med rækværk, der opfylder følgende:

- 1) Rækværkets totale højde skal være mindst 1000 mm målt fra dækket.
- 2) Rækværket skal konstrueres med lodrette stænger, der kun er forbundet til en øvre og en nedre vandret stang, evt. stringer eller gardinplade.
- 3) Afstanden mellem de i nr. 2 nævnte øvre og nedre vandrette stænger/stringer- eller gardinplader må ikke være mindre end 800 mm.
- 4) Åbningen under den i nr. 2 nævnte nedre vandrette stand må ikke overstige 120 mm.
- 5) Lysningen mellem de lodrette stænger må ikke overstige 120 mm.

3.2

Udvendige trapper, afsatser o.l. skal forsynes med rækværk af tilsvarende konstruktion.

3.3

De dæk, der er effektivt afspærrede for passagerers ophold og færden, skal enten være forsynede med rækværk, der opfylder ovennævnte nr. 1-5, eller rækværk/skanseklædning som foreskrevet i lasteliniekonventionen.

3.4

Som effektiv afspærring vil ikke kunne godkendes et arrangement, der er ringere end et rækværk eller en låge, der opfylder ovennævnte nr. 1-5.

3.5

Hvor låge anvendes, må lukkeanordningen ikke være umiddelbar tilgængelig for passagererne, og passende skiltning skal forefindes.

3.6

Søfartsstyrelsen kan tillade afvigelser fra ovenstående under forudsætning af, at den tilsigtede sikring mod forcering og fald opnås.

Regel 7 Certifikater

1

For skibe, der er omfattet af den internationale konvention om lastelinier, 1966 er de af Søfartsstyrelsen anerkendte klassifikationselskaber bemyndiget til at udføre fribordsberegning, fribordssyn samt til at udstede og påtegne lasteliniecertifikater.

2

Fribordscertifikat for passagerskibe og skibe, der regelmæssigt transporterer passagerer, jfr. regel 6.2, udstedes af Søfartsstyrelsen.

Om

Retsinformation.dk er indgangen til det fælles statslige retsinformationssystem, der giver adgang til alle gældende love, bekendtgørelser og cirkulærer m.v. Der er også adgang til Folketingets dokumenter og beretninger fra Folketingets Ombudsmand. På retsinformation.dk anvendes der ikke cookies.

[Om Retsinformation](#) | [Kontakt](#) | [FAQ](#) | [Om ELI](#) | [API](#) | [Tilgængelighedserklæring](#)

Besøg også

