

Dagligur tjecklisti

fyrir vinnufør undir 15 metrar fevnd av Fráboðan frá Sjóvinnustýrinum F

Til tess at tryggja, at farið altíð er í sjódyggum standi, eigur hesin tjecklisti at verða havdur á einum sjónligum stað umborð, og samvitskufult verða gjøgnumgingin *hvørja ferð* áðrenn lagt verður frá landi

NAVN Á FARINUM	HAVNAKENNINGARNUMMAR / EFTIRLITSNUMMAR	HEIMSTAÐUR
Er kravda bjargingarútgerðin umborð, á røttum stað, í lagi og klár til nýtslu ?		
Riggjar radioútgerðin ?		
Rigga allar lanternur ?		
Er neyðuga navigatiónsútgerðin umborð, herundir ein álmanakki ?		
Riggjar floytan/tokulúðurin ?		
Rigga lensiportrini ?		
Rigga pumpur og aðrar lensiskipanir ?		
Rigga lensialarmarnir ?		
Eru sjógvsambond og aksilpakkdós tøtt ?		
Riggjar eldávaringar- og eldslökkiskipanin ?		
Eru hondeldslökkjarar umborð ?		
Fara stýrihandtøkini á spølum sjálvvirkandi í "neutral-støðu" ?		
Er nóg mikið av brennievni umborð ?		
Eru veðurvánirnar og streymviðurskiftini kannað áðrenn fráferð ?		
Kemur farið undir allari ferðini at hava nøktandi stabilitet og fríborð ?		
Eru lúkur og lok (deksil) latin aftur og skalkað ?		
Kunnu lúkur og hurðar læsast í opnari støðu ?		
Rigga trygdarskipaninar í taljum og blokkum ?		
Er útgerð at bjarga fyri borð falnum persónum umborð og klár til nýtslu ?		