

## Floksgóðkenning (typecertifikat) fyrir vinnufør

### samsvarandi Fráboðan frá Sjóvinnustýrinum F, kap. I, regel 6.7.4

Við hesum verður váttað, at niðanfyri nevnda far er floksgóðkent (typegodkendt) av Sjóvinnustýrinum sum eitt fiskifar/handilsskip við dekki/opið<sup>1</sup> samsvarandi Fráboðan frá Sjóvinnustýrinum F og samsvarandi:

Skrivi frá Sjóvinnustýrinum dagfest .....

Slag av fari (typebetegnelse): .....

Bygginummar:.....Byggiár:.....

Høvuðsmát (hoveddimensioner):<sup>2</sup>

LOA (længden overalt) .....m

Longdin  $L_1$ .....m

Breiddin B (største bredde) .....m

Dypdin D (dybden moulded) .....m

Mest loyvda motororka (maksimal motoreffekt): ..... kW

Tað verður váttað,

at umrødda far er partur av einari røð av førum (serie), sum eru bygt eftir somu tekningum og spesifikatiónum og úr sama tilfari og góðsku sum fyrsta eintakið (prototype), sum er vorðið góðkent og roynt samsvarandi givnu treytunum, umframt reglunum, sum vóru galdandi góðkenningardagin.

Givið við heimild frá Sjóvinnustýrinum

Staður: .....Dagfesting:.....

.....

(Stempul / undirskrift)

Sjóvinnustýrið, 1. januar 2013

<sup>1</sup> Tað, sum ikki verður nýtt, skal strikast út

<sup>2</sup> Samsvarandi Fráboðan frá Sjóvinnustýrinum F, kap. I, regel 2 og skrivað við tveimum decimalum