



# Kunngerðablaðið A

2024

Givið út 29. august 2024

Nr. 92

20. august 2024

## Kunngerð um

### kost og drekkivatn o.a. umborð á fiskiskipum

Við heimild í § 53, stk. 1 og 4 og § 68 í lögtingslóg nr. 4 frá 15. januar 1988 um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki, sum broytt við lögtingslóg nr. 71 frá 30. mai 2011, lögtingslóg nr. 51 frá 7. mai 2019 og í § 8, § 10, stk. 1, § 15, stk. 1 og 2 og § 49, stk. 2 í lögtingslóg nr. 165 frá 21. desember 2001 um trygd á sjónum, sum broytt við lögtingslóg nr. 71 frá 30. mai 2011 og lögtingslóg nr. 61 frá 17. mai 2013, verður ásett:

#### Virkisöki

§ 1. Kunngerðin er galdandi fyri nýggj fiskiskip við longd  $L_1$  á 15 metrar ella longri. §§ 3-8 eru umframt galdandi fyri verandi fiskiskip við longd  $L_1$  á 15 metrar ella longri.

Stk. 2. Reiðari kunnu brúka ásetingarnar í §§ 9-14 fyri verandi skip í staðin fyri tær ásetingar, ið eru galdandi fyri teirra skip, tá ið henda kunngerð kemur í gildi.

Stk. 3. Ásetingarnar í §§ 9-13 um kabússurúm og proviantrúm og § 14 um drekkivatnsskipanir eru ikki galdandi fyri nýggj fiskiskip uttan dekk.

#### Allýsingar

§ 2. Í hesi kunngerð merkir:

- Sjófólk: Sjófólk, umframt skipari, sum eru fevnd av §§ 1 og 47 í lögtingslóg um starvsviðurskifti o.a. hjá sjófólki.
- Fiskiskip: Eitt skip, sum verður nýtt til vinnuliga veiðu eftir fiski, hvali, kópi, roysningi, skeljadjórum ella øðrum livandi tilfeingi úr sjónum, undir hesum eisini skip, sum eru útgjörd sum fiskiskip og kunnu hagraiða veiðu.
- Nýtt fiskiskip: Eitt fiskiskip, har:
  - sáttmáli um bygging ella størri umbygging er gjördur sama dag sum ella eftir, at henda kunngerð er komin í gildi,
  - sáttmáli um bygging ella størri umbygging er gjördur, áðrenn henda kunngerð er komin í gildi, og sum verður latin eigaru-

num trý ár ella meira eftir gildiskomuna, ella

- um so er, at sáttmálin um bygging ikki er gjördur, tá henda kunngerð kemur í gildi, men kjølurin er lagdur; ella byggingin, sum kann eyðmerkja eitt ávíst far, er byrjað; ella samlingin er byrjað, ið fevnir um minst 50 tons ella 1% av samlaðu mettu skrokkvektini, um síðstnevnda er minni.
- Verandi fiskiskip: Eitt fiskiskip, sum ikki er eitt nýtt fiskiskip.
  - Drekkivatn: Alt vatn, sum antin óviðgjört ella eftir viðgerð er ætlað til drekkivatn, matgerð ella annað húsligt endamál, sama hvaðani vatnið er komið, og um tað kemur úr røskipan, ella tað er útflyggjað úr tangabili, tangaskipi, í fløskum ella øðrum pakktilfari.
  - Longdin  $L_1$ : longdin mátað frá forkanti á húð, har hon sker yvirkant á dekki á framstevni, til afturkant á húð, har hon sker yvirkant á dekki á afturstavn. Á opnum bátum verður longdin mátað á ovara kanti á stokkinum.

#### Kostur

§ 3. Kosturin umborð skal verða settur saman við stöði í almennu kostráðunum, soleiðis at neyðuga innihaldið av proteini, fiti og kolhydratum saman við vitaminum, mineralum og søltum er í kostinum.

Stk. 2. Kosturin skal vera so fjølbroyttur sum gjørligt og taka seg væl út.

Stk. 3. Kosturin skal setast saman og tillagast eftir árstíð, farleið og veðurlagi.

Stk. 4. Í mest møguligan mun skulu feskar rávørur brúkast. Djúpfrystar rávørur kunnu javnsetast við feskar rávørur.

Stk. 5. Í tann mun tað ber til, verða feroyskar rávørur raðfestar í matgerðini.

Stk. 6. Kosturin skal gerast til og borðreiðast undir fullgóðum reinføri.

§ 4. Kosturin skal verða býttur í triggjar hövuðsmáltíðir og við eini ella fleiri millummáltíðum. Nóg nógvur kostur skal vera, so øll umborð verða mett.

§ 5. Kostur skal tillagast mentan og átrúnaðarligu sannføringini hjá sjófolkinum umborð.

§ 6. Kostur og drekkivatn umborð skal vera sjófolkinum ókeypiss í mynstringartíðarskeiðnum, um ikki annað er avtalað í kollektivum sáttmála.

#### *Drekkivatn*

§ 7. Drekkivatnið umborð skal vera av nóg góðari góðsku og atkomuligt í nóg stórum mongdum í mun til talið av sjófolki umborð.

#### *Eftirlit*

§ 8. Skiparin ella tann, ið skiparin hevur latið hetta starv, skal við regluligum eftirliti tryggja, at:

- 1) tað er nóg mikið av mati og drekka umborð,
- 2) matur og drekka verða goymd á ein hátt, sum tryggjar, at heilsuvandi ikki stendst av hesum umborð, og
- 3) kabússur, undir hesum innbúgv og útgerð til matgerð, eru í so góðum standi, at tey ikki elva til heilsuvanda umborð.

*Stk. 2.* Úrslitini av slíkum eftirlitum skulu vera skrásett og atkomulig við sýn.

#### *Kabússa*

§ 9. Kabússuútgerð skal vera umborð og um móguligt í eini kabússu fyri seg.

*Stk. 2.* Kabússan skal verða innrættað í eini hóskaði stódd, hava gott ljós, góða útlufting og vera løtt til at halda rein. Tað skulu vera kókiamboð og umstøður at kóka, rustfrítt vask og hóskaði borðpláss til at matgera. Eisini skal móguleiki vera fyri at goyma proviant kalt og væl, nær við kabússuna.

*Stk. 3.* Á fiskiskipum við longd  $L_1$  á 15 metrar ella longri skal vera kabússa.

§ 10. Tilfar, sum verður brúkt til at gera skott innan, panel og plátur, gólv og samlingar í kabússuni, skal vera egnað til endamálið og vera við til at tryggja eitt heilsugott umhvørvi.

*Stk. 2.* Kabússan skal vera innrættað við innbúgv, sum er hóskaði í mun til stóddina á skipinum og tal av sjófolki við skápum, borðum og skuffum úr tilfari, ið er lætt at gera reint.

§ 11. Í kabússuni skal vera atgongd til drekkivatn gjøgnum eina rørskipan. Tappingarkrani til sjógv má ikki vera í kabússuni.

#### *Kabússuútgerð*

§ 12. Kabússuútgerðin skal vera bygd og innrættað soleiðis, at arbeiðið í kabússuni fer fram við fullgóðum reinføri. Atlit skulu eisini takast til krøv um vernd av heilsu, trygd og um fyrirbygging av ólukkum við tí endamáli at tryggja eitt sømiligt arbeiðsumhvørvi og sømilig livikor fyri sjófolkið umborð.

*Stk. 2.* Burturkast skal goymast í afturlatnum og hóskaðum innsiglaðum ílötum og skal burturbeinast úr økjum, har matvørur verða hagraiddar.

*Stk. 3.* Gott reinføri skal verða hildið í kabússu og matvørugoymslum.

#### *Proviandrúm*

§ 13. Hóskaði og nøktandi móguleiki skal vera at goyma proviant. Køliskipan og frystiskipan skal vera til matvørur, sum spillast skjótt.

*Stk. 2.* Á skipum við eini longd  $L_1$  á 15 metrar ella longri, skulu eisini vera køliskáp ella annað til at goyma matvørur í lágum hita.

#### *Drekkivatnsskipan og drekkivatnstangar*

§ 14. Tá ið drekkivatnsskipan, undir hesum drekkivatnstangi, verður gjørd, skal tryggjast, at skipanin og tangin eru bygd, innrættað og viðlíkahildið soleiðis, at drekkivatnið altíð hevur góða góðsku og ikki er heilsuskaðiligt fyri nakran umborð.

*Stk. 2.* Áðrenn drekkivatnsskipanin verður tikin í nýtslu, skal ein evnafrøðilig og bakteriufrøðilig greining gerast av drekkivatninum í skipanini sambært góðkendum standardi.

*Stk. 3.* Um tað verður staðfest, at drekkivatnið er dálkað, skulu skipanin, tangar og leiðingar sóttreinsast. Viðurkendar føroyskar, danskar ella altjóða vegleiðingar kunnu nýtast til at lúka krøv um sóttreinsan.

§ 15. Skiparin hevur skyldu at tryggja, at §§ 3-14 í hesi kunngerð verða fylgdar.

#### *Revsíasetingar*

§ 16. Um ikki harðari revsing er ásett eftir aðrari lóg, verður tann revsaður við sekt, sum tilætlað ella av grovum ósketni ger ímóti ásetingum í §§ 3-15.

*Stk. 2.* Feløg og aðrir lögfrøðiligir persónar verða revsaðir sambært reglunum í kapitli 5 í revsilógini.

#### *Gildiskoma o.a*

§ 17. Henda kunngerð kemur í gildi dagin eftir hon er kunngjørd.

*Stk. 2.* Konstruktiónskrøvini í ásetingunum, sum hava verið í gildi higartil, eru enn galdandi fyri verandi skip, um ikki annað er ásett í hesi kunngerð.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið, 20. august 2024

**Hogni Hoydal (sign.)**  
landsstýrismaður

/ Herálvur Joensen (sign.)